

**Сводный отчёт
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта Пермского края

полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление Правительства Пермского края «Об утверждении правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края организациям воздушного транспорта на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации».

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Окончательно документ вступит в силу: I квартал 2017 года

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе II

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Необходимость формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации и осуществления внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.

место для текстового описания

1.5. Целью регулирования является предоставление субсидий из бюджета Пермского края организациям воздушного транспорта на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

Общественные отношения возникают между авиаперевозчиками, выполняющими перевозки пассажиров воздушным транспортом, и Министерством транспорта Пермского края.

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Круг лиц, на которых распространяется действие проекта постановления, составляют авиаперевозчики, выполняющие перевозки пассажиров воздушным транспортом, Министерство транспорта Пермского края.

Положительные последствия: формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

Отрицательное последствие: нет

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: " 09 " января 2017 г.; окончание: " 20 " января 2017 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 0

из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

<http://mintrans.permkrai.ru/>

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Симакова Татьяна Николаевна

Должность:

консультант отдела организации транспортного обслуживания Министерства транспорта ПК

Тел.: (342) 236 70 12 Адрес электронной почты: tnsimakova@mintrans.permkrai.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации и организация внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

На данный момент субсидирование перевозок пассажиров воздушным транспортом осуществляется в рамках федерального софинансирования. Учитывая тот факт, что в перечень субсидируемых маршрутов в 2017 году, размещенный на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не вошел ни один из маршрутов, запланированных Правительством Пермского края к осуществлению, принято решение о субсидировании данных маршрутов без участия федерального бюджета. Чтобы обеспечить доступность воздушных перевозок по всей территории Российской Федерации и повысить авиационную активность населения, необходимо принять проект постановления Пермского края, который определит правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края организациям воздушного транспорта на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации.

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: Авиаперевозчики, выполняющие перевозки пассажиров воздушным транспортом, Министерство транспорта Пермского края, жители Российской Федерации.

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В связи с расстановкой приоритетов Росавиации на северные регионы, прекратились полеты по маршрутам: «Пермь – Казань», «Пермь – Самара», «Пермь – Уфа», «Пермь – Нижнекамск», «Пермь – Киров», «Пермь – Нижний Новгород», «Пермь – Новосибирск», «Пермь – Краснодар». География полетов Пермского края сдержана, авиационная активность населения находится на значительно невысоком уровне.

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Отсутствие Нормативного правового акта Пермского края, позволяющего осуществлять субсидирование авиаперевозчиков, осуществляющих региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации, без участия федерального софинансирования,

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

нет

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Тюменская область

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

нет

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

Нет

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	1 квартал 2017 г.	ежегодно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:
 Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации"

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	Заключение договоров с авиаперевозчиками о предоставлении субсидий на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации в 2017 году	Маршруты воздушных перевозок	2017 год – 6 маршрутов; 2018 год – 8 маршрутов; 2019 год – 10 маршрутов.
	(Индикатор N.N)		

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:
 Анализ потенциальных маршрутов на основании данных Международного аэропорта «Пермь».

место для текстового описания

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:
Нет

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Министерство транспорта Пермского края		
перевозчики, выполняющие перевозки пассажиров воздушным транспортом		
(Группа N)		

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование государственного органа 1: Министерство транспорта Пермского края				
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Организация транспортного обслуживания населения водным транспортом (не изменялось)	Проведение Отбора на новых условиях	Не изменяется	Не изменяется
Функция (полномочие, обязанность или право) K.N				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
<i>Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) (от 1 до K): Дополнительные расходы не требуются</i>		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:
Не требуются

МЕСТО ДЛЯ ТЕКСТОВОГО ОПИСАНИЯ

6.5. Источники данных:

нет

МЕСТО ДЛЯ ТЕКСТОВОГО ОПИСАНИЯ

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Министерство транспорта Пермского края	Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	Предоставление субсидий авиаперевозчикам на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации	61,4
Авиаперевозчики, выполняющие перевозки пассажирами воздушным транспортом	Осуществление внутренних воздушных перевозок на территории Российской Федерации	Доходы от перевозки пассажиров за счет взимания провозной платы	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:
нет

7.6. Источники данных:
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт" государственной программы Пермского края "Развитие транспортной системы"

Место для текстового описания

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск N	нет	нет	нет

8.5. Источники данных:
нет

Место для текстового описания

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
9.1. Содержание варианта решения проблемы	нет	нет	нет
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	нет	нет	нет
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	нет	нет	нет

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

нет

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Нет

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *нет*

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: " " декабря 201 г.;

окончание: " " января 201 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: _____, из них учтено:

полностью: _____, учтено частично: _____

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:
<http://www.mintrans.permkrai.ru>

место для текстового описания

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

И.о. руководителя органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

С.В. Постоловский

(инициалы, фамилия)

23.01.2017,

Дата



Подпись