

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

**О внесении изменений в Закон Пермского края
«Об административных правонарушениях в Пермском крае»**

Принят Законодательным
Собранием Пермского края
_____ года

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 6 апреля 2015 г. № 460-ПК «Об административных правонарушениях в Пермском крае» (Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 13.04.2015, № 14; 14.09.2015, № 36; 08.02.2016, № 5; 04.04.2016, № 13; 16.05.2016, № 19; 12.09.2016, № 36; 14.11.2016, № 45; 02.01.2017, № 1, часть I; 06.02.2017, № 5; 26.06.2017, № 25; 09.10.2017, № 40; 12.02.2018, № 6; 12.03.2018, № 10; 09.07.2018, № 26; 08.10.2018, № 39; 11.02.2019, № 5; 18.03.2019, № 10; 08.04.2019, № 13; 22.04.2019, № 15; 10.06.2019, № 22, том 1; 09.09.2019, № 35; 07.10.2019, № 39; 23.12.2019, № 50, том 1; 06.04.2020, № 14; 14.09.2020, № 37; 08.03.2021, № 10; 15.03.2021, № 11; 05.04.2021, № 14, том 1; 06.09.2021, № 36; 13.09.2021, № 37; 31.01.2022, № 4; 16.05.2022, № 19; 11.07.2022, № 27; 12.12.2022, № 49, том 1; 03.04.2023, № 13; 08.05.2023, № 18; 19.06.2023, № 24; 18.12.2023, № 50, том 1; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 09.04.2015; 11.09.2015; 01.02.2016; 31.03.2016; 11.05.2016; 12.09.2016; 14.11.2016; 27.12.2016; 31.01.2017; 23.06.2017; 09.10.2017; 07.02.2018; 07.03.2018; 06.07.2018; 03.10.2018; 06.02.2019; 08.02.2019; 13.03.2019; 05.04.2019; 19.04.2019; 04.06.2019; 03.09.2019; 02.10.2019; 18.12.2019; 31.03.2020; 11.09.2020; 03.03.2021; 09.03.2021; 12.03.2021; 30.03.2021; 01.09.2021; 09.09.2021; 28.01.2022; 11.05.2022; 05.07.2022; 09.12.2022; 30.03.2023; 05.05.2023; 13.06.2023; 14.12.2023) следующие изменения:

1. статью 8.2.1 дополнить частью 7 следующего содержания:

«7. Превышение максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в соответствии с установленным расписанием -
влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в
размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пяти
тысяч до десяти тысяч рублей.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта (далее - проект НПА)

1. Общая информация:

1.1. Орган - разработчик проекта НПА:

Министерство транспорта Пермского края

1.2. Вид и наименование проекта НПА:

Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае»

1.3. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Реализация полномочий, предоставленных федеральным законодательством.

1.4. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Установление административной ответственности за превышение максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в соответствии с установленным расписанием.

1.5. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике проекта НПА:

Фотина Анастасия Васильевна

Консультант юридического отдела Министерства транспорта Пермского края

Тел.: 244-97-70 (доб. 122) Адрес электронной почты avfotina@mintrans.permkrai.ru

1.6. Порядок проведения оценки регулирующего воздействия:

Общий порядок

Основания выбора порядка, определенного Порядком проведения ОРВ:

Согласно части 12 Закона Пермского края от 11.12.2014 № 412-ПК «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов Пермского края, муниципальных нормативных правовых актов» оценка регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов проводится в упрощенном порядке в отношении, в том числе проектов нормативных правовых актов, разработанных в целях приведения нормативных правовых актов Пермского края в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации.

Федеральным законом от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 185-ФЗ) внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), в том числе в части дополнения перечня обстоятельств, служащих основанием для обращения, в том числе уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – свидетельство, регулярные перевозки).

Указанным обстоятельством является неоднократное в течение одного года привлечение

юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества (далее – перевозчики), которым выдано свидетельство, к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ (требование о не превышении максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием (далее – максимальное количество транспортных средств)).

При этом требование к перевозчикам о не превышении максимального количества транспортных средств установлено постановлением Правительства Пермского края от 24.06.2016 № 399-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам».

Таким образом, необходимость разработки предлагаемого проекта НПА обусловлена положениями Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 185-ФЗ), при этом размер административного штрафа определяется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно, следовательно, оценка регулирующего воздействия проводится в общем порядке.

1.7. Указать положения (части, главы, пункты, подпункты) проекта НПА, устанавливающие новые, изменяющие или отменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Пермского края обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие, изменяющие или отменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности: часть 1 статьи 1 проекта НПА.

1.8. Публичные консультации проводятся в течение 10 рабочих дней с момента размещения материалов на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Федеральным законом № 185-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон № 220-ФЗ, в том числе в части дополнения перечня обстоятельств, служащих основанием для обращения, в том числе уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства.

Указанным обстоятельством является неоднократное в течение одного года привлечение перевозчиков, которым выдано свидетельство, к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ (требование о не превышении максимального количества транспортных средств). Данные изменения вступают в силу с 01.09.2024.

Таким образом, в целях реализации предоставленных Федеральным законом № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 185-ФЗ) субъектам Российской Федерации полномочий по осуществлению необходимости дополнения до 01.09.2024 Закона Пермского края от 06.04.2015 № 460-ПК «Об административных правонарушениях в Пермском крае» (далее – Закон № 460-ПК) положениями об административном штрафе для перевозчиков за превышение максимального количества транспортных средств.

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость реализации предоставленных Федеральным законом № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 185-ФЗ) субъектам Российской Федерации полномочий по установлению административной ответственности для перевозчиков за превышение максимального количества транспортных средств.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В случае непринятия проекта НПА после 01.09.2024 (после вступления в силу Федерального закона № 185-ФЗ) у уполномоченного исполнительного органа государственной власти будет отсутствовать возможность привлечения к административной ответственности перевозчиков за превышение максимального количества транспортных средств и как следствие – будет отсутствовать возможность на обращение в суд за прекращением действия свидетельства.

2.3. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование и реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования
Калининградская область	Закон Калининградской области от 04.12.2018 № 233 «О внесении изменений в Закон Калининградской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» и Закон Калининградской области «Кодекс Калининградской области об административных правонарушениях»	Размер штрафа установлен в размере от 3000 руб. до 5000 руб. для должностных лиц, от 10000 руб. до 15000 руб. – для юридических лиц. Информация о привлечении лиц к административной ответственности отсутствует.
Самарская область	Закон Самарской области от 08.04.2024 № 20-ГД «О внесении изменений в Закон Самарской области «Об административных правонарушениях на территории Самарской области»	Размер штрафа установлен в размере от 5000 руб. до 10000 руб. для должностных лиц, от 10000 руб. до 20000 руб. – для юридических лиц. Опыт отсутствует, поскольку данные изменения вступают в силу с 01.09.2024

2.4. Источники данных: Нет

2.5. Иная информация о проблеме: Нет

2.6. Возможные варианты решения выявленной проблемы (в случае наличия нескольких вариантов).

Сравнение возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта НПА	Иные варианты решения проблемы отсутствуют
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	В настоящее время на 8 межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляют перевозки 6 перевозчиков. К 01.09.2024 3 (три) маршрута из 8 (восьми) перейдут на регулируемый тариф, перевозки по которым будут осуществлять 4 перевозчика. Планируется, что к концу 2026 года количество перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам будет равно 0, так как в соответствии с новой транспортной моделью Пермского края запланирован полный переход регулярных перевозок с нерегулируемых тарифов на перевозки по регулируемым тарифам.	
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы перевозчиков связаны с оплатой административных штрафов	
Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого	Расходы не планируются. Возможные доходы связаны с поступлением денежных средств в	

правового регулирования	бюджет Пермского края в счет уплаты административных штрафов	
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цель будет достигнута в полном объеме	
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	

2.7. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения выявленной проблемы:

Проектом НПА предлагается дополнить новым административным штрафом статью 8.2.1 Закона № 460-ПК, которой предусмотрены административные штрафы за нарушение перевозчиками отдельных требований к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Проектом НПА предлагается установить размер административного штрафа за превышение максимального количества транспортных средства на уровне минимального размера штрафов, предусмотренных указанной выше статьей – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей для должностных лиц; от пяти тысяч до десяти тысяч рублей – для юридических лиц.

2.8. Предполагаемый срок достижения цели, указанной в пункте 1.4 сводного отчета, при условии применения предлагаемого разработчиком правового регулирования: 01 сентября 2024 г.

3. Перечень потенциальных адресатов и заинтересованных лиц, которые уведомляются органом - разработчиком проекта НПА о начале проведения публичных консультаций:

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии))	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
ООО «Компас»	614506, Пермский край, Пермский муниципальный округ, д. Кондратово, ул. Водопроводная, д. 6г, ИНН 5904131704	Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Директор Лядова Юлия Николаевна 89024794379
ИП Леханов Максим Валерьевич	618425, Пермский край, г. Березники, ул. Мира, 118-24, ИНН 591108596293	Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Леханов М.В. 89127807509
ИП Васькина Виктория	619000, Пермский край, г. Кудымкар, ул. Новая, д. 11,	Регулярные перевозки	Васькина В.В. 89082456537

Валерьевна	ИНН: 598100265662	пассажиров и багажа автомобильным транспортом	
ООО «Верещагинское Автотранспортное Предприятие»	617123, Пермский край, г. Верещагино ул. Карла Маркса, д.126 ИНН: 5981009441	Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Врио директора Поляков Александр Анатольевич 8(34254) 3-66-93 Бухгалтерия 8(34254) 3-66-93, 8(34254) 3-66-34

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон № 185-ФЗ

5. Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования:
Нет

<*> При расчете стандартных издержек (информационных и содержательных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности) рекомендуется применять Приказ Минэкономразвития России от 22.09.2015 № 669 «Об утверждении методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования» (зарегистрирован в Минюсте России 18.11.2015 № 39755).

6. Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:
6.1.

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа Пермского края – Министерство транспорта Пермского края		
Составление протокола за совершение административного правонарушения, предусмотренного новой частью 7 статьи 8.2.1 Закона № 460-ПК, вынесение постановления о	Расходы бюджета Пермского края не ожидаются.	-
	Возможные поступления в бюджет Пермского края - денежные средства от уплаты административных штрафов	Невозможно дать количественную оценку возможных поступлений в бюджет Пермского края, поскольку отсутствуют

привлечении к административной ответственности		случаи нарушения перевозчиками требования о не превышении максимального количества транспортных средств.
--	--	--

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Пермского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: Нет

6.3. Источники данных: Нет

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ним дополнительные расходы (доходы):

7.1.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, а также ответственность, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Группа 1: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки	Новые обязанности не предусматриваются	-	-
	Предлагается ввести административный штраф за превышение максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием	Расходы: Оплата административных штрафов	Количественная оценка расходов перевозчиков, возможных доходов бюджета Пермского края невозможна, поскольку отсутствуют случаи нарушения перевозчиками требования о не превышении максимального количества транспортных средств.
Группа 2: Министерство транспорта Пермского края	Составление протокола за совершение административного правонарушения, вынесение постановления о привлечении к административной ответственности	Возможные доходы: поступления от уплаты административных штрафов	перевозчиками требование о не превышении максимального количества транспортных средств.

7.2. Источники данных: Нет

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

Виды рисков	Описание и оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий
Риск 1	нет

Источники данных: Нет

9. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции:

9.1. Информация органа-разработчика:

№	Факторы оценки влияния проекта нормативного правового акта края на состояние конкуренции	Позиция органа - разработчика проекта НПА
1	На какой товарный рынок распространяет свое прямое действие проект акта? (здесь необходимо максимально точно определить продуктовые (товар, работа, услуга, включая финансовую услугу <*>) и географические (весь Пермский край, конкретное муниципальное образование или более локально) границы рынка)	Перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
2	Каково примерное или точное количество продавцов ТРУ (в случае, когда покупателей больше, чем продавцов) или количество покупателей ТРУ (в случае, когда продавцов больше, чем покупателей, - монополия), присутствующих на рынке на момент принятия акта? (здесь необходимо оценить показатели в динамике за период не менее 1 года (либо менее 1 года, если рынок существует менее 1 года) и сделать вывод о развитости конкуренции на рынке исходя из имеющейся общей информации. По общему правилу, при количестве продавцов)	В настоящее время на 8 межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляют перевозки 6 перевозчиков. К 01.09.2024 3 (три) маршрута из 8 (восьми) перейдут на регулируемый тариф, перевозки по которым будут осуществлять 4 перевозчика. Планируется, что к концу 2026 года количество перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

		будет равно 0, так как в соответствии с новой транспортной моделью Пермского края запланирован полный переход регулярных перевозок с нерегулируемых тарифов на перевозки по регулируемым тарифам.
3	Создает ли проект акта конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов? (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)	Не создает
4	Создаются ли проектом акта дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Не создаются
5	Каким образом проект акта отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?	Не отразится
6	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»?	Соответствует
7	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»?	Соответствует
8	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»?	Соответствует
9	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»?	Соответствует
10	Каково влияние проекта акта на конечных потребителей ТРУ?	Не влияет

<*> Далее также - ТРУ.

9.2. Мнение экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции:

Вопрос	Наименование эксперта, выразившего позицию по данному вопросу	Общее количество экспертов, ответивших на вопрос
Создает ли принимаемый НПА конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?	Мнения экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции не поступали	0
Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Мнения экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции не поступали	0
Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?	Мнения экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции не поступали	0

10. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), которые необходимо провести субъектам предпринимательской и иной экономической деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

№ п/п	Мероприятия (процедуры, работы), связанные с введением предлагаемого правового регулирования	Сроки мероприятий	Объем затрат на организационно-технические; методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), необходимые для достижения заявленных целей регулирования, млн. руб.
	Нет		

11. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями (продленными дополнительными публичными консультациями, дополнительными публичными консультациями) по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "06" июня 2024 г.;

окончание: "20" июня 2024 г.

12. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: 1, из них учтено: полностью: 1, учтено частично: 0.

13. Информация об экспертных оценках и заключениях на проект нормативного правового акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций (информация об эксперте, краткое изложение содержания экспертной оценки или заключения, позиция разработчика относительно экспертной оценки или заключения)

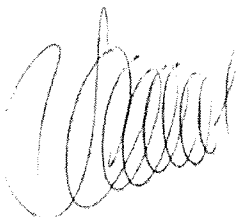
Получено письмо Союза «Пермская торгово-промышленная палата» от 14.06.2024 (вх. № 44-01-14вх-172) об отсутствии предложений (замечаний) по проекту НПА. Указанное мнение учтено.

Приложение:

1. Сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ.

2. Письмо Союза «Пермская торгово-промышленная палата» от 14.06.2024.

Министр транспорта
Пермского края



С.В. Вешняков

04.07.2024

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по результатам публичных консультаций по обсуждению проекта
нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего
вопросы осуществления предпринимательской и иной
экономической деятельности

Наименование проекта нормативного правового акта: проект закона
Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края
«Об административных правонарушениях в Пермском крае».

Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 07.06.2024
по 20.06.2024.

Срок для проведения публичных консультаций
(дополнительные/повторные публичные консультации) не продлевался.

№	Участник обсуждения	Предложение/ мнение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	Союз «Пермская торгово- промышленная палата»	Замечания (предложения) отсутствуют	Мнение учтено	-

Приложение: Письмо ТПП от 14.06.2024 на 1 л. в 1 экз.

И.о. министра транспорта
Пермского края
А.С. Польшгалов





ПЕРМСКАЯ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА

PERM CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY UNION

И.о. министра транспорта
Пермского края
Чазовой Н.А.

Предложения по проекту НПА

Уважаемая Наталья Александровна!

Союзом «Пермская торгово-промышленная палата» в рамках публичных консультаций (письмо исх. № 44-01-14исх167 от 06.06.2024 года) рассмотрен проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае»» (далее – Проект правового акта).

Замечания (предложения) Пермской ТПП к Проекту правового акта отсутствуют.

Директор юридического департамента

14.06.2024 года

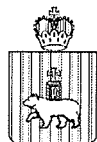
Войцехов С.С.

Россия, 614000, г. Пермь, ул. Советская, 24б,
телефон/факс: +7 (342) 235-78-48

Russia, 614000, Perm, ul. Sovetskaya, 24b,
phone/fax: +7 (342) 235-78-48

e-mail: permtpp@permtpp.ru | <https://permtpp.ru>





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

06.06.2024 № 44-01-14исх-167

Руководителям организаций,
индивидуальным предпринимателям
(по списку)

На № _____ от _____

О проведении публичных
консультаций

Уважаемые коллеги!

В соответствии с пунктом 2.5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденного указом губернатора Пермского края от 19.12.2018 № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», уведомляю о проведении публичных консультаций по обсуждению проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае»».

Материалы для проведения публичных консультаций размещены на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края по ссылке: <https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa>. Список вопросов прилагается.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

И.о. министра



Документ подписан
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 64A57D90464CC32256C46F5F18E742F4
Владелец: Чазова Наталья Александровна
Действителен с 25-10-2023 до 17-01-2025

Н.А. Чазова

Фотина Анастасия Васильевна
212-97-70 (доб. 122)



СПИСОК ВОПРОСОВ для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?
2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?
3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?
4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?
5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?
2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?
3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?



Список рассылки

Директор ООО «Компас» Лядова Юлия Николаевна	compas.perm@ya.ru
ИП Леханов Максим Валерьевич	lehanov.maksim@yandex.ru
ИП Васькина Виктория Валерьевна	vaskina.nina2014@yandex.ru
ООО «Верецагинское Автотранспортное Предприятие» врио директора Поляков Александр Анатольевич	vatp@mail.ru
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае Новоселов Павел Юрьевич	perm@ombudsmanbiz.ru
Председатель Пермского краевого регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» Теплов Дмитрий Викторович	welcome@deloros59.ru
Председатель Пермского регионального отделения «ОПОРА РОССИИ» Южанинова Ирина Станиславовна	info@opora59.ru
Президент Пермской торгово-промышленной палаты Белов Вячеслав Артурович	permtpp@permtpp.ru
Генеральный директор Союза промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» Цыганков Василий Иванович	sotrudn@permonline.ru

[illegible]

24
25
26
27
28
29
30
31
32

57505

18