



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ И ИНВЕСТИЦИЙ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Министерство транспорта
Пермского края

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614000

Тел. (342) 211-70-32

E-mail: info@economy.permkrai.ru

www.economy.permkrai.ru

08.09.2022 № 18-08-21-исх-5

На № _____ от _____

Заключение об оценке
регулирующего воздействия на
проекта приказа Министерства
транспорта Пермского края «Об
утверждении Административного
регламента по предоставлению
Министерством транспорта
Пермского края государственной
услуги по выдаче разрешения на
строительство, внесению
изменений в разрешение на
строительство, в том числе в
связи с необходимостью
продления срока действия
разрешения на строительство»

Министерство экономического развития и инвестиций Пермского края в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденным Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. №126 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрело проекта приказа Министерства транспорта Пермского края «Об утверждении Административного регламента по предоставлению Министерством транспорта Пермского края государственной услуги по выдаче разрешения на строительство, внесению изменений в разрешение на строительство, в том числе в связи с необходимостью продления срока действия разрешения на строительство» (далее - проект акта), разработанный Министерством транспорта Пермского края (далее - разработчик) и направленный с материалами по оценке регулирующего воздействия для подготовки настоящего заключения письмом №44-01-10вн-1010 от 01.09.2022 г. и сообщает следующее.

Публичные консультации по обсуждению проекта акта (далее – публичные консультации), согласно сводки предложений проводились разработчиком в период с 28 июля 2022 года по 11 августа 2022 года.



Разработчик определил порядок проведения процедуры оценки регулирующего воздействия – упрощенный.

Публичные консультации проводились разработчиком на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://economy.permkrai.ru/assessment/public-debate-acts/>.

Разработчик в разделе 3 сводного отчета указал заинтересованных лиц и потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, которых уведомил о начале публичных консультаций:

КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края»;

ФКУ Упрдор «Прикамье»;

ООО «Пермская концессионная компания».

Разработчик в сводном отчете указал, что в связи с проведением публичных консультаций по проекту нормативного правового акта поступило 2 отзыва.

Согласно представленной разработчиком сводке предложений поступившие по проекту акта мнения положительного характера.

Информации об экспертных оценках и заключениях на проект акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций нет.

Разработчик в сводном отчете цель и проблему предлагаемого правового регулирования определил следующим образом: «Эксплуатация автомобильной дороги при отсутствии соответствующего разрешения приводит к нарушениям требований законодательства к техническому состоянию автомобильной дороги и обеспечению безопасности дорожного движения».

Разработчик в сводном отчете отразил, что потребление алкогольной продукции в местах массового нахождения людей при проведении мероприятий и на прилегающих к таким местам территориях является негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы.

В разделе 2.7 сводного отчета разработчик указал обоснование выбора предлагаемого варианта решения выявленной проблемы: «Статья 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приложением №1 к Методике расчете целевого показателя «Увеличение доли массовых социально значимых услуг, доступных в электронном виде, до 95 процентов», утвержденной приказом Минцифры России от 18 ноября 2022 г. №600».

Проект акта устанавливает новый порядок предоставления государственной услуги по выдаче разрешения на строительство, внесению изменений в разрешение на строительство, в том числе в связи с необходимостью продления срока действия разрешения на строительство при

строительстве, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения; при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения; в случае строительства, реконструкции, пересечений и примыканий к автомобильной дорог регионального или межмуниципального значения; при строительстве, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения на территории Пермского края.

На сегодняшний день указанная государственная услуга предоставляется в соответствии с приказом Министерства транспорта и связи Пермского края от 12 февраля 2014 г. № СЭД- 44-01-02-26, которым также урегулирован порядок предоставления Министерством транспорта Пермского края государственной услуги по выдаче разрешения на строительство. В соответствии с приложением №1 к Методике расчета целевого показателя «Увеличение доли массовых социально значимых услуг, доступных в электронном виде, до 95 процентов», утвержденной приказом Минцифры России от 18 ноября 2022 г. № 600 требуется разделение государственной услуги, предусмотренной действующим административным регламентом на две самостоятельных: государственную услугу по выдаче разрешения на строительство и государственную услугу по выдаче разрешения на ввод в эксплуатацию.

Разработчик в сводном отчете отразил, что заинтересованными лицами и потенциальными адресатами предлагаемого правового регулирования являются организации, осуществляющие дорожную деятельность.

Согласно материалам представленным разработчиком, от лиц, принимавших участие в публичных консультациях, возражения по выбору потенциальных адресатов и их количеству не поступили, соответственно группа потенциальных адресатов указанная разработчиком определена правильно.

Разработчик возможных (альтернативных) вариантов решения проблемы не предложил.

В сводном отчете в разделе 5 «Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования» разработчик указал, что издержек нет.

В сводном отчете в разделе 7 «Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования» разработчик отразил, что расходов бюджета Пермского края нет.

Разработчик в сводном отчете привел опыт решения аналогичных проблем в Белгородской области.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в материалах оценки регулирующего воздействия Министерством экономического развития и инвестиций Пермского края сделаны выводы, что решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано, в проекте акта отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также отсутствуют положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Приложения: 1. Проект акта на 66 л. в 1 экз.

2. Сводный отчет на 9 л. в 1 экз.;

3. Сводка предложений с приложениями на 10 л. в 1 экз.

И.о. министра

Т.П. Чуксина