

ПРОТОКОЛ № 6

от 09 ноября 2021 г.

заседания Экспертного совета по оценке регулирующего воздействия проектов законов Пермского края и экспертизе законов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – Экспертный совет)

г. Пермь

ВКС на платформе TrueConf

Куйбышева, 14, 1-я переговорная

Председествовал: Новосёлов Павел Юрьевич – Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае, председатель Экспертного совета;

Присутствовали:

члены Экспертного совета:

1. Вон Елена Викторовна - заместитель руководителя Агентства по развитию малого и среднего предпринимательства Пермского края, представитель Правительства Пермского края;

2. Колесень Евгений Викторович - начальник юридического отдела Публичного акционерного общества «Пермская научно-производственная приборостроительная компания»;

3. Крайнов Иван Сергеевич – статс-секретарь – заместитель министра, начальник юридического отдела Министерства жилищно-коммунального хозяйства;

4. Орнад Екатерина Владимировна – заместитель министра, начальник отдела правовой работы Министерства промышленности и торговли Пермского края;

5. Сандырев Геннадий Геннадьевич – член Совета Пермского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Опора России»;

6. Теплов Дмитрий Викторович – председатель Пермского краевого регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

7. Тетерлева Юлия Егоровна – начальник отдела оценки регулирующего воздействия Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края.

Отсутствовали:

1. Белов Вячеслав Артурович - вице-президент Пермской торгово-промышленной палаты;

2. Соснин Эдуард Олегович - министр экономического развития и инвестиций Пермского края, заместитель председателя Экспертного совета, представитель Правительства Пермского края;

Иные лица:

1. **Полыгалов Александр Сергеевич** – заместитель министра, начальник управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края;

2. **Клус Юлия Николаевна** – заведующий сектором сектора по взаимодействию с Законодательным Собранием Пермского края;

ПОВЕСТКА:

1. Об утверждении повестки заседания Экспертного совета.

2. О рассмотрении Заключения об оценке регулирующего воздействия проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».

Разработчик – Министерство транспорта Пермского края.

Докладчик – заместитель министра, начальник управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края.

3. Разное.

Заседание Экспертного совета по ОРВ считается легитимным при условии присутствия на нем не менее половины от состава его членов, то есть не менее 8 человек из 15 персонального состава Экспертного совета.

На заседании Экспертного совета присутствовало 8 членов Экспертного совета, что составляет более ½ от общего состава его членов. **Кворум имеется.**

Заседание Экспертного совета является правомочным.

1. По первому вопросу **Новосёлов П.Ю.** огласил повестку заседания Экспертного совета, и предложил утвердить ее.

РЕШИЛИ: утвердить повестку заседания Экспертного совета.

ГОЛОСОВАЛИ:

За – единогласно 8 из 8

Против – 0

Воздержались – 0

2. Вторым вопросом **Новосёлов П.Ю.** предложил рассмотреть Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».

Разработчик – Министерство транспорта Пермского края.

Новосёлов П.Ю. проинформировал, что данный проект закона проходил в рамках процедуры ОРВ публичные консультации на сайте Министерства экономического развития инвестиций Пермского края в период с 04 октября 2021 года по 21 октября 2021 года (14 рабочих дней).

О проведении публичных консультаций разработчик уведомил следующих лиц и организации: ООО «ПЕРМСКИЙ ИЗВОЗЧИК»; ООО «ЦЕНТР АВТОМОБИЛЬНОГО БИЗНЕСА»; ООО «ЛИДЕР АВТО»; ООО «БРАМС»; ООО ТК «СПУТНИК»; ИП Афонов Алексей Рафисович; ИП Бекмансурова Наталья Сергеевна; ООО «ГОЛДАВТОСЕРВИС», ООО

«КАМТРАНС 59», ИП Веприков Александр Сергеевич, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Союз «Пермская торгово-промышленная палата», Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество».

Необходимо отметить, что общественные организации: Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Опора России», Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Союз «Пермская торгово-промышленная палата», Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» разработчик уведомил в последний день публичных консультаций, тем самым нарушил пункт 2.5 Порядка проведения ОРВ.

Разработчик, нарушив срок уведомления вышеуказанных лиц, не продлил срок публичных консультаций, чтобы уведомленные заинтересованные лица могли выразить мнения в отношении предлагаемого правового регулирования.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, Министерством экономического развития и инвестиций Пермского края сделан вывод о том, что, исходя из представленной информации и материалов, направленных разработчиком для подготовки настоящего заключения об оценке регулирующего воздействия, решение проблемы предложенным способом регулирования достаточно обоснованно.

Проект акта не содержит положения, вводящие избыточные обязанности для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

При этом разработчику было рекомендовано дополнительно обсудить предлагаемое правовое регулирование с организациями, действующими на территории Пермского края, целью деятельности которых является защита и представление интересов субъектов предпринимательской деятельности (Пермским краевым региональным отделением Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; Пермским региональным отделением Общероссийской общественной организации «Опора России»; Пермской торгово-промышленной палатой; Союзом промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» и другими).

Новосёлов П.Ю. предложил заслушать разработчика и предоставил слово для доклада по проекту закона Пермского края **Полыгалову Александру Сергеевичу**:

«Министерством транспорта Пермского края разработан проект закона Пермского края «О внесении изменений в закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (далее – Проект Закона).

Проектом закона предусматривается внесение следующих изменений в Закон Пермского края от 21 декабря 2011 года № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»:

1. Дополнение полномочий Министерства транспорта Пермского края в части рассмотрения дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьёй 9.13 Кодекса Российской Федерации

об административных правонарушениях (Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов предоставляемых услуг в части легкового такси).

2. Дополнение полномочий Правительства Пермского края в части утверждения положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае.

3. Установление требования о единой цветовой гамме для покрытия наружной поверхности кузова транспортного средства, используемого для осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края.

4. Исключение положений, регулирующих региональный государственный контроль, в связи с передачей полномочий по утверждению положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае Правительству Пермского края (в соответствии с Федеральными законами

от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»).

В рамках исполнения поручения губернатора Пермского края Министерством транспорта Пермского края проработан вопрос с администрацией города Перми по установлению требований к цветовым решениям легкового такси в дизайн-коде г. Перми.

Дизайн-макеты цветовых решений для такси разработаны МКУ «Институт территориального планирования» и частными дизайнерами.

По результатам рассмотрения представленных предложений по цветовым решениям легкового такси, было определено 3 наиболее подходящих варианта.

Во всех трех вариантах основной цвет кузова – белый, поскольку 97% автомобилей от общего числа лицензированных такси имеют белый цвет.

Первым вариантом предполагается нанесение полосы на боковую поверхность транспортного средства желтого цвета (по аналогии с Московской областью).

Вторым вариантом предполагается нанесение на боковые поверхности транспортного средства полосы, представляющей собой композицию из красных и белых квадратов (для привязки к цветовому оформлению автобусов и трамваев г. Перми), расположенных в шахматном порядке шириной от 15 до 25 сантиметров, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.

Третьим вариантом предполагается нанесение широкой полосы с полигональным рисунком на нижнюю часть боковой поверхности транспортного средства желтого или красного цветов, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова.

Губернатором Пермского края согласован второй вариант предложенного дизайн-макета.

Министерством транспорта Пермского края на проект Закона получено в целом положительное заключение об оценке регулирующего воздействия.

Вместе с тем, в заключении отмечено, что не соблюден процедурно Порядок проведения ОРВ, а именно нарушен пункт 2.5 Порядка проведения ОРВ. В этой связи, рекомендовано дополнительно обсудить предлагаемое правовое регулирование с организациями, действующими на территории Пермского края, целью деятельности которых является защита и представление интересов субъектов предпринимательской деятельности.

Необходимо отметить, что Министерством транспорта Пермского края был направлен проект Закона для получения предложений и замечаний в общественные организации: Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Опора России»; Пермскую торгово-промышленную палату; Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество».

Положительные заключения на проект Закона получены после проведения публичных консультаций от Пермского краевого регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» и Союза промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество». Остальные общественные организации от направления предложений воздержались.».

Новосёлов П.Ю. поблагодарил за доклад, и предложил членам Экспертного совета обсудить.

ВЫСТУПИЛИ: Теплов Д.В., Новосёлов П.Ю., Полыгалов А.С., Колесень Е.В.

Новосёлов П.Ю. после всех высказываний предложил проголосовать.

РЕШИЛИ:

Утвердить Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О

порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».

Рекомендовать Законодательному Собранию Пермского края рассмотреть проект закона Пермского края с учетом мнения представителей бизнеса Пермского края.

ГОЛОСОВАЛИ:

За - 8 голосов из 8

Против - 0 голосов

Воздержались - 0 голосов.

3. По третьему пункту повестки «Разное» секретарь Экспертного совета Тетерлева Ю.Е. проинформировала о том, что кандидатуры депутатов от каждого комитета Законодательного Собрания Пермского края определены, в ближайшее время будет актуализирован персональный состав Экспертного совета, утвержденный Указом губернатора Пермского края от 18.02.2015 №22 «Об Экспертном совете по оценке регулирующего воздействия проектов законов Пермского края и экспертизе законов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности».

Председатель Экспертного совета,
Уполномоченный по защите прав
Предпринимателей в Пермском крае



П.Ю. Новосёлов

Протокол вел секретарь:
Начальник отдела оценки регулирующего
воздействия Министерства экономического
развития и инвестиций Пермского края



Ю.Е. Тетерлева