

**Сводный отчёт
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта Пермского края

полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Приказ Министерства транспорта Пермского края «Инструкция о порядке получения электронного социального проездного документа (электронной социальной карты), использования электронного социального проездного документа (электронной социальной карты) и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием электронного социального проездного документа (электронной социальной карты)»

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

11 января 2015 г.

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 11

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 22 декабря 2010 г. № 1075-п (в ред. 06 ноября 2015 № 949-п) «Об утверждении порядка приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости социальных проездных документов» Министерству транспорта Пермского края необходимо утвердить инструкцию о порядке получения ЭСПД, использования ЭСПД и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием ЭСПД.

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Цель регулирования - Инструкция определяет порядок получения ЭСПД, использования ЭСПД и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием ЭСПД и устанавливает единый порядок оформления ЭСПД (такси)

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Действие проекта закона распространяется на неопределенный круг лиц.

Инструкция определяет порядок получения ЭСПД, использования ЭСПД и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием ЭСПД и устанавливает единый порядок оформления ЭСПД.

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: " 09 " ноября 201 5 г.; окончание: " 20 " ноября 201 5 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 1
из них учтено: полностью: 1, учтено частично: 0

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:
<http://mintrans59.permkrai.ru/>

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.:

Портнова Екатерина Валерьевна

Должность:

Консультант отдела организации транспортного обслуживания Министерства транспорта ПК

Тел.: (342) 236 70 16 Адрес электронной почты: evportnova@mintrans.permkrai.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Инструкция определяет порядок получения ЭСПД, использования ЭСПД и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием ЭСПД и устанавливает единый порядок оформления ЭСПД

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

В соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 22 декабря 2010 г. № 1075-п (в ред. 06 ноября 2015 № 949-п) «Об утверждении порядка приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости социальных проездных документов» Министерству транспорта Пермского края необходимо утвердить инструкцию о порядке получения ЭСПД, использования ЭСПД и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием ЭСПД.

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: Действие проекта закона распространяется на неопределенный круг лиц.

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативно - правового акта приведет к невозможности определять порядок получения ЭСПД, использования ЭСПД и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием ЭСПД и устанавливает единый порядок оформления ЭСПД

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Согласно постановлению Правительства Пермского края от 22 декабря 2010 г. № 1075-п (в ред. 06 ноября 2015 № 949-п) «Об утверждении порядка приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости социальных проездных документов» Министерству транспорта Пермского края необходимо утвердить инструкцию о порядке получения ЭСПД, использования ЭСПД и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием ЭСПД.

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

В соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 22 декабря 2010 г. № 1075-п (в ред. 06 ноября 2015 № 949-п) «Об утверждении порядка приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости социальных проездных документов» Министерству транспорта Пермского края необходимо утвердить инструкцию о порядке получения ЭСПД, использования ЭСПД и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием ЭСПД.

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

В настоящее время опыт внедрения системы электронных социальных карт на территории всего региона в других субъектах Российской Федерации отсутствует (данная система внедрена в нескольких отдельных городах г. Челябинск, г. Омск, г. Екатеринбург и т.д.).

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

Постановление Правительства Пермского края от 22 декабря 2010 г. № 1075-п (в ред. 06 ноября 2015 № 949-п) «Об утверждении порядка приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости социальных проездных документов»

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

Нет

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования		3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
определяет порядок получения ЭСПД, использования ЭСПД и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием ЭСПД и устанавливает единый порядок оформления ЭСПД		11 января 2016 г.	регулярно единовременно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:
 Постановление Правительства Пермского края от 22 декабря 2010 г. № 1075-п (в ред. 06 ноября 2015 № 949-п) «Об утверждении порядка приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости социальных проездных документов»
 указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
определяет порядок получения ЭСПД, использования ЭСПД и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием ЭСПД и устанавливает единый порядок оформления ЭСПД	Проект приказа Министерства транспорта Пермского края «Инструкция о порядке получения электронного социального проездного документа (электронной карты), использования социального проездного документа (электронной социальной карты) и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием электронного социального проездного документа (электронной социальной карты)»	%	100%

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:
 Факт издания приказа Министерства транспорта Пермского края

место для текстового описания

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Нет

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
на неопределенный круг лиц.	Не определено	Нет

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование государственного органа 1: <i>Министерство транспорта Пермского края</i> Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	организация транспортного обслуживания населения (не изменялась)	приказа Министерства транспорта Пермского края «Инструкция о порядке получения электронного социального проездного документа (электронной социальной карты), использования электронного социального проездного документа (электронной социальной карты) и проезда на транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) с использованием электронного проездного документа (электронной социальной карты)»	Не изменяется	Не изменяется

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
<i>Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) (от 1 до K):</i>		
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1</i>	<i>Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
	<i>Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
	<i>Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
	<i>Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
<i>Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N</i>	<i>Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
	<i>Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
	<i>Итого единовременные расходы за период _____ гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
	<i>Итого периодические расходы за период _____ гг.:</i>	<i>Дополнительных расходов не требуется</i>
<i>Итого возможные доходы за период _____ гг.:</i>		<i>Дополнительных расходов не требуется</i>

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Не требуются

Место для текстового описания

6.5. Источники данных:

нет

Место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Не определенный круг лиц	нет	Не возникнут	Нет
7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:			
нет			

7.6. Источники данных:

место для текстового описания

нет

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски решения указанными способами не выявлены	нет	нет	нет

8.5. Источники данных:

место для текстового описания

нет

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
9.1. Содержание варианта решения проблемы	нет	нет	нет
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)	нет	нет	нет
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных	нет	нет	нет

адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	нет	нет	нет

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:
Альтернативные варианты решения выявленной проблемы отсутствуют

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:
Нет

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Предполагаемая дата вступления в силу – 11 января 2015 года г.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *есть*

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:
нет

место для текстового описания

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: “ ” 201 5 г.;

окончание: “ ” 201 5 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: , из них учтено:

полностью: , учтено частично:

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:
<http://mintrans59.permkrai.ru/>

место для текстового описания

Приложение. Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия). Нет

Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

А.Р. Закиев

(инициалы, фамилия)

23.11.2015

Дата

3
Подпись