



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ И ИНВЕСТИЦИЙ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Министерство транспорта
Пермского края

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614000

Тел. (342) 211-70-32

E-mail: info@economy.permkrai.ru

www.economy.permkrai.ru

26.06.2023 № 18-06-14-14

На № _____ от _____

Заключение об оценке
регулирующего воздействия
проекта постановления
Правительства Пермского края
«О внесении изменений в
Правила предоставления
субсидий из бюджета Пермского
края авиаперевозчикам,
осуществляющим регулярные
воздушные перевозки
пассажиров по субсидируемым
маршрутам, утвержденные
постановлением Правительства
Пермского края от 17 июня
2016г. № 368-п»

Министерство экономического развития и инвестиций Пермского края в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденным Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. №126 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрело проекта постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016г. № 368-п» (далее - проект акта), разработанный Министерством транспорта Пермского края (далее - разработчик) и сообщает следующее.

Публичные консультации по обсуждению проекта акта (далее – публичные консультации), согласно сводки предложений проводились разработчиком в период с 07 июня 2023 года по 21 июня 2023 года.

Разработчик определил порядок проведения процедуры оценки регулирующего воздействия – общий (срок публичных консультаций не менее 10 рабочих дней).



Публичные консультации проводились разработчиком на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://economy.permkrai.ru/assessment/public-debate-acts/>.

В разделе 3 сводного отчета разработчик указал заинтересованных лиц и потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, которых уведомил о начале публичных консультаций:

АО «Авиакомпания «АЗИМУТ»;

ООО «Авиакомпания «Инкар»;

АО «Авиакомпания «Сибирь»;

АО «ЮВТ АЭРО»;

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»;

Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю;

Региональная общественная приёмная Председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева;

Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Опора России»;

Союз «Пермская торгово-промышленная палата»;

Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество»;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае.

Разработчик в сводном отчете указал, что в связи с проведением публичных консультаций по проекту нормативного правового акта поступило 5 отзывов положительного характера. Согласно представленной сводке предложений отзывы на проект акта направили: ООО «Авиакомпания «Икар», АО «Авиакомпания Азимут», ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», Пермская торгово-промышленная компания, Управления Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю.

При этом, в отзыве Управления Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю отмечено: «Между тем, Управление обращает внимание на недопустимость учета запретов, установленных частью 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции, при утверждении проекта постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» и его применении.».

Информацию об экспертных оценках и заключениях на проект акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций разработчик не указал.

Цель предлагаемого правового регулирования разработчик в сводном отчете определил следующим образом: «В целях совершенствования процедуры предоставления субсидии в связи с изменениями Приказа Росавиации от 31 октября 2022 г. №776-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2023 году маршрутов» (ред. приказа от 17.05.2023 № 304-П) в части условий софинансирования из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».».

Предлагаемое правовое регулирование направлено на решение следующей проблемы: «В настоящее время существует недостаточность оснований для проведения внутреннего отбора перевозчиков на получение субсидии в течение финансового года».

Разработчик указал в сводном отчете, что необходимость разработки проекта акта определена внесенными изменениями в Приказ Росавиации от 31 октября 2022 г. № 776-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2023 году маршрутов» (ред. Приказа от 17.05.2023 N304-П) в части условий софинансирования из федерального бюджета».

Предполагаемый срок достижения цели, при условии принятия предлагаемого правового регулирования, разработчик определил 30 июня 2023 года.

Разработчиком в сводном отчете в качестве негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, отметил сокращение или прекращение полетной программы в течение года.

Разработчик в сводном отчете отразил, что заинтересованными лицами и потенциальными адресатами предлагаемого правового регулирования являются юридические лица и индивидуальные предприниматели в данной сфере.

Согласно материалам представленным разработчиком, от лиц, принимавших участие в публичных консультациях, возражения по выбору потенциальных адресатов и их количеству не поступили, соответственно группа потенциальных адресатов указанная разработчиком определена правильно.

Разработчик возможных (альтернативных) вариантов решения проблемы не предложил.

В сводном отчете в разделе 5 «Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования» разработчик указал, что издержки отсутствуют.

В сводном отчете в разделе 7 «Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования» разработчик отразил, что расходов бюджета Пермского края нет.

Разработчик в сводном отчете не привел опыт решения аналогичной проблемы в субъектах Российской Федерации.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в материалах оценки регулирующего воздействия Министерством экономического развития и инвестиций Пермского края сделаны выводы, что решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано, в проекте акта отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также отсутствуют положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Вместе с тем, рекомендуем разработчику при принятии проекта акта обратить внимание на позицию Пермского УФАС России о необходимости учета запретов, установленных частью 1 статьи 15 Федерального закон от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции».

- Приложения: 1. Проект акта на 2 л. в 1 экз.;
2. Сводный отчет на 12 л. в 1 экз.;
3. Сводка предложений с приложениями на 20 л. в 1 экз.

Министр



Э.О. Соснин