ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ №_____

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 23 августа 2019 г. № 579-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 23 марта 2021 г. № 163-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от № .

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п

1. Абзац четвертый пункта 1.2 признать утратившим силу;

2. Пункт 1.3(1) изложить в следующей редакции:

«1.3(1). Результатом, в целях достижения которого предоставляется субсидия (далее – результат предоставления субсидии), является осуществление авиаперевозчиком, заключившим договор на осуществление внутренних региональных и (или) международных воздушных перевозок пассажиров (далее – Договор) по форме, установленной Министерством транспорта Пермского края (далее – Министерство), и соглашение о предоставлении субсидии из бюджета Пермского края в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее – Соглашение), воздушных перевозок не менее чем по 1 субсидируемому маршруту.

Характеристикой (показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии) (далее – характеристика) является комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, полученный в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот.

Значение результата предоставления субсидии и значение характеристики устанавливаются в Соглашении по каждому субсидируемому маршруту за текущий финансовый год.

Результат предоставления субсидии и его характеристика должны быть достигнуты на 31 декабря текущего финансового года.».

3. В пункте 1.4 слова «Органом государственной власти Пермского края, осуществляющим функции главного распорядителя» заменить словами «Главным распорядителем».

4. Пункт 1.11 изложить в следующей редакции:

«1.11. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Пермского края о бюджете Пермского края

(закона Пермского края о внесении изменений в закон Пермского края о бюджете Пермского края).».

5. В пункте 2.1:

5.1. абзац четвертый после слов «в процессе реорганизации» дополнить словами «(за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)»;

5.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«авиаперевозчики не должны находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения.».

6. Абзац первый пункта 2.3 дополнить словами «, в течение 5 календарных дней после заключения такого договора.».

7. Пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4. Отбор на очередной год по маршрутам внутренних региональных воздушных перевозок, утвержденным приказом Министерства и не вошедшим в перечень субсидируемых маршрутов Федерального агентства воздушного транспорта, Министерство объявляет не позднее 01 декабря текущего года.

Отбор на очередной год по международным воздушным перевозкам по перечню субсидируемых маршрутов, утвержденному приказом Министерства, Министерство объявляет не позднее 01 декабря текущего года.

В случае уточнения в текущем году перечня субсидируемых маршрутов, утвержденных приказом Министерства, Министерство объявляет о проведении отбора в течение 3 рабочих дней с момента подписания приказа Министерства, которым утверждается перечень субсидируемых маршрутов.».

8. В пункте 2.7:

8.1. в абзаце первом слова «Извещение о проведении отбора (далее – Извещение)» заменить словами «Объявление о начале проведения отбора (далее – объявление)»;

8.2. в абзаце пятом слова «(дата и время начала (окончания) подачи (приема) заявлений авиаперевозчиков о готовности осуществлять воздушные перевозки (далее – заявление), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора» исключить;

8.3. дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«дата начала подачи или окончания приема заявлений от авиаперевозчиков о готовности осуществлять воздушные перевозки (далее – заявление), которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления;»;

8.4. в абзаце седьмом слова «, и (или) сетевой адрес,» исключить;

8.5. в абзаце четырнадцатом слово «Извещения» заменить словом «объявления»;

8.6. абзац семнадцатый после слов «и едином портале» дополнить словами «и (или) на ином сайте, на котором обеспечивается проведение отбора (с размещением указателя страницы сайта на едином портале),».

9. В пункте 2.7(1):

9.1. в абзаце первом слово «Извещения» заменить словом «объявления»;

9.2. в абзаце втором слово «Извещения» заменить словом «объявления»;

9.3. в абзаце третьем слово «Извещения» заменить словом «объявления».

10. В абзаце первом пункта 2.9 слово «Извещении» заменить словом «объявлении».

11. В абзаце первом пункта 2.13 слово «пяти» заменить словом «трех».

12. В абзаце шестом пункта 2.13(1) слово «Извещении» заменить словом «объявлении».

13. В пункте 2.15:

13.1. абзац первый после слова «членов» дополнить словом «Комиссии»;

13.2. в абзаце четвертом слово «Извещения» заменить словом «объявления»;

13.3. абзац шестой после слова «председателем» дополнить словом «Комиссии».

14. Пункт 2.16 признать утратившим силу.

15. В пункте 2.17:

15.1. в абзаце втором слова «пяти рабочих дней» заменить словами «одного рабочего дня»;

15.2. абзац третий после слов «и едином портале» дополнить словами «и (или) на ином сайте, на котором обеспечивается проведение отбора (с размещением указателя страницы сайта на едином портале)»;

15.3. абзац пятый дополнить словом «рассмотрены;»;

15.4. абзац шестой признать утратившим силу;

15.5. в абзаце седьмом слово «Извещения» заменить словом «объявления»;

15.6. в абзаце девятом слова «15 рабочих» заменить словами «10 календарных».

16. Дополнить пунктом 2.18(1) следующего содержания:

«2.18(1). В случае необходимости в Договор могут быть внесены изменения путем заключения дополнительного соглашения к Договору, в том числе дополнительного соглашения о расторжении Договора.

Дополнительное соглашение к Договору заключается в следующем порядке:

в течение пяти рабочих дней со дня выявления обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в Договор, Министерство направляет два экземпляра подписанного дополнительного соглашения к Договору в адрес авиаперевозчика для подписания;

в течение пяти рабочих дней со дня получения дополнительного соглашения к Договору авиаперевозчик осуществляет подписание дополнительного соглашения к Договору в двух экземплярах со своей стороны и направляет один экземпляр подписанного дополнительного соглашения к Договору в Министерство.

В случае необходимости в Соглашение могут быть внесены изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении Соглашения, по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Пермского края.

Дополнительное соглашение к Соглашению заключается в следующем порядке:

в течение пяти рабочих дней со дня выявления обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в Соглашение, Министерство направляет два экземпляра подписанного дополнительного соглашения к Соглашению в адрес авиаперевозчика для подписания;

в течение пяти рабочих дней со дня получения дополнительного соглашения к Соглашению авиаперевозчик осуществляет подписание дополнительного соглашения к Соглашению в двух экземплярах со своей стороны и направляет один экземпляр подписанного дополнительного соглашения к Соглашению в Министерство.».

17. В пункте 2.20:

17.1. абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«значение результата предоставления субсидии и характеристики;»;

17.2. абзац пятый изложить в следующей редакции:

«форма отчета о достижении результата предоставления субсидии и характеристики;»;

17.3. в абзаце шестом слово «целей,» исключить;

17.4. абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством проверок соблюдения авиаперевозчиком порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268^1 и 269^2 Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство авиаперевозчика по включению в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по Соглашению, положений о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями), на проведение указанных проверок;»;

17.5. абзац восьмой признать утратившим силу.

18. В пункте 2.21.2:

18.1. абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Субсидия на международные перевозки на один парный рейс рассчитывается как разница между фактическими расходами авиаперевозчика на осуществление международных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту, понесенными в отчетном периоде, и фактическими доходами, полученными в результате таких перевозок в отчетном периоде, но не более размера субсидий на один парный рейс, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более предельного объема субсидии, утвержденного приказом Министерства транспорта Пермского края о предоставлении субсидии авиаперевозчикам в целях осуществления воздушной перевозки по международным направлениям (далее – Приказ Министерства о предоставлении субсидии по международным направлениям), и определяется по следующей формуле:»;

18.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если разница между фактическими расходами авиаперевозчика на осуществление международных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту, понесенными в отчетном периоде, и фактическими доходами, полученными в результате таких перевозок в отчетном периоде, менее размера субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, объем субсидии, причитающийся к выплате, определяется в размере такой разницы, подтвержденной документально, но не более объема субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более

предельного объема субсидии, утвержденного Приказом Министерства о предоставлении субсидии по международным направлениям.».

19. Абзац шестой пункта 2.22(1) изложить в следующей редакции:

«для международных воздушных перевозок – по каждому субсидируемому маршруту как произведение планового количества парных рейсов на декабрь текущего года и суммы субсидии одного парного рейса, рассчитанной как разница между планируемыми расходами и планируемыми доходами при осуществлении одного парного рейса, но не более объема субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более предельного объема субсидии, утвержденного Приказом Министерства о предоставлении субсидии по международным направлениям.».

20. В пункте 3.6:

20.1. в абзаце четвертом слова «, Договором и» заменить словами «и (или)»;

20.2. абзац седьмой признать утратившим силу.

21. В пункте 3.7:

21.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.7. Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии и характеристики, предоставляется авиаперевозчиком в Министерство не позднее 31 января года, следующего за отчетным, по форме, определенной в Соглашении.»;

21.2. в абзаце втором слова «показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии,» заменить словом «характеристики».

22. Наименование раздела IV изложить в следующей редакции:

«IV. Контроль (мониторинг) за соблюдением порядка и условий предоставления субсидий и ответственность за их нарушение».

23. Пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Министерство в пределах своих полномочий проводит проверку соблюдения авиаперевозчиками получившими субсидию порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и (или) Соглашением, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Органы государственного финансового контроля в пределах своих полномочий проводят проверку в соответствии со статьями 268^1 и 269^2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.».

24. Дополнить пунктом 4.1(1) следующего содержания:

«4.1(1). С 01 января 2023 года Министерство проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.».

25. Пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

«4.2. В случае установления по итогам проверки, проведенной Министерством и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения авиаперевозчиками порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и (или) Соглашением, субсидии подлежат возврату в бюджет Пермского края.

Возврат субсидии в случае выявления указанных в абзаце первом настоящего пункта нарушений по результатам проверки, проведенной Министерством, производится в следующем порядке:».

26. В пункте 4.2.1 слова «целей, порядка предоставления субсидий и условий, установленных настоящими Правилами и (или) Договором,» заменить словами «порядка и условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и (или)».

27. В пункте 4.3 слова «получателями субсидии» заменить словом «авиаперевозчиками».

28. Позицию приложения 3:

84 – 103	52140	56821,50	66183,50	75545,50	84908	94270	103632,50	112994,50	122356,50	131719	141081	155124,50	201935,50

изложить в следующей редакции:

84 и более	52140	56821,50	66183,50	75545,50	84908	94270	103632,50	112994,50	122356,50	131719	141081	155124,50	201935,50

29. В приложении 10:

29.1. позицию:

84 – 103*	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,8

изложить в следующей редакции:

84 и более	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,8

29.2. сноску «*» признать утратившей силу.

30. Наименование графы 11 приложения 11 изложить в следующей редакции:

«Размер субсидии, подлежащий к возмещению, но не более объема субсидии, указанного в заявлении авиаперевозчика, поданном для участия в отборе, и не более предельного объема субсидии, утвержденного приказом Министерства транспорта Пермского края о предоставлении субсидии авиаперевозчикам в целях осуществления воздушной перевозки по международным направлениям, руб.».

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту постановления Правительства Пермского края

«О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п»

1	Обоснование необходимости принятия проекта правового акта (далее – Проект). Основанием издания правового акта, как правило, являются: необходимость приведения правового акта в соответствие с изменениями законодательства; новые полномочия по регулированию соответствующих правоотношений; оптимизация действующего правового регулирования; исполнение поручений федерального уровня, а также губернатора Пермского края; кадровые изменения и др. Обоснование принятия правового акта приводится со ссылками на правовые акты, поручения во исполнение, в развитие которых или в соответствии с которыми издается правовой акт	Необходимость приведения правового акта в соответствие с изменениями законодательства: • Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий юридическими лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»; • Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 года № 1597 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети и признание утратившими силу отдельных положений актов Правительства Российской Федерации»; • Постановление Правительства Российской Федерации от 05.04.2022 года № 590 «О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и об особенностях предоставления указанных субсидий и субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в 2022 году». • Постановление Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1666 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

2	Предмет правового регулирования, изложение концепции предлагаемого Проекта (сведения о содержании Проекта и сути предлагаемых изменений), сведения о причинах и последствиях предлагаемого регулирования, о достаточности урегулирования Проектом соответствующих правоотношений	В целях настоящего проекта постановления вносятся уточнения к требованиям к получателю субсидий из бюджета Пермского края на осуществление регулярной воздушной перевозки; устанавливаются условия, регулирующие сроки заключения дополнительных соглашения к Договору и Соглашению между Министерством транспорта Пермского края и авиаперевозчиками; уточняется показатель провозной емкости в соответствии с современными типами региональных воздушных судов
3	В случае подготовки Проекта, предусматривающего внесение изменений или признание утратившим силу правового акта, в пояснительной записке указывается, приведет ли принятие Проекта к возникновению пробела в правовом регулировании соответствующих правоотношений (каким образом он будет восполнен)	Принятие настоящего Постановления не приведет к возникновению пробела в правовом регулировании соответствующих правоотношений.
4	Обоснование сроков вступления в силу правового акта, а также распространения его действия на предыдущий период времени (со ссылками на соответствующие нормы законодательства)	Проект вступает в силу не ранее чем через десять дней после дня его официального опубликования, в соответствии с Указом губернатора Пермского края от 14 декабря 2021 г. № 170 «О порядке опубликования правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, Администрации губернатора Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, организации опубликования законов Пермского края»
5	Сведения о протестах, требованиях, представлениях прокурора Пермского края, экспертных заключениях Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Пермскому краю, поступавших на правовые акты Пермского края, регулирующие аналогичные правоотношения (при наличии протестов, требований, представлений, экспертных заключений)	Не поступали
6	Информация об обжаловании в судебном порядке правовых актов Пермской области, Коми-Пермяцкого автономного округа, Пермского края, регулирующих аналогичные правоотношения (при наличии обжалований)	Не обжаловался

7	Информация об оценке регулирующего воздействия в отношении проектов нормативных правовых актов Правительства Пермского края, подлежащих оценке регулирующего воздействия в соответствии с законодательством	Не требуется
8	Информация о рассмотрении Проекта на заседании общественного совета, созданного при исполнительном органе государственной власти Пермского края (далее – Общественный совет) (в отношении Проектов, подлежащих обязательному рассмотрению на заседаниях Общественного совета)	Не требуется
9	Информация о рассмотрении (либо направлении на рассмотрение) Проекта трехсторонней комиссией по регулированию социально-трудовых отношений в Пермском крае в соответствии со статьей 35.1 Трудового кодекса Российской Федерации	Не требуется
10	Сведения (фамилия, имя, отчество, должность, статус) о лицах, вновь включенных в составы коллегиальных органов, а также о лицах, исключенных из состава указанных органов (при подготовке Проекта, предусматривающего внесение изменений в состав коллегиального органа путем изложения состава в новой редакции). Правовое обоснование включения лица в состав коллегиального органа (исключения из него)	Отсутствуют

И.о. министра С.В. Вешняков

УТВЕРЖДЕН
Приказом
Министерства экономического
развития и инвестиций
Пермского края
от №

ФОРМА

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (далее - проект НПА)

1. Общая информация

1.1. Орган - разработчик проекта НПА:

Министерство транспорта Пермского края (далее – Минтранс ПК)

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта НПА:

«О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п»

(место для текстового описания)

1.3. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Приведение в соответствие с Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

(место для текстового описания)

1.4. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом вносятся уточнения к требованиям к получателям субсидий из бюджета Пермского края на осуществление регулярной воздушной перевозки; устанавливаются условия, регулирующие сроки заключения дополнительных соглашения к Договору и Соглашению между Министерством транспорта Пермского края и авиаперевозчиками; уточняется показатель провозной емкости в соответствии с современными типами региональных воздушных судов

(место для текстового описания)

1.5. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике проекта НПА:
Калинина Юлия Михайловна

(Ф.И.О.)

Консультант отдела железнодорожного, водного и воздушного транспорта Управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края

(Должность)

Тел.: 8 (342) 244 72 39; Адрес электронной почты iumkalinina@mintrans.permkrai.ru

1.6. Порядок проведения оценки регулирующего воздействия
Общий порядок проведения ОРВ

(указать общий или упрощенный порядок)

Основания выбора порядка, определенного Порядком проведения ОРВ
Указ губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского карч и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края».

1.7. Указать положения (части, главы, пункты, подпункты) проекта НПА, устанавливающие новые, изменяющие или отменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Пермского края обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие, изменяющие или отменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности:
Вводится новый порядок в связи с приведением ранее существующего Порядка в нормативное соответствие с Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492

1.8. Публичные консультации проводятся в течение **10** рабочих дней с момента размещения материалов на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование
2.1. Формулировка проблемы:
В настоящее время существует пробел в части, касающейся внесения изменений в Договор и Соглашение между Министерством транспорта Пермского края и

авиаперевозчиками на осуществление воздушной перевозки по субсидируемым маршрутам; продолжительность процедуры проведения отбора и заключения Договора и Соглашения с авиаперевозчиками, не позволяющая осуществлять воздушные перевозки с начала финансового года.

(место для текстового описания)

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:
Сокращение периода выполнения полетной программы в финансовом году.

(место для текстового описания)

2.3. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование и реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования
Нет	Нет	Нет

2.4. Источники данных:
Справочно-правовая система «КонсультантПлюс», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»

(место для текстового описания)

2.5. Иная информация о проблеме:
Нет

(место для текстового описания)

2.6. Возможные варианты решения выявленной проблемы (в случае наличия нескольких вариантов).

Сравнение возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
Содержание варианта решения проблемы	Нет	Нет	Нет
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Нет	Нет	Нет

Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Нет	Нет	Нет

2.7. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения выявленной проблемы:

Проектом нового порядка и на основании Постановления Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492, предусмотрена возможность внесения изменений в Договор и Соглашение, заключенных между Министерством транспорта Пермского края и авиаперевозчиками, посредством заключения дополнительных соглашений; сокращены сроки проведения отбора авиаперевозчиков на субсидируемые маршруты, позволяющие заключить Договор и Соглашение на осуществление авиаперевозки до наступления финансового года, в котором планируется осуществление субсидируемых перевозок.

(место для текстового описания)

2.8. Предполагаемый срок достижения цели, указанной в пункте 1.4 сводного отчета, при условии применения предлагаемого разработчиком правового регулирования:

28 декабря 2023г.

3. Перечень потенциальных адресатов и заинтересованных лиц, которые уведомляются органом - разработчиком проекта НПА о начале проведения публичных консультаций:

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии)	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
АО «Авиакомпания АЗИМУТ»	ОГРН 1142312009542 ИНН: 2312218415 Место нахождения: 344022, г. Ростов-на-Дону, ул.	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по	Исполняющий директор Теплицкий Э.Е.

	Суворова, д.91, офис 801 Адрес электронной почты: infoavia@azimuth.aero	региональным маршрутам	
ООО «Авиакомпания «Икар»	ОГРН 1024900625639 ИНН 4901005298 Место нахождения: 460036, Оренбургская область, г.о. город Оренбург, ул. Карагандинская, д.58/1, этаж 3, помещ.4, кабинет 9 Адрес электронной почты: info@ikar.aero	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	Генеральный директор Соловьев П.К.
АО «Авиакомпания «Сибирь»	ОГРН 1025405624430 ИНН 5448100656 Место нахождения: 633104, Новосибирская область, Проспект Мозжерина, д.10, офис 201 Адрес электронной почты: s7@s7.ru	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	Генеральный директор Клебанов В.А.
АО «ЮВТ АЭРО»	ОГРН 1151689000803 ИНН 1645030506 Место нахождения: 423231, Республика Татарстан (Татарстан), город Бугульма, Проезд Аэропорт, Аэропорт secretary@uvtaero.ru	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	Генеральный директор Трубаев П.В.
ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	ОГРН 1028600508991 ИНН 7204002873 Место нахождения: 628012, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, территория Аэропорт secretary@uvtaero.ru	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по региональным маршрутам	Вице-президент по экономике и контролю расходов «ЮТэйр» - Пассажирские авиалинии»
Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю	ОГРН: 1025900536749 ИНН: 5902290360, Место нахождения: ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614990, Адрес электронной почты: to59@fas.gov.ru	Орган государственной власти	Руководитель управления: Плаксин Александр Владимирович
Пермское краевое отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	ИНН 5902990323, Место нахождения: ул. Революции, д. 20, офис 406, г. Пермь, 614007, Адрес электронной почты: welcome@deloros59.ru	Общественная организация	Председатель отделения: Теплов Дмитрий Викторович

Региональная общественная приёмная Председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае	Место нахождения: г. Пермь, ул. Плеханова, д.12 Адрес электронной почты: priemPP@rop59.ru	Всероссийская политическая партия	Председатель партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае: Бойченко Александр Юрьевич
Союз «Пермская торгово-промышленная палата»	Место нахождения: ул. Советская, 24Б, г. Пермь,614000, Адрес электронной почты: permtpp@permtpp.ru, pr@permtpp.ru	Негосударственная некоммерческая организация	Президент Пермской ТПП: Белов Вячеслав Артурович
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае и Аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Место нахождение: ул. Монастырская, 12, бизнес-центр Бажов, кабинеты 102, 103, 105 (приемная), г. Пермь, 614000 Адрес электронной почты: perm@ombudsmanbiz.ru	-	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае: Новосёлов Павел Юрьевич
Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»	Место нахождения: ул Ленина, 68, этаж 3, офис 302, г. Пермь, 614090, Адрес электронной почты:info@opora59.ru	Общественная организация	Председатель Пермского регионального отделения: Южанинова Ирина Станиславовна
Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей)	Место нахождения: 614002, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28, Адрес электронной почты: sotrudn@permonline.ru lider@permonline.ru	Некоммерческая организация	Генеральный директор: Цыганков Василий Иванович

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим

предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

(указывается НПА более высокого уровня, либо инициативный порядок разработки, решение суда, предписание/протест прокуратуры)

5. Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования

Издержки отсутствуют

(место для текстового описания)

<*> При расчете стандартных издержек (информационных и содержательных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности) рекомендуется применять Приказ Минэкономразвития России от 22.09.2015 №669 «Об утверждении методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования» (Зарегистрирован в Минюсте России 18.11.2015 №39755).

6. Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1.

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа Пермского края		
Нет	Нет	Нет

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Пермского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Нет

(место для текстового описания)

6.3. Источники данных:

Нет

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ним дополнительные расходы (доходы)

7.1.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, а также ответственность, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	Заключение дополнительных соглашений к Договору и Соглашению между Министерством транспорта Пермского края и авиаперевозчиками в течение 10 календарных дней (пункт 15.6).	Нет	Нет

7.2. Источники данных:

Нет

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Виды рисков	Описание и оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий
Нет	Нет

Источники данных:

Нет

(место для текстового описания)

9. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции:

9.1. Информация органа-разработчика:

N	Факторы оценки влияния проекта нормативного правового акта края на состояние конкуренции	Позиция органа - разработчика проекта НПА
1	На какой товарный рынок распространяет свое прямое действие проект акта? (здесь необходимо максимально точно определить продуктовые (товар, работа, услуга, включая финансовую услугу <*> и географические (весь Пермский край, конкретное муниципальное образование или более локально) границы рынка	На рынок услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом с территории/на территорию Пермского края
2	Каково примерное или точное количество продавцов ТРУ (в случае, когда покупателей больше, чем продавцов) или количество покупателей ТРУ (в случае, когда продавцов больше, чем покупателей - монопсония), присутствующих на рынке на момент принятия акта? (здесь необходимо оценить показатели в динамике за период не менее 1 года (либо менее 1 года, если рынок существует менее 1 года) и сделать вывод о развитости конкуренции на рынке исходя из имеющейся общей информации. По общему правилу, при количестве продавцов)	5
3	Создает ли проект акта конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов? (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)	Нет
4	Создаются ли проектом акта дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Нет
5	Каким образом проект акта отразится на цене товара? (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета	Нет

	иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)	
6	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
7	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 16 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
8	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
9	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
10	Каково влияние проекта акта на конечных потребителей ТРУ?	Нет

<*> Далее также - ТРУ.

9.2. Мнение экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции:

Вопрос	Наименование эксперта, выразившего позицию по данному вопросу	Общее количество экспертов, ответивших на вопрос
Создает ли принимаемый НПА конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в	Нет	Нет

одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?		
Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Нет	Нет
Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?	Нет	Нет

10. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), которые необходимо провести субъектам предпринимательской и иной экономической деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

N п/п	Мероприятия (процедуры, работы), связанные с введением предлагаемого правового регулирования	Сроки мероприятий	Объем затрат на организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), необходимые для достижения заявленных целей регулирования, млн. руб.
1.	Нет	Нет	Нет

11. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями (продленными дополнительными публичными консультациями, дополнительными публичными консультациями) по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "13" декабря 2022 г.;

окончание: "26" декабря 2022 г.

12. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: 5, из них учтено:

полностью: 4, учтено частично: 0.

13. Информация об экспертных оценках и заключениях на проект нормативного правового акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций (информация об эксперте, краткое изложение содержания экспертной оценки или заключения, позиция разработчика относительно экспертной оценки или заключения) _____.

Приложение:

Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта НПА

Вешняков С.В.

_____ 17.10.2022 _____

(Ф.И.О.) Дата Подпись

УТВЕРЖДЕНА
Приказом
Министерства
экономического
развития и инвестиций
Пермского края
от №

ФОРМА

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по результатам публичных консультаций по обсуждению проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности

Наименование проекта нормативного правового акта Постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. N 368-п «Об утверждении правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам (далее – Порядок).

Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 13.12.2022 г. по 26.12.2022 г.

N	Участник обсуждения	Предложение/мнение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	ООО «Авиакомпания «Икар»	10 календарных дней может быть для заключения Договора и Соглашения недостаточно, в связи с особенностями внутренней организацией договорной работы у юридических лиц	Принято к сведению	Срок заключения соглашений сокращен с 15-дневного до 10-дневного в целях подготовки необходимых документов для предоставления субсидии авиаперевозчикам в очередном финансовом году до его наступления с учетом сроков опубликования Приказов Федерального агентства воздушного транспорта. Также Договоры и Соглашения с авиаперевозчиками ранее заключались в 10-дневный срок, поэтому устанавливаемый срок является оптимальным. Данный вопрос проработан в рабочем порядке с участником обсуждения.
2	АО «Авиакомпания Азимут»»	Проект приказа согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-
3	Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю	Отсутствие определения оснований и случаев внесения изменений в Договор	Принято к сведению	Описать все основания и случаи внесения изменений в Договор не предоставляется возможным, однако в соответствии с Правилами, изменения не могут касаться показателя (комплексного показателя эффективности), изменение которого может

				привести к созданию условий, при которых одним хозяйствующим субъектам будут предоставлены преимущества по сравнению с другими хозяйствующими субъектами Данный вопрос проработан в рабочем порядке с участником обсуждения.
4	Союз «Пермская торгово-промышленная палата»	Проект приказа согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-
5	АО «Авиакомпания «Сибирь»	Проект приказа согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-

Приложение:
1. Письмо ООО «Авиакомпания «Икар» от 19.12.2022;
2. Письмо АО «Авиакомпания Азимут» от 16.12.2022;
3. Пясьмо Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю от 19.12.2022;
4. Письмо Союза «Пермская торгово-промышленная палата от 19.12.2022;
5. Письмо АО «Авиакомпания «Сибирь» от 21.12.2022.

Вешняков Сергей Валерьевич 21.12.2022

ФИО руководителя органа-разработчика подпись **дата**

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
344022, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону,
ул. Суворова, дом 91, офис 801, эт. 8

ИНН 2312218415, КПП 616301001
ОГРН 1142312009542

+7 863 2793434
azimuth@azimuth.aero

«16 декабря 2022 г. № С4С-500

Министру транспорта
Пермского края
С. В. Вешнякову

Ответ на письмо N 44-05-05исх-102
от 13.12.2022 года

Уважаемый Сергей Валерьевич!

От имени АО «Авиакомпания АЗИМУТ» разрешите выразить Вам своё почтение.

Благодарим Вас за оказываемую поддержку в развитии программы регулярных полётов Авиакомпании из аэропорта Перми.

В ответ на Ваше письмо N 44-05-05исх-102 от 13.12.2022 года сообщаем следующее.

Рассмотрев направленный Проект постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п», сообщаем, что замечаний и предложений по вышеуказанному законопроекту – нет.

Выражаем надежду на конструктивное сотрудничество.

С уважением,

Директор ДУСиД **О. В. Дышкант**

Исп. Мирошниченко С. О.
Тел.: +7 (863) 279-34-34, доб. 7-187
e-mail: a.mirosh@azimuth.aero

ПЕРМСКАЯ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА

PERM
CHAMBER OF COMMERCE
AND INDUSTRY

19.12.2022 № 384
на № _____ от _____

Министру транспорта Пермского края
Вешнякову С.В.

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В рамках публичных консультаций (письмо № 44-01-09исх-315 от 13.12.2022 года) Союзом «Пермская торгово-промышленная палата» рассмотрен проект постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (далее – Проект правового акта).

Адрес на официальном сайте: https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa

Замечания (предложения) Пермской ТПП к Проекту правового акта отсутствуют.

Президент Белов В.А.

Исп. Шардаков А.С.
8 (342)235-78-48 (доб. 124)

Россия, 614000, г. Пермь, ул. Советская, 24б, тел./факс (342) 235-78-48
Russia, 614000, Perm, ul. Sovetskaya, 24b, phone / fax +7 (342) 235-78-48
e-mail: permtpp@permtpp.ru | www.permtpp.ru

Документ создан в электронной форме. № 44-01-10вх-84 от 19.12.2022.
Страница 1 из 1. Страница создана: 19.12.2022 16:06

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

13.12.2022 № 44-01-09исх-315

На № _____ от _____

Участникам публичных консультаций
(по списку рассылки)

О рассмотрении проекта постановления Правительства Пермского края

Уважаемые коллеги!

В связи с внесением изменений в постановление Правительства РФ от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» требуется внесение изменений в постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» (далее – Проект, прилагается).

При принятии предлагаемого Проекта дополнительного финансирования из бюджета Пермского края не требуется.

В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», прошу вас принять участие в публичных консультациях по обсуждению данного Проекта.

Публичные консультации по обсуждению Проекта осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa.

Также данный Проект дополнительно направлен организациям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения на территории Пермского края.

В этой связи прошу рассмотреть Проект и направить отзывы, замечания и предложения в адрес Министерства транспорта Пермского края в возможно короткие сроки, но не позднее 19 декабря 2022 года.

Приложение: упомянутое на 12 л. в 1 экз.

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00BB2F2D899D591CB8C6877F598738FB8F
Владелец: Вешняков Сергей Валерьевич
Действителен с 18-11-2022 до 11-02-2024

Министр С.В. Вешняков

Калинина Юлия Михайловна
(342) 244 72 39 (доб.196)

Приложение 1 к письму
Министерства транспорта Пермского края
от_____№_____

СПИСОК ВОПРОСОВ
для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

Приложение 2 к письму
Министерства транспорта Пермского края
от_____№_____

Список участников публичных консультаций

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии)	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю	ОГРН: 1025900536749 ИНН: 5902290360, Место нахождения: ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614990, Адрес электронной почты: to59@fas.gov.ru	Орган государственной власти	Руководитель управления: Плаксин Александр Владимирович
Пермское краевое отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	ИНН 5902990323, Место нахождения: ул. Революции, д. 20, офис 406, г. Пермь, 614007, Адрес электронной почты: welcome@deloros59.ru	Общественная организация	Председатель отделения: Теплов Дмитрий Викторович
Региональная общественная приёмная Председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае	Место нахождения: г. Пермь, ул. Плеханова, 12 Адрес электронной почты: priemPP@rop59.ru	Всероссийская политическая партия	Председатель партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае:
Союз «Пермская торгово-промышленная палата»	Место нахождения: ул. Советская, 24Б, г. Пермь,614000, Адрес электронной почты: permtpp@permtpp.ru, pr@permtpp.ru	Негосударственная некоммерческая организация	Президент Пермской ТПП: Белов Вячеслав Артурович
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае и Аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Место нахождение: ул. Монастырская, 12, бизнес-центр Бажов, кабинеты 102, 103, 105 (приемная), г. Пермь, 614000 Адрес электронной почты: perm@ombudsmanbiz.ru		Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае: Новосёлов Павел Юрьевич
Пермское региональное отделение	Место нахождения: ул Ленина, 68, этаж 3, офис 302, г. Пермь, 614090, Адрес электронной	Общественная организация	Председатель Пермского регионального

Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»	почты:info@opora59.ru		отделения: Южанинова Ирина Станиславовна
Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей)	Место нахождения: 614002, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28, Адрес электронной почты: sotrudn@permonline.ru lider@permonline.ru	Некоммерческая организация	Генеральный директор: Цыганков Василий Иванович

ООО «Авиакомпания «Икар»

Министру транспорта Пермского края

Вешнякову С.В.

19.12.2022 № 27.08/1889

На № 44-05-05исх-102 от 13.12.2022

О предоставлении информации

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В ответ на Ваше обращение от 13.12.2022 сообщаем: ООО «Авиакомпания «Икар» внимательно ознакомилось с Проектом изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июля 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» и направляет ответы на обозначенные вопросы:

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?
- П.15.6 – 10 календарных дней может быть недостаточно, в связи с особенностями внутренней организацией договорной работы у юридических лиц. По остальным изменениям трудностей и проблем не предвидится.

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?
- Замечания и предложения отсутствуют.

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?
- Замечания и предложения отсутствуют.

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?
- Необоснованных расходов не возникает.

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?
- Достаточный.

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?
- Не создает.

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа

ООО «Авиакомпания «Икар» Юридический адрес: 460036, Оренбургская область, городской округ город Оренбург, город Оренбург, ул. Карагандинская, д. 58/1, 3 этаж, помещение №4, кабинет 9
Адрес для корреспонденции: 460026, Оренбургская область, городской округ город Оренбург, город Оренбург, ул. Карагандинская, д. 58/1, 3 этаж, помещение №4, кабинет 9
ОКПО 11229131, ОГРН 1024900825639, ИНН 4901005296,
КПП 785150001 по крупнейшим налогоплательщикам (для счетов-фактур).
info@ikar.aero
IKAO KAR
IATA EO
LLC «Aircompany «Ikar» Legal address: Karagandinskaya str., house 58/1, bldg. 4, 3rd floor, office 9, Orenburg, Orenburg region, 460036, Russian Federation
Correspondence address: Karagandinskaya str., house 58/1, bldg. 4, 3rd floor, office 9, Orenburg, 460036, Russian Federation
Tel. +7 (3532) 48 79 99

на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?
- Дополнительных барьеров не создается, принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке не приведет.

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?
- Принимаемый акт не отразится на цене услуги по перевозке пассажиров (с учетом действующей редакции Постановления).

Генеральный директор П.К. Соловьев

Исп. Путяйкин Константин Геннадьевич
Тел. +7 (495)730-43-30, доб. 321

ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной службы
по Пермскому краю

ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614990
тел. (342) 235-12-00, факс (342) 235-10-67
e-mail: to59@fas.gov.ru
сайт: www.perm.fas.gov.ru

19.12.2022 № 14774/22

На № _____ от _____

Министерство транспорта Пермского края
614045, г. Пермь, ул. Луначарского, 100
mintrans@mintrans.permkrai.ru

О рассмотрении проекта постановления Правительства Пермского края

Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю (далее – Пермское УФАС России, Управление) рассмотрело Ваше обращение (вх. № 18879-ЭП/22 от 14.12.2022) о даче заключения на проект постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» (далее также Проект) и сообщает следующее.

В соответствии с положениями Федерального закона от 26.07.2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) предварительному антимонопольному контролю подлежат только акты по вопросам предоставления государственных и муниципальных преференций в порядке, предусмотренном главой 5 названного закона. Поскольку представленный Вами проект не относится к вопросам предоставления преференции, у антимонопольного органа отсутствуют правовые основания по его согласованию.

Однако Пермское УФАС России считает возможным выразить свое мнение по данному документу.

В соответствии с частью 1 статьи 15 Федеральный закон от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органам или организациям, организациям, участвующим в предоставлении государственных или муниципальных услуг, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

Под дискриминационными условиями в силу пункта 8 статьи 4 Закона о конкуренции следует понимать такие условия доступа на товарный рынок, условия производства, обмена, потребления, приобретения, продажи, иной передачи товара, при которых хозяйствующий субъект или несколько хозяйствующих субъектов поставлены в неравное положение по сравнению с

2022-4111

другим хозяйствующим субъектом или другими хозяйствующими субъектами.

Как следует из пункта 16 представленного Министерством транспорта Пермского края Проекта, Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам (далее – Правила) предлагается дополнить пунктом 2.18(1), предусматривающим возможность внесения изменений в договор на осуществление внутренних региональных и (или) международных воздушных перевозок пассажиров (далее – Договор) путем заключения

[redacted]

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

13.12.2022 № 44-05-05исх-102

На № _____ от _____

О рассмотрении проекта постановления Правительства Пермского края

Исполняющему директору
АО «Авиакомпания «Азимут»

Теплицкому Э.Е.

infoavia@azimuth.aero

Генеральному директору
ООО «Авиакомпания «Икар»

Соловьеву П.К.

info@ikar.aero

Генеральному директору
АО «Авиакомпания «Сибирь»

Клебанову В.А.

s7@s7.ru

Генеральному директору АО «ЮВТ аэро»

Трубаеву П.В.

secretary@uvtaero.ru

Уважаемые коллеги!

В связи с внесением изменений в постановление Правительства РФ от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» требуется внесение изменений в постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» (далее – Проект, прилагается).

При принятии предлагаемого Проекта дополнительного финансирования из бюджета Пермского края не требуется.

В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных

правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», прошу вас принять участие в публичных консультациях по обсуждению данного Проекта.

Публичные консультации по обсуждению Проекта осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa.

На основании вышеизложенного, прошу рассмотреть Проект и направить отзывы, замечания и предложения в адрес Министерства транспорта Пермского края не позднее 19 декабря 2022 года.

Приложение: упомянутое на 13 л. в 1 экз.

Министр

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00BB2F2D899D591CB8C6877F598738FBBF
Владелец: Вешняков Сергей Валерьевич
Действителен с 18-11-2022 до 11-02-2024

С.В. Вешняков

Калинина Юлия Михайловна
(342) 244 72 39 (доб.196)

Приложение к письму
Министерства транспорта Пермского края
от 13.12.2022 № 44-05-05исх-102

СПИСОК ВОПРОСОВ
для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

2 000017 622613

Airlines

Исх. № 10-С-202-22-2141 На № 44-05-05исх-102

от «21» декабря 2022г. от 13 декабря 2022 г.

Министру транспорта
Пермского края

С.В. Вешнякову

614045 г. Пермь,
ул. Луначарского, д. 100,

Уважаемый Сергей Валерьевич!

АО «Авиакомпания «Сибирь» рассмотрело проект постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п» и сообщает, что авиакомпания не усматривает каких-либо проблем и трудностей, в том числе необоснованных расходов, которые могут возникнуть в связи с введением предлагаемого правового регулирования.

У АО «Авиакомпания «Сибирь» отсутствуют замечания и предложения относительно содержания сводного отчета, а также содержания проекта нормативного правового акта.

Полагаем, что срок, определенный разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета, является достаточным.

Генеральный директор В.А. Клебанов

Аксенов Алексей Вячеславович
Тел: +7 (495) 777-08-43 (2 44 26)