

**Сводный отчёт  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия  
проекта нормативного правового акта**

**1. Общая информация**

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта Пермского края

полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Приказ Министерства транспорта Пермского края «Об утверждении Порядка организации и ведения Единой базы данных учета проезда на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах»

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

1 августа 2015 г.

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе II

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Согласно пункту 3.1 постановления Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах» (далее – Постановление) Министерством транспорта Пермского края до 1 августа 2015 года должен быть утвержден порядок организации и ведения Единой базы данных учет проезда на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Цель регулирования - определение процедуры и условий ведения Единой базы данных учета проезда на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Соответствующие отношения возникают между Единым центром управления комплексом пассажирских перевозок на краевых и межмуниципальных маршрутах, Министерством транспорта Пермского края, являющимся органом государственной власти Пермского края, уполномоченным на организацию транспортного обслуживания населения на территории Пермского края, и перевозчиками, заключившими договор на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: “ 6 ” июля 2015 г.; окончание: “ 17 ” июля 2015 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 2

из них учтено: полностью: 2, учтено частично: 0

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

<http://mintrans59.permkrai.ru/>

---

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Зырянова Полина Наилевна

---

Должность:

Консультант отдела организации транспортного обслуживания Министерства транспорта ПК

---

Тел.: (342) 236 70 12 Адрес электронной почты: [pnzyryanova@mintrans.permkrai.ru](mailto:pnzyryanova@mintrans.permkrai.ru)

---

## 2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

### 2.1. Формулировка проблемы:

Согласно пункту 1.2 Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах, утвержденного Постановлением, Единая база данных учета проезда на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах (далее - Единая база) - централизованная электронная база данных, содержащая систематизированную информацию о продаже билетов (в том числе проданных при помощи электронной системы оплаты) в транспортных средствах на маршрутах. Поэтому необходимо утвердить порядок организации и ведения Единой базы

место для текстового описания

### 2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Согласно пункту 3.1 Постановления Министерством транспорта Пермского края до 1 августа 2015 года должен быть утвержден порядок организации и ведения Единой базы

место для текстового описания

### 2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: Транспортные компании, осуществляющие перевозки по межмуниципальным и краевым пассажирским автобусным маршрутам, 121 перевозчик

место для текстового описания

### 2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие порядка выдачи, учета и изъятия маршрутных карточек, подтверждающих право работы транспортного средства на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах приведет к невозможности осуществления пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах на транспортных средствах без маршрутных карточек

место для текстового описания

### 2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Согласно пункту 5.3.1.4 Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление, утвержденного Постановлением по договору на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутов перевозчик обязан организовать и вести учет пассажиропотока путем представления информации обо всех проданных билетах (в том числе проданных при помощи электронной системы оплаты) не реже одного раза в сутки в Единую базу в адрес Единого центра

место для текстового описания

### 2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Согласно пункту 3.1 Постановления Министерством транспорта Пермского края до 1 августа 2015 года должен быть утвержден порядок организации и ведения Единой базы

место для текстового описания

### 2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Аналоги Единой базы существуют в регионах и отдельных муниципалитетах, на территории которых реализована электронная система оплаты проезда

место для текстового описания

### 2.8. Источники данных:

Постановление Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах»

---

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

Нет

---

место для текстового описания

### 3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Улучшение условий предоставления Единой базы данных учета проезда на маршрутах и межмуниципальных автобусных маршрутах	1 августа 2015 г.	единовременно

3.4. Действующие нормативно-правовые акты, поручения, другие: решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Постановление Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и перевозки багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах и Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах»

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
определение процедуры и условий ведения Единой базы учета проезда на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах	Издан приказ Министерства транспорта Пермского края «Об утверждении Порядка организации и ведения Единой базы данных учета проезда на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах»	%	100%

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:  
Факт издания приказа Министерства транспорта Пермского края

место для текстового описания

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:  
Нет

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Перевозчики, обеспечивающие краевые и межмуниципальные пассажирские перевозки, привлечение на себя по договору перевозки пассажира и багажа, обязанность перевезти пассажира и доставить багаж	121	Реестр краевых и межмуниципальных перевозчиков

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование государственного органа 1: Министерство транспорта Пермского края				
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	организация транспортного обслуживания населения (не изменялась)	утверждение Порядка организации и ведения Единой базы данных учета проезда на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах	Не изменяется	Не изменяется

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	Дополнительных расходов не требуется
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	Дополнительных расходов не требуется
	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ г.:	Дополнительных расходов не требуется
	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	Дополнительных расходов не требуется
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	Дополнительных расходов не требуется
Итого единовременные расходы за период ____ гг.:		
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:  
 Не требуются

Место для текстового описания

Место для текстового описания

6.5. Источники данных:  
 нет

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Вид потенциальной обязанности адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 1 ст. 11 Закона)	7.2. Наличие обязанности и ограничения изменения существующих обязанностей потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 1 ст. 11 Закона)	7.3. Создание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Перевозчики, осуществляющие краевые и межмуниципальные автобусные маршруты	нормативного правового акта)  Согласно пункту 5.3.1.4 Порядка проведения отбора перевозчиков на право заключения договора на осуществление, утвержденного Постановлением по договору на осуществление пассажирских перевозок и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутов перевозчик обязан организовать и вести учет пассажиропотока путем представления информации обо всех проданных билетах (в том числе проданных при помощи электронной системы оплаты) не реже одного раза в сутки в Единую базу в адрес Единого центра	Не возникнут  регуляционных	Нет

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:  
нет

7.6. Источники данных:  
нет

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски решения проблемы указанными способами не выявлены	нет	нет	нет

8.5. Источники данных:



нет

место для текстового описания

9. Сравнение потенциальных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	нет	нет	нет
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	нет	нет	нет
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	нет	нет	нет

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:  
Альтернативные варианты решения выявленной проблемы отсутствуют

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:  
Нет

место для текстового описания

**10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Предполагаемая дата вступления в силу – 1 августа 2015 г.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *есть*

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

*нет*

место для текстового описания

*Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:*

**11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету**

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: “ ” 2015 г.;

окончание: “ ” 2015 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: , из них учтено:

полностью: , учтено частично:

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<http://mintrans59.permkrai.ru/>

место для текстового описания

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия). Нет

Руководитель органа власти,  
ответственного за проведение оценки  
регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта

А.Р. Закиев

(инициалы, фамилия)

