

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта (далее - проект НПА)

1. Общая информация

1.1. Орган - разработчик проекта НПА:

Министерство природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края
(Минприроды Пермского края)

1.2. Вид и наименование проекта НПА:

проект постановления Правительства Пермского края «Об утверждении Порядка пользования участками недр местного значения на территории Пермского края»

1.3. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Защита интересов граждан, проживающих на территории муниципальных образований Пермского края, в границах которых осуществляется пользование участками недр местного значения; восстановление недропользователями местных дорог, имеющих переходный тип покрытия либо являющихся грунтовыми, разрушенных в процессе осуществления своей производственной деятельности; снижение количества жалоб граждан на неформативное состояние местных дорог, вызванное транспортировкой недропользователями добытых общераспространенных полезных ископаемых.

1.4. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Заключение соглашений о социально-экономическом и экологическом сотрудничестве между органом местного самоуправления муниципального образования Пермского края и пользователем недр на участке недр местного значения, содержащем общераспространенные полезные ископаемые (далее – ОПИ), для защиты интересов граждан, проживающих на территории муниципальных образований Пермского края.

1.5. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике проекта НПА:

Мильченко Нинель Павловна, начальник управления минеральных ресурсов Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края
тел.: (342) 235 11 33, адрес электронной почты npmilchenko@priroda.permkrai.ru

1.6. Порядок проведения оценки регулирующего воздействия

Общий порядок

Основания выбора порядка, определенного Порядком проведения ОРВ:

Согласно части 11 статьи 1 Закона Пермского края от 11 декабря 2014 г. № 412-ПК «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов Пермского края, муниципальных нормативных правовых актов» оценка регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края по общему порядку проводится в отношении всех проектов нормативных правовых актов Пермского края, подлежащих оценке регулирующего воздействия, за исключением проектов нормативных правовых актов, в отношении которых предусмотрен упрощенный порядок.

Пунктами 9, 10 статьи 4 Закона РФ «О недрах» к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере регулирования отношений недропользования отнесено установление порядка пользования участками недр местного значения, защита интересов малочисленных народов, прав пользователей недр и интересов граждан, разрешение споров по вопросам пользования недрами.

Предлагаемый проект Порядка пользования участками недр местного значения на территории Пермского края устанавливает, в том числе новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – пользователей недр на участках недр местного значения, содержащих ОПИ, на территории Пермского края в части заключения договора о социально-экономическом и экологическом сотрудничестве с органом местного

самоуправления муниципального образования Пермского края, на территории которого располагается участок недр местного значения, содержащий ОПИ.

Таким образом, оценка регулирующего воздействия проводится в общем порядке.

1.7. Указать положения (части, главы, пункты, подпункты) проекта НПА, устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Пермского края обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие или изменяющие установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности:

Пункт 16 проекта Порядка пользования участками недр местного значения на территории Пермского края.

1.8. Публичные консультации проводятся в течение 10 рабочих дней с момента размещения материалов на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Согласно части 2 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 257-ФЗ) движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышает допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось за исключением случаев, перечисленных в указанной части, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с положениями указанной статьи.

Пунктом 3 части 1 статьи 29 Закона № 257-ФЗ установлен запрет для пользователей автомобильных дорог на движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми.

Законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, регулирующим движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, не предусмотрена выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах (далее – специальное разрешение), осуществляющих перевозку «делимых» грузов. Учитывая свойства «делимого груза», к таким грузам относятся сыпучие и жидкие (наливные) грузы, к которым, в большинстве случаев, относятся ОПИ.

При разработке месторождений ОПИ, транспортировке добытых ОПИ используется прилегающая к месторождению местная дорожная сеть. При этом на автомобильных дорогах местного значения Пермского края пункты весового и габаритного контроля отсутствуют.

Наличие перечисленных обстоятельств позволяет бесконтрольно вывозить с месторождений добытые ОПИ по автодорогам местного значения, разрушая их.

Отсутствие обязанности по получению специального разрешения также позволяет передвигаться на транспортных средствах с превышением весовых параметров, что в еще большей степени негативно влияет на состояние дорог.

Согласно полученной информации от органов местного самоуправления муниципальных образований Пермского края при транспортировке добытых ОПИ, в том числе нарушаются временные ограничения движения транспортных средства, вводимые

в весенний и осенний периоды – периоды возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, когда дорожное полотно становится наиболее уязвимо к повреждениям.

Таким образом, действующим законодательством не предусмотрены какие-либо механизмы воздействия на недропользователей, которые осуществляют перевозку и отгрузку добытых ОПИ, не возмещая при этом вред, причиняемый местным автомобильным дорогам. Ненормативное состояние дорог влечет увеличение дорожно-транспортных происшествий, что нарушает основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения, установленные статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Местные дороги, имеющие переходный тип покрытия либо являющиеся грунтовыми, по сравнению с дорогами, имеющими асфальтовое покрытие, быстрее приходят в ненормативное состояние под воздействием транспортных средств, перевозящих добытые ОПИ.

В настоящее время на территории 41 муниципального образования Пермского края осуществляется добыча ОПИ и использование прилегающих местных дорог с переходным типом покрытия, грунтовых дорог при их транспортировке. Поддержание участков дорог, прилегающих к месторождениям ОПИ, в нормативном эксплуатационном состоянии требует от муниципалитетов увеличения бюджетных расходов на их содержание, ремонт и обеспечение безопасности дорожного движения, что влечет неоправданную финансовую нагрузку на местные бюджеты и рост социальной напряженности среди населения - ежегодно в Минприроды Пермского края поступает не менее 20 жалоб граждан на приведение местных дорог в ненормативное состояние в результате транспортировки добытых ОПИ.

Согласно информации, полученной от органов местного самоуправления муниципальных образований, на территории которых осуществляется добыча ОПИ, общий размер ущерба, причиненного недропользователями при транспортировке добытых ОПИ, на территории Пермского края составляет более 500 млн.руб.

2.3. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование и реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования
Московская область	Постановление Правительства Московской области от 03.02.2022 № 62/3 "Об утверждении Порядка пользования участками недр местного значения на территории Московской области"	В целях реализации полномочий, установленных статьей 4 Закона РФ «О недрах» установлен Порядок пользования участками недр местного значения
Республика Саха	Постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 22.06.2013 № 213 "Об утверждении Порядка пользования участками недр местного значения, Порядка добычи общераспространенных полезных ископаемых пользователями недр, осуществляющими геологическое изучение, разведку и добычу иных полезных ископаемых, и Порядка пользования недрами собственниками земельных участков,	В целях реализации полномочий, установленных статьей 4 Закона РФ «О недрах» установлен Порядок пользования участками недр местного значения

	землепользователями, землевладельцами и арендаторами земельных участков"	
Республика Башкортостан	Закон Республики Башкортостан от 23.12.2004 № 144-з «О порядке получения права пользования участками недр местного значения в Республике Башкортостан»	Частью 4 статьи 15 Закона предусмотрено, что между пользователем участками недр местного значения и органом местного самоуправления Республики Башкортостан, на территории которого расположен участок недр местного значения, в соответствии с критериями, определяемыми республиканским органом исполнительной власти в сфере регулирования отношений недропользования, заключается соглашение о соблюдении социально-экономических и экологических интересов населения территории.
	Приказ Минэкологии Республики Башкортостан от 14.08.2019 № 736п «Об утверждении критериев заключения соглашения о соблюдении социально-экономических и экологических интересов населения территории между органом местного самоуправления Республики Башкортостан, на территории которого расположен участок недр местного значения, и пользователем участка недр местного значения»	Подпунктами «б», «в» пункта 2.1 критериев предусмотрено возмещение недропользователем причиненного ущерба, возникшего вследствие негативного воздействия его производственной деятельности на дорожную инфраструктуру (дороги, мосты); строительство и содержание недропользователем обездных дорог (необщего пользования) за пределами населенных пунктов, по которым осуществляется (планируется) транспортировка ОПИ.

2.4. Источники данных:

Система КонсультантПлюс, информационно-телекоммуникационная сеть Интернет

2.5. Иная информация о проблеме:

Нет

2.6. Возможные варианты решения выявленной проблемы (в случае наличия нескольких вариантов).

Сравнение возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта НПА	Иные варианты решения проблемы отсутствуют

Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пользование участками недр местного значения (количество действующих лицензий на участки недр местного значения, содержащие ОПИ, – 227, количество лицензий на пользование участками недр, содержащими подземные воды – 1057, численность потенциальных адресатов не установлена)	
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Предполагается, что у недропользователей возможны расходы, связанные с исполнением обязательств, возникших в связи с заключением соглашения о социально-экономическом и экологическом сотрудничестве при установлении случаев приведения в ненормативное состояние дорог, поврежденных в результате транспортировки добытых ОПИ. Объем расходов будет зависеть от нескольких факторов, таких как ширина дороги, протяженность участка, приведенного в ненормативное состояние, тип повреждения, вид работ, которые необходимо провести для приведения дороги в нормативное состояние. Определение нормативного состояния местных дорог осуществляется в соответствии с «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст. В соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402, при ремонте автомобильных дорог в переходном типе покрытия наиболее распространенными являются следующие виды работ: - восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м³ на один километр дороги; - восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстротоков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации.	

	Исходя из сведений, полученных из контрактов, заключенных муниципалитетами в 2023-2024 гг., средняя стоимость ремонта 1 км дороги в переходном типе покрытия на территории Пермского края составила: 2023 г. - 3,163 млн.руб.; 2024 г. - 3,524 млн.руб. Подробная информация представлена в приложении к настоящему сводному отчету.	
Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не предполагается	
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цель будет достигнута в полном объеме	
Ключевые показатели достижения цели предлагаемого правового регулирования	Показателями достижения цели правового регулирования являются: - отсутствие судебных исков, связанных с оспариванием положений предлагаемого к принятию проекта правового акта; - количество заключенных соглашений о социально-экономическом и экологическом сотрудничестве между органом местного самоуправления муниципального образования Пермского края и пользователем недр на участке недр местного значения - 100% от количества участков недр местного значения на территории Пермского края, содержащих ОПИ, предоставленных в пользование с целью разведки и добычи или с целью геологического изучения, разведки и добычи; - приведение в нормативное состояние 50 % местных дорог, разрушенных в процессе транспортировки добытых ОПИ с участков недр местного значения; - количество жалоб граждан на приведение автомобильных дорог в ненормативное состояние в результате деятельности недропользователей на участках недр местного значения, не превышающее 5 в год на 100 объектов недропользования.	

2.7. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения выявленной проблемы:

Поскольку в соответствии с пунктами 9, 10 статьи 4 Закона РФ «О недрах» органам государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере регулирования отношений недропользования предоставлено право установления порядка пользования участками недр местного значения, защиты интересов малочисленных народов, прав пользователей недр и

интересов граждан, разрешения споров по вопросам пользования недрами, целесообразно установить единое правовое регулирование в сфере пользования участками недр местного значения на территории Пермского края, включая положения о сотрудничестве в социально-экономической и экологической сфере в целях защиты интересов населения, проживающего на территории муниципальных образований, в границах которых осуществляется пользование участками недр местного значения.

2.8. Предполагаемый срок достижения цели, указанной в пункте 1.3 сводного отчета, при условии применения предлагаемого разработчиком правового регулирования:
31 декабря 2026 г.

3. Перечень потенциальных адресатов и заинтересованных лиц, которые уведомляются органом - разработчиком проекта НПА о начале проведения публичных консультаций:

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии))	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае	ИНН 5902991327, 614000, г. Пермь, ул. Монастырская, д. 12, (342) 237-55-50, 237-54-45 perm@ombudsmanbiz.ru	Иное	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае Новосёлов Павел Юрьевич
Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	ИНН 5902990323, 614007, г. Пермь, ул. Революции, д. 20, оф. 406, (342) 256-35-05, welcome@deloros59.ru	Организация	Председатель отделения Теплов Дмитрий Викторович
Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»	ИНН 5903099092, 614090, г. Пермь, ул. Ленина, д. 68, этаж 3, офис 302, (342) 206-14-00 info@opora59.ru	Организация	Исполнительный директор Толмачева Мария Юрьевна
Союз «Пермская ТПП»	ИНН 5902702328 614015, г. Пермь, ул. Советская, 246, (342) 235-78-58, permtpp@permtpp.ru	Иное	Президент Белов Вячеслав Артурович
Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей)	ИНН 5904114480, 614002, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28, (342) 216-02-60, 216-21-66 sotrudn@permonline.ru, lider@permonline.ru	Организация	Генеральный директор Цыганков Василий Иванович
ООО «ЛУКОЙЛ-	ИНН 5902201970	Нефтегазовая	Генеральный

ПЕРМЬ»	614990, г. Пермь, ул. Ленина, д. 62 (342) 235-68-07, 235-64-60, lp@lp.lukoil.com	отрасль Недропользова ние	директор Третьяков Олег Владимирович
ООО «Геотехстрой»	ИНН 5902166405 614000, г. Пермь, ул. Екатерининская, 59, (922) 302-86-39, sinki@mail.ru	Недропользова ние	Директор Синкин Владимир Анатольевич
ООО «Теплогорский карьер»	ИНН 5905012682 618870, Горнозаводский район, п. Теплая гора, ул. Советская, д. 5, (34269) 3-45-13, fa1974922.ru@mail.ru	Недропользова ние	Генеральный директор Филипенко Андрей Викторович
ООО «НСМ-Загорчим»	ИНН 7017481739 614002, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28, (342) 205-75-81, ddob_et@mail.ru	Недропользова ние	Генеральный директор Добров Денис Юрьевич
ООО «Геопрофиль»	ИНН 5902143366 614068, г. Пермь, ул. Петропавловская, 123, (342) 293-46-41, (342) 261-92-96, (342) 257-00-78, geostructure@mail.ru	Недропользова ние	Директор Колчанов Вадим Борисович
ООО «Гидромастер»	ИНН 5948026337, 614500, Пермский край, Пермский район, д. Хмели, ш. Космонавтов, д. 310, (342) 296-37-55 info@pesp.perm.ru	Водоснабжение населения Недропользова ние	Генеральный директор Ковыляев Александр Петрович
ООО «Водоканал»	ИНН 5933004588 617210, Пермский край, с. Карагай, ул. Кирова, 11, (342) 973-14-43, vodokanalkar@yandex.ru	Водоснабжение населения Недропользова ние	Директор Снигирева Натаалья Николаевна

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Пункты 9, 10 статьи 4 Закона РФ «О недрах», пункт 5.1 протокола совещания у губернатора Пермского края Д.Н. Махонина по итогам работы 2023 г. и планам деятельности на 2024 г. Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края и Государственной инспекции по экологии и природопользованию Пермского края от 24.01.2024 № 23-гс, согласно которому необходимо проработать механизм возмещения ущерба, причиняемого дорожной сети регионального и местного значения при разработке месторождений общераспространенных полезных ископаемых недропользователями.

(указывается НПА более высокого уровня, либо инициативный порядок разработки)

5. Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования

Предполагается наличие издержек у субъектов предпринимательской деятельности – пользователей недр на участках недр местного значения, содержащих ОПИ, на территории Пермского края, связанных с заключением соглашения о социально-экономическом и экологическом сотрудничестве при установлении случаев приведения в ненормативное состояние дорог, поврежденных в результате транспортировки добытых ОПИ.

Расчет издержек будет зависеть от нескольких факторов, таких как ширина дороги, протяженность участка, приведенного в ненормативное состояние, тип и степень повреждения, вид работ, которые необходимо провести для приведения дороги в нормативное состояние.

В соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402, при ремонте автомобильных дорог в переходном типе покрытия наиболее распространенными являются следующие виды работ:

- восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м³ на один километр дороги;

- восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстотоков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации.

Исходя из сведений, полученных из контрактов, заключенных муниципалитетами в 2023-2024 гг., средняя стоимость ремонта 1 км дороги в переходном типе покрытия на территории Пермского края составила: 2023 г. - 3,163 млн.руб., 2024 г. - 3,524 млн.руб.

Подробная информация представлена в приложении к настоящему сводному отчету.

6. Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1.

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа Пермского края		
нет	нет	нет

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Пермского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Нет

6.3. Источники данных:

Нет

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ним дополнительные расходы (доходы)

7.1.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и	Описание расходов и возможных доходов, связанных с	Количественная оценка, млн. рублей
--	--	--	------------------------------------

регулирующих	ограничений, а также ответственность, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	введением предлагаемого правового регулирования	
Группа 1: Пользователи недр на участках недр местного значения, содержащих ОПИ, на территории Пермского края	Заклучение между пользователем недр на участке недр местного значения, содержащим ОПИ, и соответствующим органом местного значения муниципального образования Пермского края соглашение о социально-экономическом и экологическом сотрудничестве в соответствии с типовой формой, установленной Правительством Пермского края	Предполагается, что у недропользователей возможны расходы, связанные с исполнением обязательств, возникших в связи с заключением соглашения о социально-экономическом и экологическом сотрудничестве при установлении случаев приведения в ненормативное состояние дорог, поврежденных в результате транспортировки добытых ОПИ. Доходы не предполагаются.	Количественная оценка расходов будет зависеть от нескольких факторов, таких как ширина дороги, протяженность участка, приведенного в ненормативное состояние, тип и степень повреждения, вид работ, которые необходимо провести для приведения дороги в нормативное состояние. Определение нормативного состояния местных дорог осуществляется в соответствии с «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст. В соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402, при ремонте автомобильных дорог в переходном типе покрытия наиболее распространенными являются следующие виды работ: - восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один

			километр дороги; - восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстотоков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации. Исходя из сведений, полученных из контрактов, заключенных муниципалитетами в 2023-2024 гг., средняя стоимость ремонта 1 км дороги в переходном типе покрытия на территории Пермского края составила: 2023 г. - 3,163 млн.руб.; 2024 г. - 3,524 млн.руб. Подробная информация представлена в приложении к настоящему сводному отчету.
Группа 2: Органы местного самоуправления муниципальных образований Пермского края, на территории которых расположены участки недр местного значения	Заключение между пользователем недр на участке недр местного значения, содержащем ОПИ, и соответствующим органом местного значения муниципального образования Пермского края соглашение о социально-экономическом и экологическом сотрудничестве в соответствии с типовой формой	Доходы и расходы не предполагаются.	-

7.2. Источники данных:

Нет

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Виды рисков	Описание и оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий
Риск 1	Возможны риски возникновения судебных споров и возможно возникновение дополнительных расходов в виде судебных издержек в случае оспаривания принятого проекта правового акта.

Источники данных:

Нет

9. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции:

9.1. Информация органа-разработчика:

N	Факторы оценки влияния проекта нормативного правового акта края на состояние конкуренции	Позиция органа - разработчика проекта НПА
1	На какой товарный рынок распространяет свое прямое действие проект акта? (здесь необходимо максимально точно определить продуктовые (товар, работа, услуга, включая финансовую услугу <*> и географические (весь Пермский край, конкретное муниципальное образование или более локально) границы рынка	Недропользование на участках недр местного значения на территории Пермского края
2	Каково примерное или точное количество продавцов ТРУ (в случае, когда покупателей больше, чем продавцов) или количество покупателей ТРУ (в случае, когда продавцов больше, чем покупателей - монополия), присутствующих на рынке на момент принятия акта? (здесь необходимо оценить показатели в динамике за период не менее 1 года (либо менее 1 года, если рынок существует менее 1 года) и сделать вывод о развитости конкуренции на рынке исходя из имеющейся общей информации. По общему правилу, при количестве продавцов)	На 31.12.2023 количество действующих лицензий на участки недр местного значения, содержащие ОПИ, – 226, количество лицензий на пользование участками недр, содержащими подземные воды – 1052. На 31.12.2024 количество действующих лицензий на участки недр местного значения, содержащие ОПИ, – 227, количество лицензий на пользование участками недр, содержащими подземные воды – 1057. Количество участков пользования недрами увеличивается, рынок развит
3	Создает ли проект акта конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов? (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)	Не создает
4	Создаются ли проектом акта дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа	Не создаются

	хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	
5	Каким образом проект акта отразится на цене товара? (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)	Нет
6	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Соответствует
7	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 16 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Соответствует
8	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Соответствует
9	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Соответствует
10	Каково влияние проекта акта на конечных потребителей ТРУ?	Возможно повышение стоимости ОПИ в связи с тем, что пользователю недр, осуществляющему добычу ОПИ, необходимо в рамках заключенного соглашения о социально-экономическом и экологическом сотрудничестве осуществлять мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии дорожной инфраструктуры при установлении случаев приведения в ненормативное состояние дорог, поврежденных в результате транспортировки добытых ОПИ.

<*> Далее также - ТРУ.

9.2. Мнение экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции:

Вопрос	Наименование эксперта, выразившего позицию по данному вопросу	Общее количество экспертов, ответивших на вопрос
Создает ли принимаемый НПА конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов	Пермское региональное отделение Общероссийской	1

(оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?	общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»	
Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»	1
Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?	Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»	1

10. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), которые необходимо провести субъектам предпринимательской и иной экономической деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

№ п/п	Мероприятия (процедуры, работы), связанные с введением предлагаемого правового регулирования	Сроки мероприятий	Объем затрат на организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), необходимые для достижения заявленных целей регулирования, млн. руб.
1	Заключение соглашения о социально-экономическом и экологическом сотрудничестве с органом местного самоуправления, на территории которого расположен разрабатываемый участок недр местного значения, содержащий	После вступления в силу НПА	На этапе заключения соглашения затраты недропользователей, связанные с исполнением обязанностей по данному соглашению будут отсутствовать. Затраты недропользователей будут возникать при установлении случаев приведения в ненормативное состояние местных дорог, в результате транспортировки добытых ОПИ. Размер затрат будет зависеть от нескольких факторов, таких как ширина дороги, протяженность участка, приведенного в ненормативное состояние, тип и степень повреждения, вид работ, которые необходимо провести для приведения дороги в нормативное состояние. Определение нормативного состояния местных дорог осуществляется в соответствии с «ГОСТ Р 50597-

ОПИ		2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст. В соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402, при ремонте автомобильных дорог в переходном типе покрытия наиболее распространенными являются следующие виды работ: - восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги; - восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстроток и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации. Исходя из сведений, полученных из контрактов, заключенных муниципалитетами в 2023-2024 гг., средняя стоимость ремонта 1 км дороги в переходном типе покрытия на территории Пермского края составила: 2023 г. - 3,163 млн.руб.; 2024 г. - 3,524 млн.руб. Подробная информация представлена в приложении к настоящему сводному отчету.
-----	--	--

11. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями (продленными дополнительными публичными консультациями, дополнительными публичными консультациями) по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

публичные консультации: начало 07 февраля 2025 г., окончание 20 февраля 2025 г.;

дополнительные публичные консультации: начало 11 апреля 2025 г., окончание 17 апреля 2025 г.; начало 05 июня 2025 г., окончание 11 июня 2025 г., начало 14 ноября 2025 г., окончание 20 ноября 2025 г.

12. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: 48, из них учтено: полностью: 16, учтено частично: 6.

13. Информация об экспертных оценках и заключениях на проект нормативного правового акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций (информация об эксперте, краткое изложение содержания экспертной оценки или заключения, позиция разработчика относительно экспертной оценки или заключения):

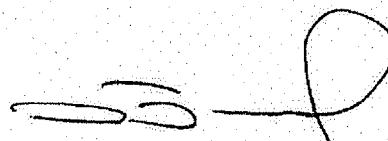
Экспертное заключение: Управления Минюста России по Пермскому краю от 05 сентября 2025 г. № 59/02-4342 по результатам проведения правовой экспертизы на проект постановления Правительства Пермского края «Об утверждении порядка пользования участками недр местного значения на территории Пермского края» (принятие проекта находится в компетенции Правительства Пермского края, не противоречит Конституции РФ и федеральному законодательству).

Приложение:

1. Сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, дополнительных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ.
2. Расчет средней стоимости ремонта 1 км дорог в переходном типе покрытия в 2023, 2024 гг. на 2 л. в 1 экз.
3. Письма ОМС о размере вреда, причиненного автомобильным дорогам, на 4 л. в 1 экз.
4. Письма ОМС об актуальности проблемы причинения вреда дорогам на 7 л. в 1 экз.

Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта НПА

Министр природных ресурсов, лесного хозяйства
и экологии Пермского края
28.11.2025



Д.М. Беланович

Средняя стоимость ремонта 1 км дорог в переходном типе покрытия в 2024 году

№	Муниципалитет	Стоимость мероприятий в переходном типе покрытия, выполненных в 2024 году, руб.	Протяженность отремонтированных участков а/д в переходном типе покрытия в 2024 году, км	Стоимость 1 км дорог в переходном типе покрытия, руб.
1	Александровский МО	14 770 184,56	6,519	2 265 713,23
2	Березниковский МО	7 490 527,56	0,73	10 260 996,66
3	Губахинский МО	21 297 584,17	4,7817	4 453 977,49
4	Добрянский МО	26 701 185,71	3,126	8 541 646,10
5	Кунгурский МО	21 301 465,71	8,511	2 502 815,85
6	Соликамский МО	19 403 272,96	4,939	3 928 583,31
7	Березовский МО	14 262 211,95	6,379	2 235 806,86
8	Ильинский МО	17 236 133,22	6,963	2 475 388,94
9	Карагайский МО	12 800 000,00	2,8	4 571 428,57
10	Куединский МО	2 581 358,89	1,239	2 083 421,22
11	Нытвенский МО	4 058 266,35	0,9	4 509 184,83
12	Октябрьский МО	18 074 958,06	8,34	2 167 261,16
13	Оханский МО	3 352 368,86	1,045	3 208 008,48
14	Пермский МО	38 558 876,23	11,993	3 215 115,17
15	Суксунский МО	10 508 491,26	2,98	3 526 339,35
16	Уинский МО	11 689 348,61	3,926	2 977 419,41
17	Частинский МО	16 757 888,89	1,341	12 496 561,44
18	Чердынский МО	21 236 050,40	3,324	6 388 703,49
19	Чернушинский МО	4 661 252,19	0,43	10 840 121,37
20	Гайнский МО	4 999 762,62	1,375	3 636 191,00
21	Косинский МО	6 601 314,52	1,99	3 317 243,48
22	Кочевский МО	18 602 002,30	5,84	3 185 274,37
23	Кудымкарский МО	27 250 000,00	7,62	3 576 115,49
24	Юрлинский МО	14 450 000,00	3,325	4 345 864,66
25	Юсьвинский МО	12 596 679,93	4,942	2 548 903,26
ИТОГО		371 241 184,95	105,3587	
	Стоимость 1 км доморог в переходном типе покрытия на территории Пермского края, руб.	371241184,95 руб./105,3587 км. = 3523593,07 руб.		

Средняя стоимость ремонта 1 км дорог в переходном типе покрытия в 2023 году

№	Муниципалитет	Стоимость мероприятий в переходном типе покрытия, выполненных в 2023 году, руб.	Протяженность отремонтированных участков а/д в переходном типе покрытия в 2023 году, км	Стоимость 1 км доморог в переходном типе покрытия, руб.
1	Березовский МО	3 190 935,97	1,26	2 532 488,87
2	Верещагинский ГО	12 128 445,00	2,121	5 718 267,33
3	Гайнский МО	13 298 862,67	3,255	4 085 672,10
4	Губахинский МО	8 931 226,41	2,8133	3 174 644,16
5	Добрянский ГО	1 496 626,67	0,367	4 078 001,83
6	Ильинский ГО	19 827 634,66	7,915	2 505 070,71
7	Кишертский МО	8 190 929,79	1,97	4 157 832,38
8	Кочевский МО	8 459 027,55	5,23	1 617 404,89
9	Краснокамский ГО	1 378 545,00	0,4	3 446 362,50
10	Кудымкарский МО	52 221 888,04	15,64	3 338 995,40
11	Октябрьский ГО	6 006 277,55	2,7	2 224 547,24
12	Ординский МО	792 523,16	0,21	3 773 919,81
13	Осинский ГО	14 018 175,93	2,68	5 230 662,66
14	Оханский ГО	1 265 093,82	0,462	2 738 298,31
15	Пермский МО	74 673 987,52	24,471	3 051 529,87
16	Сивинский МО	12 381 233,73	2,141	5 782 920,94
17	Соликамский ГО	29 856 523,87	6,367	4 689 260,86
18	Чердынский ГО	13 015 629,93	2,109	6 171 469,86
19	Чернушинский ГО	6 847 240,87	2,892	2 367 648,99
20	Чусовской ГО	22 361 237,77	14,953	1 495 434,88
21	Юрлинский МО	29 972 988,10	6,235	4 807 215,41
22	Юсьвинский МО	4 671 760,60	2,87	1 627 791,15
ИТОГО		344 986 794,61	109,0613	
Стоимость 1 км доморог в переходном типе покрытия на территории Пермского края, руб.		344986794,61 руб. /109,0613 км. =3163237,51 руб.		



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ОСИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

ул. Ленина, д. 25, г. Оса, 618120
тел., факс (34291) 4-65-65
e-mail: administration@osa.permkrai.ru
ОКПО 42134720 ОГРН 1195958036911
ИНН/КПП 5959003902/595901001

Министру транспорта Пермского
края

Вешнякову С.В.

23.09.2025 № 291-исх-2786

На № 44-01-11исх-579 от 18.09.2025

О предоставлении информации

Уважаемый Сергей Валерьевич!

Заключение соглашения между пользователями недр и органом местного самоуправления является важным аспектом по возмещению пользователем недр вреда, причиненного автомобильным дорогам местного значения при использовании этих дорог.

На территории Осинского муниципального округа имеются случаи приведения пользователями недр в ненормативное состояние автомобильных дорог местного значения как с переходным типом покрытия, так и асфальтобетонных:

- автодорога «Субботино-Лесная дача», протяженностью 1,1 км, переходное покрытие (гравийное), пользователь недр ООО «Партнер» (песок), ориентировочный ущерб 4,0 млн.руб.;

- автодороги «Гремяча – В. Чермода» км 000+000 – км 001+000, протяженностью 1,0 км, асфальтобетонное покрытие, пользователь недр ООО «ПГС», ориентировочный ущерб 12,0 млн. руб.

И.о. главы муниципального округа –
главы администрации Осинского
муниципального округа



Документ подписан
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 64F2E5CAED09A695A5BDD99856D85480
Владелец: Бусовикова Надежда Сергеевна
Действителен с 10-02-2025 до 06-05-2026

Н.С. Бусовикова

Куликова Л.А.,
(34291) 4-38-38



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕРМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

614500 г. Пермь, ул. Верхне-Муллинская, д. 71
Тел. (342) 296 21 42, факс (342) 296 28 99
E-mail: administration@permnsky.permkrai.ru
ОКПО 93426755, ОГРН 1225900022798
ИНН/КПП 5948066266/594801001

26.09.2025 299-2025-02-05Исх-3061

№
44-01-11Исх-579 18.09.2025
На № от

О направлении информации

Министру транспорта
Пермского края

Вешнякову С.В.

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В ответ на Ваш запрос о подтверждении актуальности установления правового регулирования в сфере правоотношений между пользователями недр и органами местного самоуправления в вопросе возмещения вреда, причиненного автомобильным дорогам местного значения, сообщаем.

Актуальность установления правового регулирования в сфере правоотношений между недропользователями и органами местного самоуправления подтверждаем.

Случаем приведения пользователем недр в ненормативное состояние автомобильной дороги местного значения на территории Пермского муниципального округа Пермского края является нанесение ущерба автомобильной дороге от транспортной развязки ул. Строителей на автомобильной дороге М7 Волга подъезд к г. Перми до д. Заосиново. МКУ Управление благоустройства Пермского муниципального округа 29 сентября 2025г. планируется заключение муниципального контракта на ремонт данного участка автомобильной дороги на сумму 6 187 153,71 руб., что является прямым ущербом, нанесенным бюджету Пермского муниципального округа пользователями карьеров по добыче общераспространенных материалов.

Также считаем необходимым установление правового регулирования в сфере правоотношений между лесозаготовителями и органами местного самоуправления в вопросе возмещения вреда, причиненного автомобильным дорогам местного значения при использовании дорог в целях транспортировки лесоматериалов.

Первый заместитель главы
администрации муниципального округа

Д.А. Мясоедов

Пешков Павел Андреевич
206 92 15



Документ подписан
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 43C8658E58BAEFBBD97319A2F9B8319

Владелец: Мясоедов Дмитрий Анатольевич

Действителен с 17-04-2025 до 11-07-2026



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА ПЕРМИ

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДА ПЕРМИ**

Ленина ул., д. 23, Пермь, 614015
тел. (342) 217-33-46, факс 212-23-91
e-mail: agp@perm.permkrai.ru
http://www.gorodperm.ru

Министерство транспорта
Пермского края

24.09.2025 № 059-01-57/2-2408

На № 44-01-11исх-579 от 18.09.2025

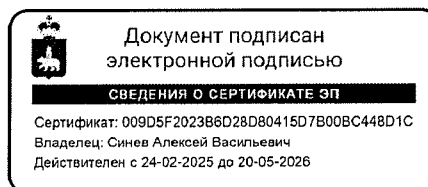
**О возмещении пользователем
недр вреда, причиненного
автомобильным дорогам
местного значения**

На обращение Министерства транспорта Пермского края о возмещении пользователем недр вреда, причиненного автомобильным дорогам местного значения, сообщаю следующее.

Установление между недропользователями и органами местного самоуправления правового регулирования в сфере возмещения пользователем недр вреда, причиненного автомобильным дорогам местного значения актуально.

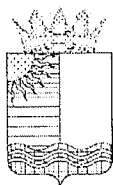
На территории Кировского района города Перми действуют предприятия (карьеры) по добыче инертных материалов (ПГС, песок, гравий). В результате деятельности данных организаций причинен ущерб следующим дорогам общего пользования местного значения:

- ул. 2-я Бахчевая на сумму 29 245 268,39 руб.;
- проезд к ж/д на Промучасток на сумму 44 071 322,36 руб.



А.В. Синева

Игнатова Людмила Тимофеевна
212-83-24



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРНУШИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

ул. Юбилейная, д. 9, г. Чернушка

Пермского края, 617830

Тел. (34261) 4 43 95, факс (34261) 4 27 66

E-mail: administration@chernushka.permkrai.ru

ОКПО 42836000, ОГРН 1195958042620

ИНН/КПП 5959004134/595901001

30.09.2025 №261-02-01-07-Исх-1019

На № _____ от _____

О предоставлении информации

Министру транспорта
Пермского края

Вешнякову С.В.

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В ответ на Ваш запрос от 18 сентября 2025 г. № 44-01-11исх-579 об актуальности разработки проекта постановления Правительства Пермского края «Об утверждении Порядка пользования участками недр местного значения на территории Пермского края» администрация Чернушинского муниципального округа подтверждает такую актуальность.

Также сообщаем о наличии случаев приведения пользователями недр в ненормативное состояние автомобильных дорог местного значения с переходным типом покрытия, грунтовых дорог:

1. Автомобильная дорога муниципального значения «Чернушка-Рябки-Калиновка», сумма ущерба 46,0 млн. рублей.
2. Автомобильная дорога муниципального значения «Чернушка-Ермия», сумма ущерба 336,0 млн. рублей.
3. Автомобильная дорога муниципального значения «Оса-Чернушка-Сульмаш», сумма ущерба 54,7 млн. рублей.

Глава Чернушинского
муниципального округа



Документ подписан
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 10ЕС74975165207F83С9352233СD8ВDС
Владелец: Трушков Артем Васильевич
Действителен с 09-01-2025 до 04-04-2028

А.В. Трушков

Доронина Наталья Борисовна
(34 261) 4 47 00



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КИШЕРТСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Советская, д. 40, с. Усть-Кишерть
Пермского края, 617600
Тел. (34252) 2 14 35, факс (34252) 2 14 03
E-mail: administration@kishert.permkrai.ru
ОКПО 47470305 ОГРН 1205900031391
ИНН/КПП 5917006443/59101001

Министерство транспорта
Пермского края

23.09.2025 № 252-01-36исх-1762

На №44-01-11исх-579 от 18.09.2025

О предоставлении информации

Администрация Кишертского округа сообщает, что лесозаготовительные предприятия, а также пользователи недр используют автомобильные дороги с переходным, грунтовым и асфальтобетонным типом покрытия «Кишерть-Посад-Сухой Лог», «Осинцево-Кордон», «Корсаки-Молебка».

В ходе эксплуатации автомобильные дороги подвергаются просадкам и выбоинам. В рамках муниципальных контрактов по содержанию, отремонтировать данные участки не представляется возможным. Администрация Кишертского округа ежегодно подает заявку на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог, в том числе после разрушения пользователями недр.

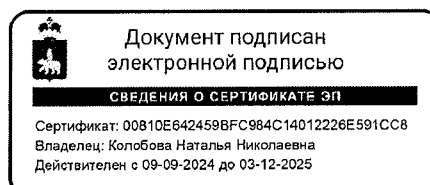
Для сохранения целостности дорожного покрытия в весенний и осенний период вводится ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения всех видов транспортных средств с разрешенной максимальной массой 10 тонн и выше, а также всех тракторов.

Также сотрудниками Госавтоинспекции и Управления экономики администрации Кишертского муниципального округа Пермского края проводятся рейды, при выявлении нарушений, составляется акт расчета вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.

Актуальность установления правового регулирования в данной сфере правоотношений между недропользователями и органами местного самоуправления подтверждаем.

Глава муниципального округа –
глава администрации Кишертского
муниципального округа Пермского края

Н.Н.Колобова



Сухорослова Виктория Ришатовна 2 14 02

АДМИНИСТРАЦИЯ
КУНГУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

Ул. Советская, д. 26, г. Кунгур

Пермского края, 617470

Тел. (34271)4-51-52, факс (34271)4-51-54

E-mail: administration@kungur.permkrai.ru

ОКПО 04037968, ОГРН 1025901889056

ИНН/КПП 5917101383/591701001

26.09.2025 № 271-01-38-718

44-01-11исх-579 18 09 2025

Ha № _____ от 18.09.2025

Министру транспорта
Пермского края

Вешнякову С.В.

О направлении информации

Уважаемый Сергей Валерьевич!

Администрация Кунгурского муниципального округа сообщает, что лесозаготовительные предприятия, а также пользователи недр используют автомобильные дороги с переходным, грунтовым и асфальтобетонным типом покрытия:

- «Кыласово-Кочebaхтино» - Заозерье, протяженностью 14,174 км;
- «Кыласово-Кочebaхтино», протяженностью 9,450 км;
- «Пермь-Екатеринбург»- Кыласово, протяженностью 4,892 км;
- «Нагорный-Плашкино», км 000+000-012+953, протяженностью 12,953 км;
- д. Мериново, ул. Ленская, протяженностью 0,480 км;
- «Пермь-Екатеринбург-Сухая Речка», протяженностью 4,995 км;
- «Пустынники-Зарека», протяженностью 6,336 км;
- «Серга-Будайки», протяженностью 4,338 км;
- «Кунгур-Насадка», протяженностью 54,614 км;
- «Мостовая-Гари» км 006+000-км 13+123, протяженностью 7,123 км.

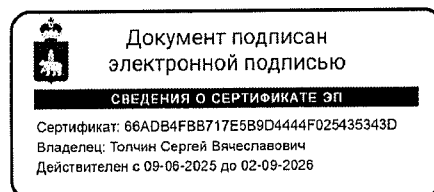
В ходе эксплуатации автомобильные дороги подвергаются просадкам и выбоинам. В рамках муниципальных контрактов по содержанию, отремонтировать данные участки не представляется возможным. Администрация Кунгурского муниципального округа ежегодно подает заявку на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог, в том числе после разрушения пользователями недр.

Для сохранения целостности дорожного покрытия в весенний и осенний период вводится ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения всех видов транспортных средств с разрешенной максимальной массой 10 тонн и выше, а также всех тракторов.

С целью принятия мер в отношении лиц, нарушающих запрет движения грузовых транспортных средств общей массой свыше 10 тонн в период временных ограничений в МО МВД России «Кунгурский» регулярно направляются письма об усилении контроля за соблюдением ограничения движения транспортных средств на автодорогах местного значения Кунгурского муниципального округа Пермского края.

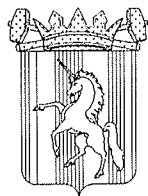
Актуальность установления правового регулирования в данной сфере правоотношений между недропользователями и органами местного самоуправления подтверждаем.

Глава муниципального округа-
глава администрации Кунгурского
муниципального округа Пермского края



С.В. Толчин

Банников Дмитрий Рустамович
(8 34 271) 2 46 88



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЫСЬВЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

Пр. Победы, д. 38, г. Лысьва, Пермский край, 618900
Тел./факс (34249) 6 07 06

E-mail: administration@lysya.permkrai.ru
ОКПО 04038212, ОГРН 1025901929085
ИНН/КПП 5918002628/591801001

26.09.2025 № 249-01-25-2255

На № 44-01-11исх- от 18.09.2025
579

Министру транспорта
Пермского края
С.В. Вешнякову

О представлении информации

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В ответ на Ваш запрос информации о степени регулирующего воздействия указанного в запросе проекта постановления Пермского края «Об утверждении Порядка пользования участками недр местного значения на территории Пермского края» сообщаем следующее.

Принятие указанного проекта постановления окажет значительное регулирующее воздействие в правовом регулировании отношений, в частности, между администрацией Лысьвенского муниципального округа и пользователями недр.

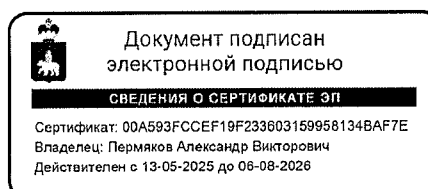
На территории Лысьвенского муниципального округа проложено 394,776 километров автомобильных дорог местного значения с переходным типом покрытия.

В настоящий момент эксплуатируемых крупнотоннажной грузовой техникой с целью подготовки инфраструктуры для освоения участков недр и дальнейшей её эксплуатации на территории Округа таких дорог две:

- от п. Кормовище до д. Моховляне, протяженностью 30 километров, эксплуатируется месторождения природного газа;
- от г. Лысьва до п. Обманка 1 протяженностью 6,5 километров, эксплуатируется крупнотоннажной грузовой техникой с целью подготовки инфраструктуры для освоения месторождения строительного камня.

В качестве дополнения просим рассмотреть возможность включить в перечень пользователей недр указанного проекта и организации специализирующиеся на заготовке древесины.

И.о. главы муниципального округа –
главы администрации
Лысьвенского муниципального округа



А.В. Пермяков

Серченков
6 07 37



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ДОБРЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОКРУГА**

ул. Советская, д. 14, г. Добрянка,
Пермский край, 618740
тел. (34265) 2-93-68
e-mail: administration@dobryanka.permkrai.ru
<http://добрянка.рус>

Министру транспорта
Пермского края
Вешнякову С.В.

22.09.2025 № 265-01-01-17-2760

На № 44-01-11 исх- от 18.09.2025
579

О направлении информации

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В ответ на Ваше письмо о предоставлении перечня дорог местного значения, на которых существуют проблемы, связанные с эксплуатацией пользователями недр, а также лесозаготовительными предприятиями, сообщаем следующее.

На территории Добрянского муниципального округа находятся несколько участков дорог, по которым осуществляется перевозка тяжеловесных грузов - «Добрянка – Ольховка» (участок Добрянка-Висим), «Пермь-Березники» - м/р Ольховка», «Пермь-Березники» - м/р Ольховка» - Вильва, «Фоминка-Кухтым-Голубята», «Кунья-Таборы», «Пермь – Ильинский» – Сенькино - Усть Гаревая (участок Пермь-Ильинский – Сенькино).

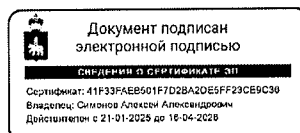
Указанные участки дорог эксплуатируются предприятиями круглогодично, основной ущерб наносится в весенне-осенний период, когда снижается несущая способность конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванные их переувлажнением. Происходит продавливание полотна, «сползание» его в кюветы, образуется колеиность и другие дефекты дорожной одежды. Предприниматели, осуществляющие перевозку древесины и полезных ископаемых, игнорируют требования временных ограничений для движения транспортных средств, в том числе установленных дорожных знаков, которые запрещают движение грузовых автомобилей по вышеуказанным автомобильным дорогам.

В рамках систематического мониторинга состояния дорожной инфраструктуры осуществляется регулярная идентификация и устранение несанкционированных

съездов, не соответствующих установленным нормативным требованиям. Данная мера направлена на освобождение полосы отвода дороги и восстановление системы водоотведения, что способствует поддержанию безопасности дорожного движения и предотвращению аварийных ситуаций.

Приложение: в формате WinRAR (.zip) 6,84 МБ

Заместитель главы администрации
Добрянского муниципального округа
по жилищно-коммунальному хозяйству



А.А. Симонов

Матушкина Анастасия Анатольевна
+7 (34 265)3 96 22



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ОРДИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

ул. Советская, д. 12, с. Орда 617500
тел. (258) 2-01-49, факс (258) 2-09-38
E-mail: administration@orda.permkrai.ru
ОКПО 42836712, ОГРН 1195958042653,
ИНН/КПП 5917005753/591701001
26.09.2025 № 2025-258-01-11-2368

Министру транспорта
Пермского края

С.В. Вешнякову

на 18.09.2025 № 44-01-11исх-579

О предоставлении информации

Уважаемый Сергей Валерьевич!

Администрация Ординского муниципального округа Пермского края в ответ на запрос от 19.09.2025 № 44-07-03исх-61 «О запросе информации» сообщает, что лесозаготовительные предприятия, а также пользователи недр используют автомобильные дороги с переходным, грунтовым и асфальтобетонным типом покрытия «Орда-Ашاپ», «Кунгур-Ашاپ», «Ашاپ-Сосновка», «Кунгур-Ашاپ 038+787-049+350».

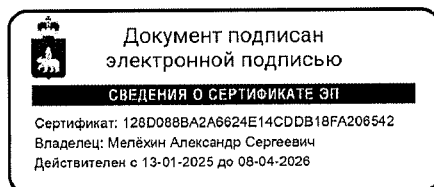
В ходе эксплуатации автомобильные дороги подвергаются просадкам и выбоинам. В рамках муниципальных контрактов по содержанию, отремонтировать данные участки не представляется возможным. Администрация Ординского муниципального округа ежегодно подает заявку на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог, в том числе после разрушения пользователями недр.

Для сохранения целостности дорожного покрытия в весенний и осенний период вводится ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения всех видов транспортных средств с разрешенной максимальной массой 6 тонн и выше.

Актуальность установления правового регулирования в данной сфере правоотношений между недропользователями и органами местного самоуправления подтверждаем.

Глава муниципального округа

А.С. Мелёхин



Феденёва Анна Андреевна
8 34 (258) 2-07-02



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)
УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПЕРМСКОМУ КРАЮ**

Петропавловская ул., д. 35,
г. Пермь, 614990
тел. (342) 291-94-82, факс (342) 291-94-81
Email: ru59@minjust.gov.ru

Министру
природных ресурсов,
лесного хозяйства и
экологии Пермского края

В.М. Белановичу

min2@priroda.permkrai.ru

11.11.2024 № 59/02-4906

На № 30-01-17.2-802 от 05.11.2024

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам проведения правовой экспертизы
на проект постановления Правительства Пермского края
«Об утверждении Порядка пользования участками недр местного значения на
территории Пермского края»

Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Пермскому краю на основании Положения о Министерстве юстиции Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 13.01.2023 № 10 «Вопросы Министерства юстиции Российской Федерации», Положения о Главном управлении (Управлении) Министерства юстиции Российской Федерации по субъекту (субъектам) Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства юстиции Российской Федерации от 29.03.2024 № 89 «Об утверждении Положения о Главном управлении (Управлении) Министерства юстиции Российской Федерации по субъекту (субъектам) Российской Федерации», провело правовую экспертизу проекта постановления Правительства Пермского края «Об утверждении Порядка пользования участками недр местного значения на территории Пермского края» (далее – Проект, Постановление).

Предметом правового регулирования Проекта являются правоотношения в сфере владения, пользования и распоряжения недрами, природопользования, нормативное регулирование которых в соответствии с пунктами «в» и «д» части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

Непосредственным предметом регулирования являются правоотношения, связанные с использованием пользования участками недр местного значения на территории Пермского края.

По предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации издаются федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации, которые не могут противоречить федеральным законам (части 2 и 5 статьи 76 Конституции Российской Федерации).

Правовую основу Проекта составляют:

Конституция Российской Федерации;

Закон Российской Федерации от 21.02.1992 № 395-1 «О недрах» (далее – Закон № 2395-1);

Федеральный закон от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 414-ФЗ);

иные нормативные правовые акты.

Рассматриваемым Проектом утверждается Порядок пользования участками недр местного значения на территории Пермского края.

В соответствии с абзацем 1 статьи 1 Закона № 2395-1 законодательство Российской Федерации о недрах основывается на Конституции Российской Федерации и состоит из данного Закона и принимаемых в соответствии с ним других федеральных законов и иных нормативных правовых актов, а также законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 9 части 1 статьи 3 Закона № 2395-1 к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере регулирования отношений недропользования на своих территориях относится, в том числе, установление порядка пользования участками недр местного значения.

Согласно части 2 статьи 32 Федерального закона № 414-ФЗ высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации в соответствии с законом субъекта Российской Федерации обеспечивает исполнение Конституции Российской Федерации, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, конституции (устава), законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации на территории субъекта Российской Федерации и согласованную деятельность иных исполнительных органов субъекта Российской Федерации.

Принятие Проекта входит в компетенцию Правительства Пермского края по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъекта Российской Федерации.

При проведении правовой экспертизы Проекта положений, не соответствующих Конституции Российской Федерации и федеральному законодательству, не выявлено.

Форма и текст Проекта соответствуют правилам юридической техники.

По результатам проведенной антикоррупционной экспертизы в соответствии с частью 3 статьи 3 Федерального закона от 17.07.2009

№ 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов», статьей 6 Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции» и пунктом 2 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2010 № 96, коррупциогенные факторы в Проекте не выявлены.

Начальник

И.А. Дядичева

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 3CE80BB9B4D0070261D437BA3CC57BBB
Владелец Дядичева Ирина Александровна
Действителен с 24.06.2024 по 17.09.2025

Д.С. Ковальчук
291-94-82 (доб. 810)



**УПОЛНОМОЧЕННЫЙ
ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
В ПЕРМСКОМ КРАЕ**

Ул. Советская, д. 64, г. Пермь, 614000
Тел. (342) 237 54 45, факс (342) 237 54 46
E-mail: perm@ombudsmanbiz.ru
ОГРН 1145958007964
ИНН/КПП 5902991327/590201001

13.02.2025 № 57-02-08-11

На № _____ от _____

О направлении заключения

И.о. заместителя министра
природных ресурсов, лесного
хозяйства и экологии
Пермского края
Г.В. Мироновой

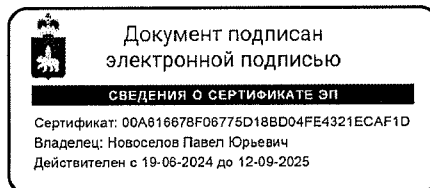
npmilchenko@priroda.permkrai.ru

Уважаемая Галина Владимировна!

В рамках проведения процедуры ОРВ направляю заключение на проект постановления Правительства Пермского края «Об утверждении Порядка пользования участками недр местного значения на территории Пермского края».

Приложение: заключение № 2 на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



П.Ю. Новоселов

А.О. Крутилкина
(342) 237-54-45