



МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ИНВЕСТИЦИЙ ПЕРМСКОГО КРАЯ

П Р И К А З

15.02.2021

№ 18-02-06-12

**Об утверждении плана экспертизы
нормативных правовых актов
Пермского края, в отношении
проектов которых ранее не
проводилась процедура оценки
регулирующего воздействия на
2021 г.**

В соответствии со статьей 3 Закона Пермского края №412-ПК от 11 декабря 2014 г. «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизе нормативных правовых актов Пермского края и муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» и Порядка проведения экспертизы нормативных правовых актов Пермского края, в отношении проектов которых ранее не проводилась процедура оценки регулирующего воздействия, утвержденного указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. №126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», а также на основании предложений Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый План экспертизы нормативных правовых актов Пермского края, в отношении проектов которых ранее не проводилась процедура оценки регулирующего воздействия на 2021 г.
2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

Э.О. Соснин



УТВЕРЖДЕН

Приказом Министерства

Экономического развития и

инвестиций Пермского края
от 15.02.2021 № 18-02-06-12

ПЛАН

экспертизы нормативных правовых актов Пермского края, в отношении проектов которых ранее не проводилась процедура оценки регулирующего воздействия на 2021 год

№ п/п	Инициатор предложения по экспертизе	Наименование нормативного правового акта Пермского края	Обоснование (причина) проведения экспертизы
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Постановление Пермского края от 30 декабря 2019 г. №1020-п «Об утверждении планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом по маршрутам межмуниципальным перевозкам в Пермском крае»	1. Приложением 1 к Документу планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Пермском крае, утвержденному Постановлением Правительства Пермского края от 30.12.2019 г. №1020-п «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Пермском крае» (далее – Постановление №1020-п) принято решение о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по большей части межмуниципальным маршрутам Пермского края. В соответствии с пунктом 6 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», вступление в силу предусмотренного статьей 18 данного Федерального закона решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам прекращают свое действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карты маршрутов регулярных перевозок. Таким образом, после вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам приведет к прекращению действия свидетельств перевозчиков раньше срока истечения действия контрактов. Данные нормы Постановления №1020-п нарушают права и законные интересы субъектов предпринимательства, нарушают требования федерального законодательства. Более того, несут риски причинения убытков субъектам бизнеса. 2. Несмотря на то, что Постановление №1020-п вынесено до утверждения Методических рекомендаций по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным Минтрансом России 30 июня 2020 года, по



2	Уполномоченный по защите прав предпринимателей Пермском крае	Постановление Правительства Пермского края от 29 мая 2020 г. №382-п «Об утверждении Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края, обслуживаемых по регулируемым тарифам, и о внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта Пермского края, утвержденное Постановлением Правительства Пермского края от 7 сентября 2012 г. №828-п»	мнению уполномоченного по защите прав предпринимателей в пермском крае, в целях защиты прав субъектов бизнеса, необходимо привести его в соответствие с Методическими рекомендациями Минтранса России, путем внесения в Постановление №1020-п соответствующих изменений. Пункт 3.1 устанавливает формулу для определения тарифов на маршрутах регулярных перевозок. $Tr = (СТР - С) / (Прасч \times ДЦер)$, где Tr - Тариф, руб./км; СТР - годовая стоимость транспортной работы на Маршруте на год установления Тарифа, руб.; С - годовой размер субсидии, предусмотренный в бюджете Пермского края на оплату транспортной работы на год установления Тарифа, распределенный на Маршрут, за минусом расчетного объема доходов, планируемых от перевозки пассажиров и багажа на Маршруте, поступающих в бюджет Пермского края, руб. Распределение размера субсидий по Маршруту и размера планируемых доходов от перевозки пассажиров и багажа на Маршруте утверждается приказом Министерства транспорта Пермского края. Расчетный объем доходов от перевозки пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края определяется в разрезе Маршрутов в соответствии с методикой прогнозирования поступлений доходов в бюджет Пермского края, утвержденной приказом Министерства транспорта Пермского края, по согласованию с Министерством финансов Пермского края; Прасч - годовой пассажиропоток на Маршруте на год установления Тарифа, чел.; ДЦер - средняя дальность поездки на Маршруте на год установления Тарифа, км. При этом, методика подсчета данных показателей, из которых складывается формула, не расписана, что может привести к нарушению прав и законных интересов бизнеса, путем необоснованного занижения тарифа или коррупционных факторов.
---	--	---	--