

**Сводный отчёт
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта Пермского края

полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление Правительства Пермского края «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 10.01.2012 № 9-п «Об утверждении Порядка осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае»

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

апрель 2018г.

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 11

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

при введении в весенний и осенний периоды временных ограничений позволит осуществлять движение по автомобильным дорогам без оформления специального разрешения движения транспортных средств организаций, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей, при условии, что масса транспортных средств с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось.

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Отнесение транспортных средств, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей, к категории, на которую не распространяются временные ограничения движения по автомобильным дорогам в весенний и осенний период.

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Круг лиц, на которых распространяется действие проекта закона, составляют субъекты, осуществляющие перевозку смазочных масел и специальных жидкостей.

Положительные последствия: указанные изменения позволят осуществлять движение по автомобильным дорогам без оформления специального разрешения в весенний и осенний периоды временных ограничений движения транспортных средств организаций, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей.

Дополнительные финансовые средства из бюджета Пермского края в связи с принятием проекта постановления не потребуются.

Отрицательные последствия и риски не выявлены.

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: в связи с определением низкой степени регулирующего воздействия уведомление о разработке предлагаемого правового регулирования не размещалось.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: в связи с определением

низкой степени регулирующего воздействия уведомление о разработке предлагаемого правового регулирования не размещалось.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

в связи с определением низкой степени регулирующего воздействия уведомление о разработке предлагаемого правового регулирования не размещалось.

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Рачев Александр Иванович

Должность:

Ведущий консультант отдела государственного контроля и надзора управления дорожного хозяйства Минтранса Пермского края

Тел.: 244 90 09 Адрес электронной почты: airachev@mintrans.permkrai.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Внесение изменений позволит исключить распространение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей, по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в весенний и осенний периоды

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

в целях приведения в соответствие с действующим законодательством и устранения признаков нарушения антимонопольного законодательства в части создания в весенний и осенний периоды равных условий для перевозки по автомобильным дорогам на территории Пермского края смазочных масел и специальных жидкостей

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Владельцы транспортных средств, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей, Министерство транспорта Пермского края.

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В осенний и осенний периоды возникают неблагоприятные природно-климатические условия, и наблюдается переувлажнение основания дорожной одежды, в результате чего наносится сверхнормативный ущерб дорогам при эксплуатации транспортными средствами, превышающими соответствующие значения допустимых осевых нагрузок

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

при введении в весенний и осенний периоды временных ограничений и (или) прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Пермского края необходимо получить разрешение на движение транспортных средств

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

В соответствии с п. 2.1. ст. 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

нет

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Отнесение транспортных средств, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей, Министрства транспорта Пермского края, к категории, на которую не распространяются временные ограничения движения по автомобильным дорогам в весенний и осенний период.	Со дня вступления проекта нормативного правового акта в законную силу	Постоянно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:
Постановление Правительства Пермского края от 10.01.2012 № 9-п «Об утверждении временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае»

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Отнесение транспортных средств, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей, Министрства транспорта Пермского края, к категории, на которую не распространяются временные ограничения движения по автомобильным дорогам в весенний и осенний период.	Транспортные средства, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей	Количество транспортных средств	100%

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

нет

место для текстового описания

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

нет

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Владельцы транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей	неограниченно	Не определен
Министерство транспорта Пермского края	1	Не определен

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
<i>Министерство транспорта Пермского края</i>				
Введение ограничения или прекращения движения в осенний период транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края	изменяемая	Путем издания акта о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края	нет	нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Пермского края Введение ограничения или прекращения движения в осенний период транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ г.:	нет
	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ г.:	---
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ г.:	---
	Итого единовременные расходы за период ____ г.:	---
Итого периодические расходы за период ____ г.:	нет ____ г.:	----
Итого возможные доходы за период ____ г.:	нет ____ г.:	----

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

нет

Место для текстового описания

6.5. Источники данных:

нет

Место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Владельцы транспортных средств, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей	Осуществление проезда без оформления специального разрешения в весенний и осенний периоды временных ограничений движения транспортных средств, осуществляющих перевозку смазочных масел и специальных жидкостей.	нет	нет
Министерство транспорта Пермского края	Введение ограничения или прекращения движения в осенний и весенний период транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края	нет	нет

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:
нет

МЕСТО ДЛЯ ТЕКстового описания

7.6. Источники данных:
нет

МЕСТО ДЛЯ ТЕКстового описания

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
<i>Риск I</i>	<i>нет</i>	нет	нет
<i>Риск N</i>	<i>нет</i>	нет	нет

8.5. Источники данных:

нет

место для текстового описания

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
9.1. Содержание варианта решения проблемы	нет	нет	нет
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	---	---	---
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	---	---	---
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	---	---	---
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	---	---	---
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	---	---	---

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

нет

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

нет

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Апрель 2018 г.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *нет*

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *есть (нет)*.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

нет

место для текстового описания

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "___" _____ 2018 г.;

окончание: "___" _____ 2018 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: _____, из них учтено:

полностью: _____, учтено частично: _____

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

место для текстового описания

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

Министр транспорта Пермского края

Н.Б. Уханов

(инициалы, фамилия)

21.03.2018

Дата

Подпись