

**Сводный отчёт
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта Пермского края, Минтранс Пермского края

полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект распоряжения Министерства транспорта Пермского края «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Пермского края в 2017 году»

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

10 апреля 2017 года

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 11

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В целях предупреждения разрушения автомобильных дорог и недопущения сокращения срока их службы.

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Ограничение движения в периоды возникновения неблагоприятных природно-климатических условий для предотвращения сверхнормативного ущерба автомобильным дорогам при эксплуатации транспортных средств с осевыми нагрузками, превышающими соответствующие значения допустимых осевых нагрузок.

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Круг лиц, на которых распространяется действие проекта распоряжения Министерства транспорта Пермского края, составляют владельцы тяжеловесных транспортных средств, Министерство транспорта Пермского края, владелец автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края.

Положительным последствием является обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края путем предупреждения разрушений автомобильных дорог и недопущения сокращения срока их службы.

Отрицательные последствия и риски не выявлены

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: “ 08 ” февраля 2017 г.; окончание: “ 19 ” февраля 2017 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 1,
из них учтено: полностью: 1, учтено частично: _____

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:
<http://economy.permkrai.ru/>

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Шевченко Светлана Юрьевна

Должность:

Главный специалист отдела государственного контроля и надзора управления дорожного хозяйства Минтранса Пермского края

Тел.: 244 76 54 Адрес электронной почты: syushevchenko@mintrans.permkrai.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края в период неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог.

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В предыдущие годы (2012-2016 гг.) принимались аналогичные нормативные правовые акты. Введение ограничения движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Пермского края положительно повлияло на сохранность таких дорог в весенний и летний периоды.

Дополнительных расходов бюджета Пермского края не предусмотрено.

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Владельцы тяжеловесных транспортных средств, Министерство транспорта Пермского края, владелец автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Преждевременное разрушение автомобильных дорог и сокращение срока их службы.

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Движение по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Пермского края тяжеловесных транспортных средств, причиняющих вред таким дорогам.

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

В соответствии с частью 2.1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» органы государственной власти субъектов Российской Федерации наделены полномочием вводить временное ограничение движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения в установленном порядке.

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Нижегородская область (распоряжение Правительства Нижегородской области от 13 января 2017 г. № 20-р «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области в 2017 году»), Томская область (приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 14 февраля 2017 г. № 05-ОД «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Томской области в весенний период 2017 году»).

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

нет

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

нет

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Введение временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Пермского края	Со дня вступления проекта в законную силу	Постоянно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Постановление Правительства Пермского края от 10 января 2012 г. № 9-п «Об утверждении временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Пермском крае».

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края путем предупреждения разрушения автомобильных дорог и недопущения сокращения срока их службы.	Соблюдение межремонтных сроков работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	год	Капитальный ремонт: 1-4 категория дорог – 12 Ремонт: 1,2 категория дорог – 4; 3,4 категория дорог – 6
	(Индикатор N.N)		

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

нет

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:
нет

Место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Министерство транспорта Пермского края		
Владелец автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края		
Владельцы тяжелых транспортных средств (Группа N)	Не ограничено	Не определен

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
-	-	-	-	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) (от 1 до K):		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

нет

место для текстового описания

6.5. Источники данных:

нет

место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Министерство транспорта Пермского края	Не меняются	нет	нет
Владелец автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края	Не меняются	нет	нет
Владельцы тяжелых транспортных средств	Ограничение движения тяжелых транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Пермского края	Возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Пермского края тяжеловесными транспортными средствами	Не определена
Группа N			

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

нет

место для текстового описания

7.6. Источники данных:

нет

место для текстового описания

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
------------------	---	-----------------------------	---

Риск 1	Не выявлено	
Риск N		

8.5. Источники данных:
нет

место для текстового описания

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
9.1. Содержание варианта решения проблемы			
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)			
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования			
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий			

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:
нет

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:
нет

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
10 апреля 2017г.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *нет*

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:
нет

место для текстового описания

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: “ ” 201 г.;

окончание
: “ ” 201 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: , из них учтено:

полностью: , учтено частично:

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<http://economy.permkrai.ru/>

место для текстового описания

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

Н.Б. Уханов
(инициалы, фамилия)

21.02.2017

Дата



Подпись