МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

02.05.2023 № 44-01-10исх-553

На № _____ от _____

О направлении сводного отчета для заключения ОРВ

Министру экономического развития и инвестиций Пермского края

Соснину Э.О.

Уважаемый Эдуард Олегович!

В соответствии Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», направляю Вам сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта Постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» (далее – Постановление), а также сводку предложений по результатам публичных консультаций по обсуждению проекта Постановления, копии писем Министерства транспорта Пермского края в адреса организаций, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров воздушным транспортом на территорию и с территории Пермского края, Управления Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю» и копии отзывов на проект Постановления.

Материалы направляются для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия.

Ранее направленные письма Министерства транспорта Пермского края от 29 марта 2023 г. № 44-01-10исх-346, от 21 апреля 2023 г № 44-01-10исх-502 прошу считать недействительными.

Приложение: упомянутое на 45 л. в 1 экз.

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00BB2F2D899D591CB8C6877F598738FBBF
Владелец: Вешняков Сергей Валерьевич
Действителен с 18-11-2022 до 11-02-2024

Министр С.В. Вешняков

Калинина Юлия Михайловна
8 (342) 244 72 39 (доб.196)

УТВЕРЖДЕН
Приказом
Министерства экономического
развития и инвестиций
Пермского края
от №

ФОРМА

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (далее - проект НПА)

1. Общая информация

1.1. Орган - разработчик проекта НПА:

Министерство транспорта Пермского края (далее – Минтранс ПК)

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта НПА:

О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам»

(место для текстового описания)

1.3. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Приведение в соответствие с Налоговым кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации». Установление условий применения штрафных санкций в случаях, установленных постановлением Правительства Пермского края 368-п, с учетом практики заключения соглашений по маршрутам. Установление размера субсидии для международных направлений в соответствии с приказом Министерства транспорта Пермского края от 06.10.2022 г. № 44-01-02-743.

(место для текстового описания)

1.4. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом вносятся уточнения к требованиям к получателям субсидий из бюджета Пермского края на осуществление регулярной воздушной перевозки, устанавливаются условия штрафных санкций применительно к каждому маршруту, устанавливается размер субсидии для международного направления Пермь – Минск.

(место для текстового описания)

1.5. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике проекта НПА:
Калинина Юлия Михайловна

(Ф.И.О.)

Консультант отдела железнодорожного, водного и воздушного транспорта Управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края

(Должность)

Тел.: 8 (342) 244 72 39; Адрес электронной почты iumkalinina@mintrans.permkrai.ru

1.6. Порядок проведения оценки регулирующего воздействия
Общий порядок проведения ОРВ

(указать общий или упрощенный порядок)

Основания выбора порядка, определенного Порядком проведения ОРВ
Указ губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского карч и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края».

1.7. Указать положения (части, главы, пункты, подпункты) проекта НПА, устанавливающие новые, изменяющие или отменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Пермского края обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие, изменяющие или отменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности:
Уточняются требования к авиаперевозчикам в связи с приведением ранее существующего Порядка в нормативное соответствие с Налоговым кодексом РФ от 31.07.1998 г. № 146-ФЗ и постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492 и

1.8. Публичные консультации проводятся в течение **10** рабочих дней с момента размещения материалов на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование
2.1. Формулировка проблемы:
Не соответствие федеральному законодательству, неточность формулировки применения

штрафных санкций.

(место для текстового описания)

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Невозможность предоставления авиаперевозчиком справки об отсутствии налоговой задолженности к первому числу месяца; сумма штрафных санкций по маршруту определяется исходя из суммы субсидии, указанной в соглашении.

(место для текстового описания)

2.3. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование и реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования
Нет	Нет	Нет

2.4. Источники данных:

Справочно-правовая система «КонсультантПлюс», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»

(место для текстового описания)

2.5. Иная информация о проблеме:

Нет

(место для текстового описания)

2.6. Возможные варианты решения выявленной проблемы (в случае наличия нескольких вариантов).

Сравнение возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
Содержание варианта решения проблемы	Нет	Нет	Нет
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Нет	Нет	Нет
Оценка дополнительных расходов (доходов)	Нет	Нет	Нет

потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Нет	Нет	Нет

2.7. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения выявленной проблемы:
Установление иных сроков предоставления справок об отсутствии налоговой задолженности; уточнение формулировки применения штрафных санкций для каждого маршрута.

(место для текстового описания)

2.8. Предполагаемый срок достижения цели, указанной в пункте 1.4 сводного отчета, при условии применения предлагаемого разработчиком правового регулирования:
28 апреля 2023г.

3. Перечень потенциальных адресатов и заинтересованных лиц, которые уведомляются органом - разработчиком проекта НПА о начале проведения публичных консультаций:

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии)	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
АО «Авиакомпания АЗИМУТ»	ОГРН 1142312009542 ИНН: 2312218415 Место нахождения: 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Суворова, д.91, офис 801 Адрес электронной почты: infoavia@azimuth.aero	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	Исполняющий директор Теплицкий Э.Е.
ООО «Авиакомпания	ОГРН 1024900625639 ИНН 4901005298	Перевозка пассажиров	Генеральный директор Соловьев

«Икар»	Место нахождения: 460036, Оренбургская область, г.о. город Оренбург, ул. Карагандинская, д.58/1, этаж 3, помещ.4, кабинет 9 Адрес электронной почты: info@ikar.aero	воздушным транспортом по региональным маршрутам	П.К.
АО «Авиакомпания «Сибирь»	ОГРН 1025405624430 ИНН 5448100656 Место нахождения: 633104, Новосибирская область, Проспект Мозжерина, д.10, офис 201 Адрес электронной почты: s7@s7.ru	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	Генеральный директор Клебанов В.А.
АО «ЮВТ АЭРО»	ОГРН 1151689000803 ИНН 1645030506 Место нахождения: 423231, Республика Татарстан (Татарстан), город Бугульма, Проезд Аэропорт, Аэропорт secretary@uvtaero.ru	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	Генеральный директор Трубаев П.В.
ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	ОГРН 1028600508991 ИНН 7204002873 Место нахождения: 628012, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, территория Аэропорт secretary@uvtaero.ru	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	Вице-президент по экономике и контролю расходов «ЮТэйр» - Пассажирские авиалинии»
Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю	ОГРН: 1025900536749 ИНН: 5902290360, Место нахождения: ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614990, Адрес электронной почты: to59@fas.gov.ru	Орган государственной власти	Руководитель управления: Плаксин Александр Владимирович
Пермское краевое отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	ИНН 5902990323, Место нахождения: ул. Революции, д. 20, офис 406, г. Пермь, 614007, Адрес электронной почты: welcome@deloros59.ru	Общественная организация	Председатель отделения: Теплов Дмитрий Викторович
Региональная общественная приёмная Председателя партии «Единая Россия» Д.А.	Место нахождения: г. Пермь, ул. Плеханова, д.12 Адрес электронной почты: priemPP@rop59.ru	Всероссийская политическая партия	Председатель партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае: Бойченко Александр

Медведева в Пермском крае			Юрьевич
Союз «Пермская торгово-промышленная палата»	Место нахождения: ул. Советская, 24Б, г. Пермь,614000, Адрес электронной почты: permtpp@permtpp.ru, pr@permtpp.ru	Негосударственная некоммерческая организация	Президент Пермской ТПП: Белов Вячеслав Артурович
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае и Аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Место нахождение: ул. Монастырская, 12, бизнес-центр Бажов, кабинеты 102, 103, 105 (приемная), г. Пермь, 614000 Адрес электронной почты: perm@ombudsmanbiz.ru	-	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае: Новосёлов Павел Юрьевич
Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»	Место нахождения: ул Ленина, 68, этаж 3, офис 302, г. Пермь, 614090, Адрес электронной почты:info@opora59.ru	Общественная организация	Председатель Пермского регионального отделения: Южанинова Ирина Станиславовна
Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей)	Место нахождения: 614002, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28, Адрес электронной почты: sotrudn@permonline.ru lider@permonline.ru	Некоммерческая организация	Генеральный директор: Цыганков Василий Иванович

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Налоговый кодекс Российской Федерации, постановление Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

(указывается НПА более высокого уровня, либо инициативный порядок разработки, решение суда, предписание/протест прокуратуры)

5. Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования

Издержки отсутствуют

(место для текстового описания)

<*> При расчете стандартных издержек (информационных и содержательных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности) рекомендуется применять Приказ Минэкономразвития России от 22.09.2015 №669 «Об утверждении методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования» (Зарегистрирован в Минюсте России 18.11.2015 №39755).

6. Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1.

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа Пермского края		
Нет	Нет	Нет

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Пермского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Нет

(место для текстового описания)

6.3. Источники данных:

Нет

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ним дополнительные

расходы (доходы)
7.1.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, а также ответственность, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	Предоставление справок об отсутствии налоговой задолженности на дату, не более чем на 30 дней, предшествующей дате подачи заявки на проведение отбора и (или) заключение Договора и Соглашения	Нет	Нет

7.2. Источники данных:
Нет

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Виды рисков	Описание и оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий
Нет	Нет

Источники данных:
Нет

(место для текстового описания)

9. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции:

9.1. Информация органа-разработчика:

N	Факторы оценки влияния проекта нормативного правового акта края на состояние конкуренции	Позиция органа - разработчика проекта НПА
1	На какой товарный рынок распространяет свое прямое	На рынок услуг

	действие проект акта? (здесь необходимо максимально точно определить продуктовые (товар, работа, услуга, включая финансовую услугу <*> и географические (весь Пермский край, конкретное муниципальное образование или более локально) границы рынка	по перевозке пассажиров воздушным транспортом с территории/на территорию Пермского края
2	Каково примерное или точное количество продавцов ТРУ (в случае, когда покупателей больше, чем продавцов) или количество покупателей ТРУ (в случае, когда продавцов больше, чем покупателей - монопсония), присутствующих на рынке на момент принятия акта? (здесь необходимо оценить показатели в динамике за период не менее 1 года (либо менее 1 года, если рынок существует менее 1 года) и сделать вывод о развитости конкуренции на рынке исходя из имеющейся общей информации. По общему правилу, при количестве продавцов)	5
3	Создает ли проект акта конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов? (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)	Нет
4	Создаются ли проектом акта дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Нет
5	Каким образом проект акта отразится на цене товара? (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)	Нет
6	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да

7	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 16 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
8	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
9	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
10	Каково влияние проекта акта на конечных потребителей ТРУ?	Нет

<*> Далее также - ТРУ.

9.2. Мнение экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции:

Вопрос	Наименование эксперта, выразившего позицию по данному вопросу	Общее количество экспертов, ответивших на вопрос
Создает ли принимаемый НПА конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?	Нет	Нет
Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то	Нет	Нет

есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?		
Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?	Нет	Нет

10. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), которые необходимо провести субъектам предпринимательской и иной экономической деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

N п/п	Мероприятия (процедуры, работы), связанные с введением предлагаемого правового регулирования	Сроки мероприятий	Объем затрат на организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), необходимые для достижения заявленных целей регулирования, млн. руб.
1.	Нет	Нет	Нет

11. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями (продленными дополнительными публичными консультациями, дополнительными публичными консультациями) по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 03.03.2023

окончание: 17.03.2023

12. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: 5, из них учтено:

полностью: 0, учтено частично: 0.

13. Информация об экспертных оценках и заключениях на проект нормативного правового акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций (информация об эксперте, краткое изложение содержания экспертной оценки или заключения,

позиция разработчика относительно экспертной оценки или заключения) _____.

Приложение:

Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта НПА

Чазова Н.А.

_____	24.05.2013	_____
(Ф.И.О.)	Дата	Подпись

УТВЕРЖДЕНА
Приказом
Министерства
экономического
развития и инвестиций
Пермского края
от №

ФОРМА

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по результатам публичных консультаций по обсуждению проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности

Наименование проекта нормативного правового акта 1.2. Вид и наименование проекта НПА: «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам».

Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 03.03.2023 г. по 17.03.2023 г.

N	Участник обсуждения	Предложение/мнение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	ООО «Авиакомпания «Икар»	Проект постановления согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-
2	АО «Авиакомпания Азимут»»	1) Критерий формирования перечня субсидируемых маршрутов «Отсутствие прямого авиасообщения с Пермским краем» дополнить словами «за исключением ранее утвержденного Министерством транспорта Пермского края перечня субсидируемых маршрутов воздушного транспорта»; 2) критерий требование в отношении прогнозируемого пассажиропотока маршрута, рассчитанного на основании данных по трансферу через	Принято к сведению	1) Настоящим проектом постановления не предусмотрено внесение изменений в ранее установленные критерии формирования перечня субсидируемых маршрутов. При этом, при очередном внесении изменений данный комментарий будет учтен. 2) Исключение из критериев показателя прогнозируемого пассажиропотока, рассчитанного на основании данных по трансферу через Московский авиационный узел невозможно, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» основной целью предоставления субсидии на региональные перевозки является снижение доли пассажиропотока в московских аэропортах, используемых с целью трансфера.

		Московский авиаузел исключить.		
3	Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю	Проект приказа согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-
4	ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	Проект приказа согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-
5	АО «Авиакомпания «Сибирь»	Исключить критерии формирования перечня субсидируемых маршрутов	Принято к сведению	Настоящим проектом постановления не предусмотрено внесение изменений в ранее установленные критерии формирования перечня субсидируемых маршрутов. При этом, исключение критериев формирования перечня субсидируемых маршрутов не предоставляется возможным, поскольку на основании критериев определяется возможность организации нового регионального маршрута. При этом, при очередном внесении изменений будут рассмотрены предложения по внесению изменений в утвержденные критерии.

Приложение:
1. Письмо ООО «Авиакомпания «Икар» от 14.03.2023;
2. Письмо Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю от 14.03.2023;
3. Письмо АО «Авиакомпания Азимут» от 15.03.2023;
4. Письмо АО «Авиакомпания «Сибирь» от 16.03.2023;
5. Письмо ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» от 17.03.2023.

Чазова Наталья Александровна — ФИО руководителя органа-разработчика

подпись

14.03.2023 — дата

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«Авиакомпания «ЮТэйр»

17.03. 2023 № 7р(1р)-2716/23-1
На № 44-05-05исх-29 от 03.03.2023

Министру транспорта
Пермского края
С.В. Вешнякову

О Проекте

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В ответ на Ваше письмо от 03.03.2023 направляем отзывы, замечания и предложения по Проекту изменений в постановление Правительства Пермского края от 17.06.2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам»:

Блок I Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?

Считаем, что проблемы и трудности не возникнут.

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

Замечания и предложения отсутствуют.

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

Замечания и предложения отсутствуют.

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?

Считаем, что необоснованные расходы не возникнут.

Адрес для направления корреспонденции: 628422, Россия, Тюменская область, г.Сургут, аэропорт,
тел. (3462) 77-85-10, e-mail: office@utair.ru

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Достаточный.

Блок II Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?

Конкурентных преимуществ не создается.

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

Дополнительных административных барьеров не создается. Принимаемый акт не приведет к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке.

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

Принимаемый акт не отразится на цене товара (работы, услуги).

Вице-президент по экономике и контролю расходов «ЮТэйр» - Пассажирские авиалинии»
(по доверенности от 01.01.2023 г. № Д-296/23)

Городилов Д.В.

Исп.: Галимская Т.В.
Тел.: (3452) 28-10-57

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ №_____

О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам»

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 23 августа 2019 г. № 579-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 23 марта 2021 г. № 163-п, от 21 декабря 2022 г. № 1124-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от №

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам»

1. В преамбуле слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1168 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе»,» исключить.

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые:».

3. Дополнить пунктами 1.1 и 1.2 следующего содержания:

«1.1. Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам;

1.2. Критерии формирования перечня субсидируемых маршрутов из бюджета Пермского края.».

4. В Правилах предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам:

4.1. в абзаце восьмом пункта 1.2 слова «с пунктами 1.6-1.8» заменить словами «с пунктами 1.7-1.8»;

4.2. пункт 1.6 признать утратившим силу;

4.3. пункт 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.7. Перечень субсидируемых маршрутов формируется исходя из соответствия маршрутов одному из критериев, установленных постановлением, утвердившим настоящие Правила, и утверждается приказом Министерства ежегодно с учетом объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете Пермского края на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил.»;

4.4. в пункте 2.1:

4.4.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.1. Авиаперевозчики на дату, не более чем на 30 дней предшествующую дате подачи заявления на проведение отбора и (или) заключение Договора и Соглашения, должны соответствовать следующим требованиям:»;

4.4.2. абзац пятый изложить в следующей редакции:

«авиаперевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

4.5 в абзаце втором пункта 2.7 (1) слово «заявок» заменить словом «заявлений»;

4.6. в пункте 2.12 слово «заявку» заменить словом «заявление»;

4.7. абзац первый пункта 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.4. В случае если авиаперевозчиком в текущем году по маршруту превышено предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, приведенного в приложении 10 к настоящим Правилам, объем средств, подлежащий возврату в бюджет Пермского края, составляет 0,1 % от суммы субсидии по такому маршруту, предусмотренной в Соглашении на текущий финансовый год.»;

4.8. в приложении 11:

4.8.1.наименование графы 11 изложить в следующей редакции:

«Размер субсидии, подлежащий к возмещению*, руб.»;

4.8.2. дополнить сноской «*» следующего содержания:

«* Размер субсидии не более объема субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более предельного размера субсидии, утвержденного приказом Министерства транспорта Пермского края.»;

4.9. в приложении 12:

4.9.1.наименование графы 10 изложить в следующей редакции:

«Размер субсидии, подлежащий к возмещению*, руб.»;

4.9.2. дополнить сноской «*» следующего содержания:

«* Размер субсидии не более объема субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более предельного размера субсидии, утвержденного приказом Министерства транспорта Пермского края.».

5. Дополнить критериями формирования перечня субсидируемых маршрутов из бюджета Пермского края согласно приложению к настоящим изменениям.

Приложение
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края
от 17 июня 2016 г. № 368-п

«УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 17.06.2016 № 368-п

КРИТЕРИИ
формирования перечня субсидируемых маршрутов из бюджета Пермского края

1. Отсутствие прямого авиасообщения с Пермским краем.

2. Прогнозируемый пассажиропоток маршрута, рассчитанный на основании данных по трансферу через Московский авиаузел, составляет порядка 3 000 пассажиров за предшествующий год.

3. Востребованность маршрута на территорию и с территории Пермского края (выявленная посредством анализа загрузки воздушных судов, осуществляющих перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам, опроса населения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в том числе на портале Правительства Пермского края, на основании обращений организаций Пермского края и пр.).»

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
344022, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону,
ул. Суворова, дом 91, офис 801, эт. 8

ИНН 2312218415, КПП 616301001
ОГРН 1142312009542

+7 863 2793434
azimuth@azimuth.aero

«16» 03 2023 г. № ГО-928

Министру транспорта
Пермского края
С. В. Вешнякову

Ответ на письмо N 44-05-05исх-29
от 03.03.2023 года

Уважаемый Сергей Валерьевич!

От имени АО «Авиакомпания АЗИМУТ» разрешите выразить Вам своё почтение.

Благодарим Вас за оказываемую поддержку в развитии программы регулярных полётов Авиакомпании из аэропорта Перми.

В ответ на Ваше письмо N 44-05-05исх-29 от 03.03.2023 года сообщаем следующее. Рассмотрев направленный Проект постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п», сообщаем, что считаем необходимым внести изменения в критерии формирования перечня субсидируемых маршрутов (далее – Критерий). В целях обеспечения согласованного взаимодействия и исключения разночтений в терминологии предлагаем следующее:

– критерий «Отсутствие прямого авиасообщения с Пермским краем» дополнить словами «за исключением ранее утверждённого Министерством транспорта Пермского края перечня субсидируемых маршрутов воздушного транспорта»;

– исключить из Критерия требование в отношении прогнозируемого пассажиропотока маршрута, рассчитанного на основании данных по трансферу через Московский авиаузел.

Выражаем надежду на конструктивное сотрудничество.

С уважением,

Директор по стратегическому развитию **Д. Е. Звонарев**

Исп. Мирошниченко С. О.
Тел.: +7 (303) 279 34 34, доб. 7-187
e-mail: s.miroshnichenko@azimuth.aero

ООО «Авиакомпания «Икар»

Министру транспорта Пермского края

Вешнякову С.В.

14.03.2023 № 27-08/325

На № 44-05-05исх-29 от 03.03.2023

О направлении ответа на входящее обращение от 03.03.2023

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В ответ на Ваше обращение от 03.03.2023 направляем отзывы, замечания и предложения о Проекте вносимых изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» в соответствии с запросом:

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?
- По нашим оценкам, проблемы и трудности не возникнут.

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?
- Замечаний и предложений нет.

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?
- Замечаний и предложений нет.

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?
- На наш взгляд, необоснованных расходов не возникнет.

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?
- Определенного срока достаточно.

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?
- Конкурентных преимуществ не создается.

ООО «Авиакомпания «Икар» Юридический адрес: 460036, Оренбургская область, городской округ город Оренбург, город Оренбург, ул. Караганднинская, д. 55/1, 5 этаж, помещение №4, кабинет 9
Адрес для корреспонденции: 460026, Оренбургская область, городской округ город Оренбург, город Оренбург, ул. Караганднинская, д. 55/1, 3 этаж, помещение №4, кабинет 9
ОКПО 11229131, ОГРН 1024500525939, ИНН 4501005246,
info@ikar.aero
IKAO KHR
IATA EO
Tel. +7 (3532) 48 79 99
Legal address: Karaganda Street, house 55/1, bldg. 4, 3rd floor, office 9, Orenburg, Orenburg region, 460026, Russian Federation
Correspondence address: Karaganda Street, house 55/1, bldg. 4, 3rd floor, office 9, Orenburg, Orenburg region, 460026, Russian Federation

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

- Дополнительные административные барьеры не создаются, по нашим оценкам, принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке не приведет.

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

- Принимаемый акт не отразится на цене товара/работы/услуги.

С уважением,
Генеральный директор П.К. Соловьев

Исп. Путяйкин Константин Геннадьевич
Тел. +7 (495)730-43-30, доб. 321

2 000018 194003

Airlines

Исх. № 10-С-204-23-5560 На № 44-05-05исх-29
от «16» марта 2023г. от 03 марта 2023 г.

Министру транспорта
Пермского края

С.В. Вешнякову

614045 г. Пермь,
ул. Луначарского, д. 100,

Уважаемый Сергей Валерьевич!

АО «Авиакомпания «Сибирь» рассмотрело проект постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» и полагает необходимым отметить следующее.

Пунктом 7 проекта Изменений, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (далее – проект Изменений), предполагается дополнить указанные правила Приложением 1(1), предусматривающим критерии формирования перечня субсидируемых маршрутов из бюджета Пермского края.

Так, пунктом 1 проектируемого Приложения 1(1) в качестве критерия формирования перечня субсидируемых маршрутов предполагается установить отсутствие прямого авиасообщения с Пермским краем.

Полагаем, что указанный критерий полностью исключает субсидирование отдельно взятого маршрута на последующие два и более года. При этом опыт выполнения субсидируемых перевозок показывает, что для большинства региональных маршрутов требуется субсидирование не менее 3-5 лет, прежде чем его можно будет полностью или частично переводить на коммерческую основу.

АО «Авиакомпания «Сибирь»
633104, Россия, Новосибирская область, г. Обь,
проспект Мозжерина, дом 10, офис 201
ОГРН: 1025405624430
ИНН: 5446106656
s7@s7.ru
www.s7.ru

2 000018 194003

Airlines

Пунктом 2 проектируемого Приложения 1(1) предполагается установить критерий формирования перечня субсидируемых маршрутов на основе прогнозируемого пассажиропотока маршрута, рассчитанного на основании данных по трансферу через Московский авиаузел, который составляет порядка 3000 пассажиров за предшествующий год.

Полагаем, что указанный критерий содержит неконкретное условие пассажиропотока, необходимое для формирования перечня субсидируемого маршрута, что создает предпосылки для диспозитивного принятия решения. При этом указанный критерий не дает однозначного представления о допустимом отклонении от значения 3000.

Кроме того, применение предложенного критерия на практике исключает из рассмотрения потоки из Перми в города северной и восточной части Российской Федерации, которые обеспечиваются автомобильным и железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом через крупные региональные аэропорты в степени, гораздо большей, чем через город Москва.

Пунктом 3 проектируемого Приложения 1(1) предполагается установить критерий формирования перечня субсидируемых маршрутов на основе востребованности новых маршрутов, которую предполагается определять посредством интернет-опроса населения на портале Правительства Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на основании обращений организаций Пермского края и пр. Считаем, что данный канал – весьма косвенный способ получения информации и не может являться абсолютным критерием для формирования перечня субсидируемых маршрутов, а может служить только своего рода рекомендацией к дальнейшим переговорам Правительства региона с авиаперевозчиками.

На основании изложенного полагаем необходимым пункт 7 проекта Изменений исключить из проекта постановления Правительства Пермского края.

Генеральный директор В.А. Клебанов

Аксенов Алексей Вячеславович
Тел: +7 (495) 777-08-43 (2 44 26)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной службы
по Пермскому краю

ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614990
тел. (342) 235-12-00, факс (342) 235-10-67
e-mail: to59@fas.gov.ru
сайт: www.perm.fas.gov.ru

14.03.2023 № 2227/23

На № _____ от _____

Министерство транспорта Пермского края
mintrans@mintrans.permkrai.ru

Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю (далее – Пермское УФАС России, Управление) рассмотрело Ваше обращение (вх. № 3004-ЭП/23 от 03.03.2023, исх. 44-01-09исх-51 от 03.03.2023) о даче заключения на проект постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» (далее также Проект) и сообщает следующее.

В соответствии с положениями Федерального закона от 26.07.2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) предварительному антимонопольному контролю подлежат только акты по вопросам предоставления государственных и муниципальных преференций в порядке, предусмотренном главой 5 названного закона. Поскольку представленный Вами проект не относится к вопросам предоставления преференции, у антимонопольного органа отсутствуют правовые основания по его согласованию.

Однако Пермское УФАС России считает возможным выразить свое мнение по данному документу.

В соответствии с частью 1 статьи 15 Федеральный закон от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органам или организациям, организациям, участвующим в предоставлении государственных или муниципальных услуг, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

Под дискриминационными условиями в силу пункта 8 статьи 4 Закона о конкуренции следует понимать такие условия доступа на товарный рынок, условия производства, обмена, потребления, приобретения, продажи, иной передачи товара, при которых хозяйствующий субъект или несколько хозяйствующих субъектов поставлены в неравное положение по сравнению с другим хозяйствующим субъектом или другими хозяйствующими субъектами.

Антимонопольный орган по результатам анализа представленного Проекта не находит

2023-2522

признаков нарушения антимонопольного законодательства.

Между тем, Пермское УФАС России обращает внимание на необходимость учета запретов, установленных частью 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции, при утверждении проекта постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» и его применении.

Руководитель Управления **А.В. Плаксин**

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота ФАС России

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Кому выдан: **Плаксин Александр Владимирович**
Сертификат № 31CFB32782B59AD03EC227FEACF4C66FE
Действителен с 02.02.2022 по 02.05.2023

Исп.Авлиярова В.А.
тел. 8 (342) 235-10-36

2023-2522

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

03.03.2023 № 44-05-05исх-29

На № _____ от _____

О рассмотрении проекта постановления Правительства Пермского края

Исполняющему директору
АО «Авиакомпания «Азимут»

Теплицкому Э.Е.

infoavia@azimuth.aero

Генеральному директору
ООО «Авиакомпания «Икар»

Соловьеву П.К.

info@ikar.aero

Генеральному директору
АО «Авиакомпания «Сибирь»

Клебанову В.А.

s7@s7.ru

Генеральному директору АО «ЮВТ аэро»

Трубаеву П.В.

secretary@uvtaero.ru

Президенту «ЮТэйр» - Пассажирские авиалинии»

Семенову О.В.

г. Сургут, аэропорт, Тюменская область, Россия, 628422

office@utait.ru

Уважаемые коллеги!

В связи с внесением изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», а также в Налоговый кодекс Российской Федерации от 31 июля 1998 г. №146-ФЗ требуется внесение изменений в постановление

Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» (далее – Проект, прилагается).

В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», прошу вас принять участие в публичных консультациях по обсуждению данного Проекта.

Публичные консультации по обсуждению Проекта осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa.

На основании вышеизложенного, прошу рассмотреть Проект и направить отзывы, замечания и предложения в адрес Министерства транспорта Пермского края не позднее 15 марта 2023 г.

Приложение: упомянутое на 5 л. в 1 экз.

Министр

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00BB2F2D899D591CB8C6877F598738FBBF
Владелец: Вешняков Сергей Валерьевич
Действителен с 18-11-2022 до 11-02-2024

С.В. Вешняков

Калинина Юлия Михайловна
(342) 244 72 39 (доб.196)

Приложение к письму
Министерства транспорта Пермского края
от 03.03.2023 № 44-05-05исх-29

СПИСОК ВОПРОСОВ
для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

_____ №_____

О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам»

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 23 августа 2019 г. № 579-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 23 марта 2021 г. № 163-п, от 21 декабря 2022 г. № 1124-п) следующие изменения:

1.1. в абзаце первом преамбулы слова «Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1168 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе» исключить.

2. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 23 августа 2019 г. № 579-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 23 марта 2021 г. № 163-п, от 21 декабря 2022 г. № 1124-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от №

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п

1. В пункт 1.2 абзац седьмой изложить в следующей редакции:

« субсидируемый маршрут - маршрут, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с приложением 1(1) к настоящим Правилам и пунктами 1.7-1.8 настоящих Правил;».

2. Пункт 1.6 изложить в следующей редакции:

« Критерии формирования перечня субсидируемых маршрутов из бюджета Пермского края устанавливаются в приложении 1(1) к настоящим Правилам.».

3. В пункте 1.7. слова «пунктом 1.6 настоящих Правил» заменить словами «приложением 1(1) к настоящим Правилам».

4. В пункте 2.1:

1.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

« Авиаперевозчики на дату, не более чем на 30 дней, предшествующей дате подачи заявки на проведение отбора и (или) заключение Договора и Соглашения, должны соответствовать следующим требованиям:»;

1.2. абзац пятый изложить в следующей редакции:

« участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются

на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;».

5. Пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

« При отборе, на каждый маршрут, указанный в объявлении, авиаперевозчик представляет отдельное заявление.

Авиаперевозчики, указанные в абзаце втором пункта 1.5, вправе в одном заявление указать несколько маршрутов, утвержденных Федеральным агентством воздушного транспорта.

Каждый авиаперевозчик вправе подать только одно заявление в отношении каждого маршрута.».

6. Пункт 4.4 изложить в следующей редакции:

« В случае если авиаперевозчиком в текущем году по маршруту превышено предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, приведенного в приложении 10 к настоящим Правилам, объем средств, подлежащий возврату в бюджет Пермского края, составляет 0,1% от суммы субсидии, по такому маршруту, предусмотренной в Соглашении на текущий финансовый год.».

7. Дополнить Приложением 1(1) следующего содержания:

КРИТЕРИИ
формирования перечня субсидируемых маршрутов
из бюджета Пермского края

1. Отсутствие прямого авиасообщения с Пермским краем.

2. Прогнозируемый пассажиропоток маршрута, рассчитанный на основании данных по трансферу через Московский авиаузел, составляет порядка 3000 пассажиров за предшествующий год.

3. Востребованность новых маршрутов (выявленная посредством интернет-опроса населения на портале Правительства Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на основании обращений организаций Пермского края и пр.).