



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ И ИНВЕСТИЦИЙ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614000

Тел. (342) 211-70-32

E-mail: info@economy.permkrai.ru

www.economy.permkrai.ru

Министерство транспорта
Пермского края

08.07.2024 № 18-06-14-6

На № _____ от _____

Заключение об оценке
регулирующего воздействия
проекта закона Пермского
края проекта «О внесении
изменений в Закон Пермского
края «Об административных
правонарушениях в Пермском
крае»

Министерство экономического развития и инвестиций Пермского края (далее – Министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденным Указом губернатора Пермского края № 126 от 19 декабря 2018 г. (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрело проект закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об административных правонарушениях в Пермском крае» (далее – проект акта) и иные материалы направленные для подготовки настоящего заключения Министерством транспорта Пермского края (далее – разработчик).

Публичные консультации по обсуждению проекта акта (далее – публичные консультации) согласно пункту 11 сводного отчета о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (далее – сводный отчет) проводились разработчиком в период с 06 июня 2024 г. по 20 июня 2024 г. (10 рабочих дней).

О проведении публичных консультаций разработчик, согласно пункту 3 сводного отчета, уведомил следующих потенциальных адресатов и заинтересованных лиц: ООО «Компас», ИП Леханов Максим Валерьевич, ИП Васькина Виктория Валерьевна, ООО «Верецагинское Автотранспортное Предприятие».

Согласно списку рассылки, приложенному к письму №44-01-14исх-167

от 06.06.2024 г. о проведении публичных консультаций были также уведомлены: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае; Председатель Пермского краевого регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»; Председатель Пермского регионального отделения «ОПОРА РОССИИ»; Президент Пермской торгово-промышленной палаты; Генеральный директор Союза промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество».

Публичные консультации проводились разработчиком на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozddeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa>.

Разработчик в пункте 12 сводного отчета указал, что в связи с проведением публичных консультаций поступило замечаний и предложений 1, из них учтено полностью 1.

Согласно сводке предложений и письму от 14.06.2024 года, мнение поступило от Пермской торгово – промышленной палаты, о том, что замечания (предложения) к проекту акта отсутствуют.

Иных мнений и предложений в составе материалов, направленных для подготовки настоящего заключения, не имеется.

Разработчик в сводном отчете кратко описал цель предлагаемого правового регулирования следующим образом (пункт 1.3 сводного отчета): «Реализация полномочий, предоставленных федеральным законодательством».

В сводном отчете разработчик проблему, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, сформулировал следующим образом (пункт 2.1 сводного отчета): «Необходимость реализации предоставленных Федеральным законом №220-ФЗ (в редакции Федерального закона №185-ФЗ) субъектам Российской Федерации полномочий по установлению административной ответственности для перевозчиков за превышение максимального количества транспортных средств».

Разработчик альтернативные варианты решения проблемы не предложил, указав, что иные варианты решения проблемы отсутствуют.

Разработчик в пункте 5 сводного отчета «Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования» указал «нет».

В пункте 2.2 сводного отчета в качестве характеристик негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественной оценки разработчик указал: «В случае неприятия проекта НПА после

01.09.2024 (после вступления в силу Федерального закона №185-ФЗ) у уполномоченного исполнительного органа государственной власти будет отсутствовать возможность привлечения к административной ответственности перевозчиков за превышение максимального количества транспортных средств и как следствие – будет отсутствовать возможность на обращение в суд за прекращением действия свидетельства».

В пункте 2.3 сводного отчета разработчик указал, что опыт решения аналогичных проблем имеется в: Калининградской области, Самарской области.

При кратком анализе опыта нормативного правового регулирования решения аналогичных проблем, разработчик установил, что в Калининградской области размер штрафа установлен в размере от 3000 руб. до 5000 руб. для должностных лиц, от 10000 до 15000 руб. – для юридических лиц. В Самарской области размер штрафа установлен в размере от 5000 до 10000 руб. для должностных лиц, от 10000 руб. до 20000 руб. – для юридических лиц.

В пункте 2.7 сводного отчета разработчик указал, что проектом НПА предлагается дополнить новым административным штрафом статью 8.2.1 Закона №460-ПК, которой предусмотрены административные штрафы за нарушение перевозчиками отдельных требований к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Также разработчик указал, что проектом НПА предлагается установить размер административного штрафа за превышение максимального количества транспортных средств на уровне минимального размера штрафов, предусмотренных указанной выше статьей – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей для должностных лиц; от пяти тысяч до десяти тысяч рублей – для юридических лиц.

Федеральным законом от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в том числе внесены изменения в пункт 5 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №220-ФЗ). Данными изменениями предусматривается, что уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении

перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, в числе которых – неоднократное в течение года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1 и 5 части 4 статьи 17 Федерального закона №220-ФЗ.

В пункте 1.6 сводного отчета разработчик, указал, что требование к перевозчикам о не превышении максимального количества транспортных средств установлено постановлением Правительства Пермского края от 24.06.2016 № 399-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам».

Кроме того, в пункте 2.6 сводного отчета разработчик оценил расходы (доходы) бюджета Пермского края, связанные с введением предлагаемого правового регулирования и сообщил следующее: «Расходы не планируются. Возможные доходы связаны с поступлением денежных средств в бюджет Пермского края в счет уплаты административных штрафов».

Также в пункте 7.1 сводного отчета разработчик указал, что группами потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования являются: Группа 1: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки; Группа 2: Министерство транспорта Пермского края.

Разработчик сообщил, что количественная оценка расходов перевозчиков, возможных доходов бюджета Пермского края невозможна, поскольку отсутствуют случаи нарушения перевозчиками требования о не превышении максимального количества транспортных средств.

Таким образом, исходя из предлагаемого правового регулирования новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не вводятся. Предлагаемым правовым регулированием вводится ответственность за несоблюдение уже ранее установленных обязанностей. Кроме того, разработчик сообщил, что отсутствуют случаи нарушения перевозчиками требования о не превышении максимального количества

транспортных средств.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете и иных материалах, Министерством сделаны выводы о том, что в проекте акта не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также в проекте акта не выявлены положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета Пермского края.

Приложение на 19 л. в 1 экз.

Министр



Т.П. Чуксина