

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

Министру экономического развития
и инвестиций Пермского края
Чуксиной Т.П.

08.11.2024 № 44-01-10исх-2123

На № _____ от _____

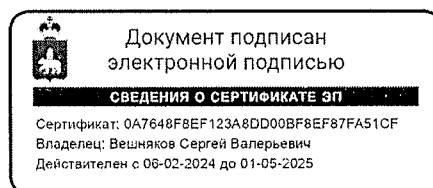
О направлении материалов
для подготовки заключения
об оценке регулирующего
воздействия

Уважаемая Татьяна Павловна!

В соответствии с пунктом 2.11 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденного указом губернатора Пермского края от 19.12.2018 № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», направляю материалы для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» и статью 8.2.1 Закона Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае»».

- Приложение:
1. Сводный отчет на 12 л. в 1 экз.
 2. Уведомление заинтересованных лиц на 3 л. в 1 экз.
 3. Проект закона на 4 л. в 1 экз.
 4. Сводка предложений на 1 л. в 1 экз.
 5. Письмо УЗПП на 3 л. в 1 экз.
 6. Письмо в адрес УЗПП на 2 л. в 1 экз.
 7. Уведомление о дополнительных публичных консультациях на 3 л. в 1 экз.

Министр



С.В. Вешняков

Фотина Анастасия Васильевна
212-97-70 (доб. 122)

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

**О внесении изменений в Закон Пермского края
«Об основах организации транспортного обслуживания населения
на территории Пермского края» и статью 8.2.1
Закона Пермского края «Об административных правонарушениях
в Пермском крае»**

Принят Законодательным
Собранием Пермского края
_____ года

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» («Российская газета», 19.10.2006; Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 16.07.2012, № 28; 13.01.2016, № 1, часть I; 16.05.2016, № 19; 08.04.2019, № 13; 10.06.2019, № 22, том 1; 11.07.2022, № 27; 08.05.2023, № 18; 11.03.2024 № 10; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 30.12.2015; 11.05.2016; 05.04.2019; 04.06.2019; 07.07.2022; 05.05.2023; 05.03.2024) следующие изменения:

1. абзац четырнадцатый части 2 статьи 4 исключить;
2. дополнить статьей 5.6 следующего содержания:

«Статья 5.6. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам (далее – перевозчики), обязаны соблюдать следующие требования:

1) Не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, которые разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием.

Транспортные средства, используемые для перевозок по межмуниципальному маршруту, должны находиться на праве собственности или ином законном основании у перевозчика, сведения о котором в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Пермском крае (далее – реестр маршрутов).

К управлению транспортными средствами, используемыми для перевозок по межмуниципальному маршруту, допускаются водители, заключившие трудовой договор с перевозчиком, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов.

2) Не превышать максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием.

Максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, для пригородного сообщения составляет 10%, для междугородного сообщения – 5%.

Рейс считается выполненным с нарушением утвержденного расписания при опоздании более чем на 10 минут.

Рейс считается невыполненным:

при опоздании транспортного средства более чем на 30 минут;

при отправлении транспортного средства раньше утвержденного расписания;

при отклонении транспортного средства от схемы маршрута на расстояние более 100 метров.

Регулярные перевозки осуществляются в соответствии со схемой межмуниципального маршрута и расписанием движения транспортных средств по данному маршруту.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации,

а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных нормативным правовым актом Пермского края.

3) Обеспечить передачу информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в региональную информационную систему навигации в установленном порядке.

4) Обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, автономного речевого информатора, оборудования для безналичной оплаты проезда, а также иного оборудования, если данные характеристики транспортных средств указаны в реестре маршрутов.

5) Информировать в письменной форме уполномоченный орган исполнительной власти Пермского края, владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов.

Информировать пассажиров об изменении тарифов на регулярные перевозки посредством размещения соответствующей информации в начальном и конечном остановочных пунктах, а также в салонах транспортных средств.

2. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа исполнительной власти Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Статья 2

Внести в статью 8.2.1 Закона Пермского края от 6 апреля 2015 г. № 460-ПК «Об административных правонарушениях в Пермском крае» (Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 13.04.2015, № 14; 14.09.2015, № 36; 08.02.2016, № 5; 04.04.2016, № 13; 16.05.2016, № 19; 12.09.2016, № 36; 14.11.2016, № 45; 02.01.2017, № 1, часть I; 06.02.2017, № 5; 26.06.2017, № 25; 09.10.2017, № 40; 12.02.2018, № 6; 12.03.2018, № 10; 09.07.2018, № 26; 08.10.2018, № 39; 11.02.2019, № 5; 18.03.2019, № 10; 08.04.2019, № 13; 22.04.2019, № 15; 10.06.2019, № 22, том 1; 09.09.2019, № 35; 07.10.2019, № 39; 23.12.2019, № 50, том 1; 06.04.2020, № 14; 14.09.2020, № 37; 08.03.2021, № 10; 15.03.2021, № 11; 05.04.2021, № 14, том 1; 06.09.2021, № 36; 13.09.2021, № 37; 31.01.2022, № 4; 16.05.2022, № 19; 11.07.2022, № 27; 12.12.2022, № 49, том 1; 03.04.2023, № 13; 08.05.2023, № 18; 19.06.2023, № 24; 18.12.2023, № 50, том 1; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru),

09.04.2015; 11.09.2015; 01.02.2016; 31.03.2016; 11.05.2016; 12.09.2016;
14.11.2016; 27.12.2016; 31.01.2017; 23.06.2017; 09.10.2017; 07.02.2018;
07.03.2018; 06.07.2018; 03.10.2018; 06.02.2019; 08.02.2019; 13.03.2019;
05.04.2019; 19.04.2019; 04.06.2019; 03.09.2019; 02.10.2019; 18.12.2019;
31.03.2020; 11.09.2020; 03.03.2021; 09.03.2021; 12.03.2021; 30.03.2021;
01.09.2021; 09.09.2021; 28.01.2022; 11.05.2022; 05.07.2022; 09.12.2022;
30.03.2023; 05.05.2023; 13.06.2023; 14.12.2023; 15.12.2023; 04.06.2024,
05.06.2024) следующие изменения:

1. часть 6 изложить в следующей редакции:

«6. Неисполнение обязанности по информированию не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов исполнительного органа государственной власти Пермского края, осуществляющего полномочия в сфере транспортного обслуживания и организации дорожной деятельности Пермского края, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей;»;

2. дополнить частью 7 следующего содержания:

«7. Превышение максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием -

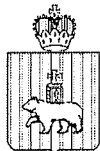
влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.».

Статья 3

Настоящий Закон вступает в силу с 1 марта 2025 года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

12.11.2024 № 44-01-10исх-2134

Министру экономического развития
и инвестиций Пермского края
Чуксиной Т.П.

На № _____ от _____

О направлении материалов
для подготовки заключения
об оценке регулирующего
воздействия

Уважаемая Татьяна Павловна!

Направляю сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» и статью 8.2.1 Закона Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае»» взамен ранее направленного письмом Министерства транспорта Пермского края от 08.11.2024 № 44-01-10исх-2123.

Приложение: 1. Сводный отчет на 12 л. в 1 экз.

Министр



С.В. Вешняков

Фотина Анастасия Васильевна
212-97-70 (доб. 122)

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта (далее - проект НПА)

1. Общая информация:

1.1. Орган - разработчик проекта НПА:

Министерство транспорта Пермского края

1.2. Вид и наименование проекта НПА:

Проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» и статью 8.2.1 Закона Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае»

1.3. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Реализация полномочий, предоставленных федеральным законодательством.

1.4. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Установление административной ответственности за превышение максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в соответствии с установленным расписанием.

1.5. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике проекта НПА:

Фотина Анастасия Васильевна

Консультант юридического отдела Министерства транспорта Пермского края

Тел.: 244-97-70 (доб. 122) Адрес электронной почты avfotina@mintrans.permkrai.ru

1.6. Порядок проведения оценки регулирующего воздействия:

Общий порядок

Основания выбора порядка, определенного Порядком проведения ОРВ:

Согласно части 12 Закона Пермского края от 11.12.2014 № 412-ПК «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов Пермского края, муниципальных нормативных правовых актов» оценка регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов проводится в упрощенном порядке в отношении, в том числе проектов нормативных правовых актов, разработанных в целях приведения нормативных правовых актов Пермского края в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации.

Федеральным законом от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 185-ФЗ) внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), в том числе в части дополнения перечня обстоятельств, служащих основанием для обращения, в том числе уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – свидетельство,

регулярные перевозки).

Указанным обстоятельством является неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества (далее – перевозчики), которым выдано свидетельство, к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ (требование о не превышении максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием (далее – максимальное количество транспортных средств)).

При этом требование к перевозчикам о не превышении максимального количества транспортных средств установлено постановлением Правительства Пермского края от 24.06.2016 № 399-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам» (далее – постановление № 399-п).

Таким образом, необходимость разработки предлагаемого проекта НПА обусловлена положениями Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 185-ФЗ), при этом размер административного штрафа определяется уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации самостоятельно, следовательно, оценка регулирующего воздействия проводится в общем порядке.

Также следует отметить, что после внесенных Федеральным законом № 185-ФЗ изменений в части 4 статьи 17 и пункте 5 части 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ появились противоречия, касающиеся нормативного правового акта, которым устанавливаются требования к перевозчикам.

Так частью 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ установлено, что установление требований к перевозчикам допускается законом либо иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, однако в пункте 5 части 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 185-ФЗ) содержатся положения о привлечении к административной ответственности перевозчиков за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1 и 5 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ.

Ввиду наличия вероятности, что при обращении уполномоченного органа в суд с заявлением о прекращении свидетельства по причине неоднократного привлечения перевозчика к административной ответственности за несоблюдение требований, установленных в соответствии с пунктами 1 и 5 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ, уполномоченному органу будет отказано в удовлетворении заявленных требований, поскольку требования к перевозчику установлены постановлением Правительства, а не законом Пермского края как это предписывает пункт 5 части 5 статьи 29 Федерального закона № 220-ФЗ, проектом НПА предлагается предусмотреть требования к перевозчикам, установленные постановлением № 399-п (с учетом изменений, внесенных Федеральным законом № 185-ФЗ), в Законе Пермского края от 12.10.2006 № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края». После принятия проекта НПА постановление № 399-п в части установления требований к перевозчикам будет признано утратившим силу. В связи с этим в указанной части проекта НПА (статья 1 проекта НПА) проведение оценки регулирующего воздействия не требуется.

Кроме того, в связи с установлением Федеральным законом № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 185-ФЗ) с 01.09.2024 срока для обязательного информирования перевозчиками уполномоченного органа и владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов (не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов) проектом НПА предлагается часть 6 статьи 8.2.1 Закона № 460-ПК привести в соответствие с пунктом 5 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 185-ФЗ).

Ранее указанный срок устанавливался, в том числе нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации. В соответствии с постановлением № 399-п перевозчики обязаны осуществлять такое информирование не позднее чем за пятнадцать календарных дней до дня начала осуществления регулярных перевозок с применением измененных тарифов.

Таким образом, на территории Пермского края для перевозчиков срок для информирования с 01 сентября 2024 г. не изменился, проведение оценки регулирующего воздействия не требуется (часть 1 статьи 2 проекта НПА).

1.7. Указать положения (части, главы, пункты, подпункты) проекта НПА, устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Пермского края обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности: часть 2 статьи 2 проекта НПА.

1.8. Публичные консультации проводятся в течение 10 рабочих дней с момента размещения материалов на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Федеральным законом № 185-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон № 220-ФЗ, в том числе в части дополнения перечня обстоятельств, служащих основанием для обращения, в том числе уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства.

Указанным обстоятельством является неоднократное в течение одного года привлечение перевозчиков, которым выдано свидетельство, к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 части 4 статьи 17 Федерального закона № 220-ФЗ (требование о не превышении максимального количества транспортных средств). Данные изменения вступили в силу с 01.09.2024.

Таким образом, в целях реализации предоставленных Федеральным законом № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 185-ФЗ) субъектам Российской Федерации полномочий существует необходимость дополнения статьи 8.2.1 Закона Пермского края от 06.04.2015 № 460-ПК «Об административных правонарушениях в Пермском крае» (далее – Закон № 460-ПК) положениями об административном штрафе для перевозчиков за превышение максимального количества транспортных средств.

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость реализации предоставленных Федеральным законом № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона № 185-ФЗ) субъектам Российской Федерации полномочий по установлению административной ответственности для перевозчиков за превышение максимального количества транспортных средств.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В случае непринятия проекта НПА у уполномоченного исполнительного органа государственной власти будет отсутствовать возможность привлечения к административной ответственности перевозчиков за превышение максимального количества транспортных средств и как следствие – будет отсутствовать возможность на обращение в суд за прекращением действия свидетельства.

2.3. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование и реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования
Калининградская область	Закон Калининградской области от 04.12.2018 № 233 «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области» (статья 70.1)	Размер штрафа установлен в размере от 3000 руб. до 5000 руб. для должностных лиц, от 10000 руб. до 15000 руб. – для юридических лиц. Информация о привлечении лиц к административной ответственности отсутствует.
Самарская область	Закон Самарской области от 01.11.2007 № 115-ГД «Об административных правонарушениях на территории Самарской области» (статья 9.14)	Размер штрафа установлен в размере от 5000 руб. до 10000 руб. для должностных лиц, от 10000 руб. до 20000 руб. – для юридических лиц. Информация о привлечении лиц к административной ответственности отсутствует.
Мурманская область	Закон Мурманской области от 06.06.2003 № 401-01-ЗМО «Об административных правонарушениях» (статья 4.1)	Размер штрафа установлен в размере от 10000 руб. до 20000 руб., от 30000 руб. до 40000 руб. – для юридических лиц. Информация о привлечении лиц к административной ответственности отсутствует

2.4. Источники данных: Нет

2.5. Иная информация о проблеме: Нет

2.6. Возможные варианты решения выявленной проблемы (в случае наличия нескольких вариантов).

Сравнение возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта НПА	Иные варианты решения проблемы отсутствуют
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	В настоящее время на 5 межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляют перевозки 5 перевозчиков. Планируется, что к концу 2026 года количество перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам будет равно 0, так как в соответствии с новой транспортной моделью Пермского края запланирован полный переход регулярных перевозок с нерегулируемых тарифов на перевозки по регулируемым тарифам.	
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы перевозчиков связаны с оплатой административных штрафов	
Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы не планируются. Возможные доходы связаны с поступлением денежных средств в бюджет Пермского края в счет уплаты административных штрафов	
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цель будет достигнута в полном объеме	

Ключевые показатели достижения цели предлагаемого правового регулирования	Отсутствуют	
---	-------------	--

2.7. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения выявленной проблемы:

Проектом НПА предлагается дополнить новым административным штрафом статью 8.2.1 Закона № 460-ПК, которой предусмотрены административные штрафы за нарушение перевозчиками отдельных требований к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Проектом НПА предлагается установить размер административного штрафа за превышение максимального количества транспортных средства на уровне минимального размера штрафов, предусмотренных указанной выше статьей – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей для должностных лиц; от пяти тысяч до десяти тысяч рублей – для юридических лиц.

2.8. Предполагаемый срок достижения цели, указанной в пункте 1.4 сводного отчета, при условии применения предлагаемого разработчиком правового регулирования: 1 марта 2025 года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования нормативного правового акта.

3. Перечень потенциальных адресатов и заинтересованных лиц, которые уведомляются органом - разработчиком проекта НПА о начале проведения публичных консультаций:

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии))	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
ООО «Компас»	614506, Пермский край, Пермский муниципальный округ, д. Кондратово, ул. Водопроводная, д. 6г, ИНН 5904131704	Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Директор Лядова Юлия Николаевна 89024794379
ИП Леханов Максим Валерьевич	618425, Пермский край, г. Березники, ул. Мира, 118-24, ИНН 591108596293	Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Леханов М.В. 89127807509
ИП Васькина Виктория Валерьевна	619000, Пермский края, г. Кудымкар, ул. Новая, д. 11, ИНН: 598100265662	Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Васькина В.В. 89082456537
ООО «Верецагинское Автотранспортное Предприятие»	617123, Пермский край, г. Верецагино ул. Карла Маркса, д.126 ИНН: 5981009441	Регулярные перевозки пассажиров и багажа	Врио директора Поляков Александр Анатольевич 8(34254) 3-66-93

		автомобильным транспортом	Бухгалтерия 8(34254) 3-66-93, 8(34254) 3-66-34
ИП Минлиев Виктор Славикович	617826, Пермский край, Чернушенский район, с. Тауш, ул. Солнечная, д. 4, ИНН 595701968047	Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Минлиев Виктор Славикович 89824729193

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон № 185-ФЗ

5. Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования:

Нет

6. Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1.

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа Пермского края – Министерство транспорта Пермского края		
Составление протокола за совершение административного правонарушения, предусмотренного новой частью 7 статьи 8.2.1 Закона № 460-ПК, вынесение постановления о привлечении к административной ответственности	Расходы бюджета Пермского края не ожидаются.	-
	Возможные поступления в бюджет Пермского края - денежные средства от уплаты административных штрафов	Невозможно дать количественную оценку возможных поступлений в бюджет Пермского края, поскольку отсутствуют случаи нарушения перевозчиками требования о не превышении максимального количества транспортных средств.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Пермского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: Нет

6.3. Источники данных: Нет

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ним дополнительные расходы (доходы):

7.1.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, а также ответственность, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Группа 1: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки	Новые обязанности не предусматриваются	-	-
	Предлагается ввести административный штраф за превышение максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием	Расходы: Оплата административных штрафов	Количественная оценка расходов перевозчиков, возможных доходов бюджета Пермского края невозможна, поскольку отсутствуют случаи нарушения перевозчиками требований о не превышении максимального количества транспортных средств.
Группа 2: Министерство транспорта Пермского края	Составление протокола за совершение административного правонарушения, вынесение постановления о привлечении к административной ответственности	Возможные доходы: поступления от уплаты административных штрафов	

7.2. Источники данных: Нет

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

Виды рисков	Описание и оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий
Риск 1	нет

Источники данных: Нет

9. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции:

9.1. Информация органа-разработчика:

№	Факторы оценки влияния проекта нормативного правового акта края на состояние конкуренции	Позиция органа - разработчика проекта НПА
1	На какой товарный рынок распространяет свое прямое действие проект акта? (здесь необходимо максимально точно определить продуктовые (товар, работа, услуга, включая финансовую услугу <*>) и географические (весь Пермский край, конкретное муниципальное образование или более локально) границы рынка)	Перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
2	Каково примерное или точное количество продавцов ТРУ (в случае, когда покупателей больше, чем продавцов) или количество покупателей ТРУ (в случае, когда продавцов больше, чем покупателей - монопсония), присутствующих на рынке на момент принятия акта? (здесь необходимо оценить показатели в динамике за период не менее 1 года (либо менее 1 года, если рынок существует менее 1 года) и сделать вывод о развитости конкуренции на рынке исходя из имеющейся общей информации. По общему правилу, при количестве продавцов)	В настоящее время на 5 межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляют перевозки 5 перевозчиков. Планируется, что к концу 2026 года количество перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам будет равно 0, так как в соответствии с новой транспортной моделью Пермского края запланирован полный переход регулярных перевозок с нерегулируемых тарифов на перевозки по регулируемым тарифам.
3	Создает ли проект акта конкурентные преимущества какому-	Не создает

	либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов? (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)	
4	Создаются ли проектом акта дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Не создаются
5	Каким образом проект акта отразится на цене товара? (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)	Не отразится
6	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»	Соответствует
7	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»	Соответствует
8	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»	Соответствует
9	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»	Соответствует
10	Каково влияние проекта акта на конечных потребителей ТРУ?	Не влияет

<*> Далее также - ТРУ.

9.2. Мнение экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции:

Вопрос	Наименование эксперта, выразившего позицию по данному	Общее количество экспертов, ответивших на вопрос
--------	---	--

	вопросу	
Создает ли принимаемый НПА конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?	Мнения экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции не поступали	0
Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Мнения экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции не поступали	0
Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?	Мнения экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции не поступали	0

10. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), которые необходимо провести субъектам предпринимательской и иной экономической деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

№ п/п	Мероприятия (процедуры, работы), связанные с введением предлагаемого правового регулирования	Сроки мероприятий	Объем затрат на организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), необходимые для достижения заявленных целей регулирования, млн. руб.
	Нет		

11. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями (продленными дополнительными публичными консультациями, дополнительными публичными консультациями) по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "08" октября 2024 г.;

окончание: "21" октября 2024 г.

Срок, в течение которого принимались предложения в связи с дополнительными публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "01" ноября 2024 г.;

окончание: "07" ноября 2024 г.

12. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: 1, из них учтено: полностью: 1, учтено частично: 0.

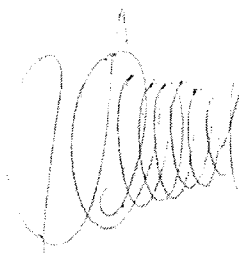
Замечания и предложения в ходе дополнительных публичных консультаций не поступали.

13. Информация об экспертных оценках и заключениях на проект нормативного правового акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций (информация об эксперте, краткое изложение содержания экспертной оценки или заключения, позиция разработчика относительно экспертной оценки или заключения)

Получено заключение на проект НПА от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае о необходимости приведения предлагаемого срока вступления в силу нормативного правового акта в соответствие с положениями федерального и регионального законодательства.

Указанное мнение учтено, статья 3 проекта НПА приведена в соответствие с положениями Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», Закона Пермского края от 09.03.2022 № 45-ПК «О порядке установления и оценки применения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах Пермского края» в части вступления в силу нормативного правового акта.

Министр транспорта
Пермского края



С.В. Вешняков

29.11.2024

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по результатам публичных консультаций по обсуждению проекта
нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего
вопросы осуществления предпринимательской и иной
экономической деятельности

Наименование проекта нормативного правового акта: проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» и статью 8.2.1 Закона Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае».

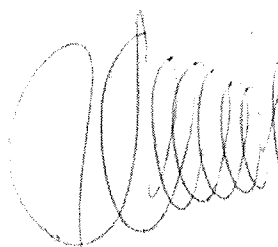
Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 08.10.2024 по 21.10.2024.

Срок для проведения публичных консультаций (дополнительные/повторные публичные консультации) не продлевался.

№	Участник обсуждения	Предложение/мнение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Предложено привести предлагаемый срок вступления в силу нормативного правового акта в соответствие с положениями федерального и регионального законодательства	Мнение учтено, статья 3 законопроекта будет приведена в соответствие с положениями федерального и регионального законодательства	-

Приложение: Письмо от 16.10.2024 № 02-08-24-63 на 3 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Пермского края



С.В. Вешняков



**УПОЛНОМОЧЕННЫЙ
ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
В ПЕРМСКОМ КРАЕ**

Ул. Советская, д. 64, г. Пермь, 614000
Тел. (342) 237 54 45, факс (342) 237 54 46
E-mail: perm@ombudsmanbiz.ru
ОГРН 1145958007964

ИНН/КПП 5902991327/590201001

16.10.2024 № 02-08-24-63

На № _____ от _____

О направлении заключения

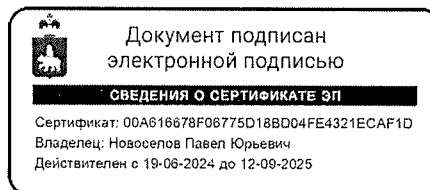
Министру транспорта
Пермского края
С.В. Вешнякову

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В рамках проведения процедуры ОРВ направляю заключение на проект закона Пермского края «О внесении изменений в закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» и статью 8.2.1 закона Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае».

Приложение: заключение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



П.Ю. Новоселов

А.О. Крутилкина
(342) 237-54-45

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 21 от 16.10.2024
на проект закона Пермского края «О внесении изменений в закон
Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания
населения на территории Пермского края» и статью 8.2.1 закона
Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском
крае» (далее – проект закона)

Рассмотрев проект закона, считаю необходимым отметить следующее.

Проектом закона, среди прочего, предлагается установить административную ответственность для перевозчиков за превышение максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием.

Из содержания статьи 3 проекта Закона следует, что проектируемые нормы вступают в силу через десять дней после дня официального опубликования нормативного правового акта.

Вместе с тем, Федеральный закон от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» определяет правовые и организационные основы установления и оценки применения содержащихся в нормативных правовых актах требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы (далее – обязательные требования).

Из содержания статьи 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» следует, что положения нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, должны вступать в силу либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования соответствующего нормативного правового акта, если иное не установлено федеральным законом, Указом Президента Российской Федерации или международным договором Российской Федерации, предусматривающими установление обязательных требований.

Аналогичное требование к порядку вступления в силу нормативных правовых актов субъектов РФ содержится в статье 2 Закона Пермского края от 09.03.2022 № 45-ПК «О порядке установления и оценки применения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах Пермского края».

Цель указанных сроков вступления в юридическую силу нормативных правовых актов заключается в том, чтобы гарантировать хозяйствующим субъектам возможность всесторонней подготовки - материальной и правовой - к осуществлению предпринимательской деятельности в соответствии с устанавливаемыми обязательными требованиями, в данном случае,

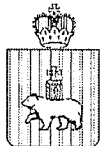
установлением нового состава административного правонарушения в сфере нарушения отдельных требований к осуществлению перевозок.

Таким образом, разработчику проекта закона предлагается привести предлагаемый срок вступления в силу нормативного правового акта в соответствие с положениями федерального и регионального законодательства.

Уполномоченный по защите прав
предпринимателей в Пермском крае



П.Ю. Новоселов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

25.10.2024 № 44-01-09исх-239

Уполномоченному по защите прав
предпринимателей в Пермском крае
Новоселову П.Ю.

perm@ombudsmanbiz.ru

На № _____ от _____

О направлении сводки
предложений

Уважаемый Павел Юрьевич!

В соответствии с пунктом 2.8 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденного указом губернатора Пермского края от 19.12.2018 № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», направляю сводку предложений, поступивших в процессе проведения публичных консультаций по обсуждению проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» и статью 8.2.1 Закона Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае».

В течение 3 рабочих дней с момента получения настоящего письма Вы вправе направить на электронную почту Министерства транспорта Пермского края (далее – Министерство) mintrans@mintrans.permkrai.ru мнение о согласии или несогласии с позицией Министерства, изложенной в сводке предложений.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Министр



Документ подписан
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0A7648F8EF123A8DD00BF8EF87FA51CF
Владелец: Вешняков Сергей Валерьевич
Действителен с 08-02-2024 до 01-05-2025

С.В. Вешняков

Фотина Анастасия Васильевна
212-97-70 (доб. 122)

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по результатам публичных консультаций по обсуждению проекта
нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего
вопросы осуществления предпринимательской и иной
экономической деятельности

Наименование проекта нормативного правового акта: проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» и статью 8.2.1 Закона Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае».

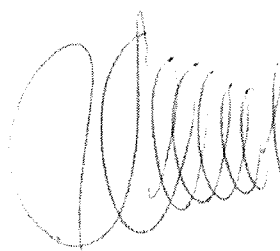
Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 08.10.2024 по 21.10.2024.

Срок для проведения публичных консультаций (дополнительные/повторные публичные консультации) не продлевался.

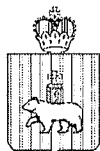
№	Участник обсуждения	Предложение/мнение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Предложено привести предлагаемый срок вступления в силу нормативного правового акта в соответствие с положениями федерального и регионального законодательства	Мнение учтено, статья 3 законопроекта будет приведена в соответствие с положениями федерального и регионального законодательства	-

Приложение: Письмо от 16.10.2024 № 02-08-24-63 на 3 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Пермского края



С.В. Вешняков



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

Руководителям организаций,
индивидуальным предпринимателям
(по списку)

02.11.2024 № 44-01-10исх-2074

На № _____ от _____

О проведении дополнительных
публичных консультаций

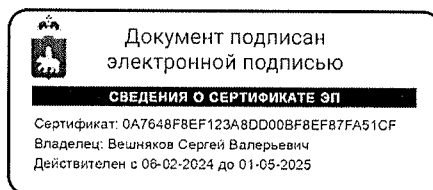
Уважаемые коллеги!

В соответствии с пунктом 2.9 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденного указом губернатора Пермского края от 19.12.2018 № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», уведомляю о проведении дополнительных публичных консультаций по обсуждению проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» и статью 8.2.1 Закона Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае»».

Материалы для проведения дополнительных публичных консультаций размещены на официальном сайте Министерства транспорта Пермского края по ссылке: <https://mintrans.permkrai.ru/dokumenty/proekty-npa/>. Срок проведения дополнительных публичных консультаций – 5 рабочих дней с момента размещения материалов на сайте. Список вопросов прилагается.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Министр



С.В. Вешняков

Фотина Анастасия Васильевна
212-97-70 (доб. 122)

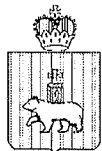
СПИСОК ВОПРОСОВ для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?
2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?
3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?
4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?
5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?
2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?
3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

Руководителям организаций,
индивидуальным предпринимателям
(по списку)

09.10.2024 № 44-01-14исх-266

На № _____ от _____

О проведении публичных
консультаций

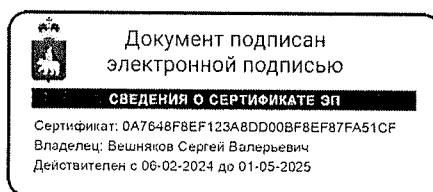
Уважаемые коллеги!

В соответствии с пунктом 2.5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденного указом губернатора Пермского края от 19.12.2018 № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», уведомляю о проведении публичных консультаций по обсуждению проекта закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» и статью 8.2.1 Закона Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае»».

Материалы для проведения публичных консультаций размещены на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края по ссылке: <https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa>. Список вопросов прилагается.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Министр



С.В. Вешняков

Фотина Анастасия Васильевна
212-97-70 (доб. 122)

СПИСОК ВОПРОСОВ для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?
2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?
3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?
4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?
5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?
2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?
3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

