



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п

В целях совершенствования процедуры предоставления субсидий Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 23 августа 2019 г. № 579-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 23 марта 2021 г. № 163-п, от 21 декабря 2022 г. № 1124-п, от 17 мая 2023 г. № 366-п), следующие изменения:

1.1. пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«1.8. Перечень субсидируемых маршрутов на очередной год размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 01 декабря текущего года.

В перечне субсидируемых маршрутов указывается информация о пункте отправления, пункте назначения, периоде выполнения рейсов, количестве рейсов в неделю, количестве рейсов в год, источнике

финансирования воздушных перевозок, размере субсидии на один рейс в одном направлении.

Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году может быть уточнен в следующих случаях:

если на запланированный к осуществлению маршрут не заявился авиаперевозчик в результате объявленного Министерством отбора;

если на запланированный маршрут авиаперевозчиком открыто авиасообщение без предоставления субсидии;

открытия нового авиасообщения на условиях предоставления субсидии;

если изменен источник финансирования воздушных перевозок по маршруту.»;

1.2. абзац тринадцатый пункта 2.21.1 дополнить словами «, но не более предельного размера субсидии, указанного в приложении 3 к настоящим Правилам.».

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕН
Приказом
Министерства экономического
развития и инвестиций
Пермского края
от №

ФОРМА

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта (далее - проект НПА)

1. Общая информация

1.1. Орган - разработчик проекта НПА:

Министерство транспорта Пермского края (далее – Минтранс ПК)

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта НПА:

Постановление Правительства Пермского края «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п» (далее – Правила)

(место для текстового описания)

1.3. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

В целях совершенствования процедуры предоставления субсидии в связи с изменениями Приказа Росавиации от 31 октября 2022 г. № 776-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2023 году маршрутов» (ред. приказа от 17.05.2023 № 304-П) в части условий софинансирования из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

(место для текстового описания)

1.4. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом уточняется информация, необходимая для отображения в перечнесубсидируемых маршрутов; дополняются случаи, при которых перечень субсидируемых маршрутов может быть уточнен, уточняется размер субсидии на внутренние перевозки без софинансирования из федерального бюджета.

(место для текстового описания)

1.5. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике проекта НПА:

Калинина Юлия Михайловна

(Ф.И.О.)

Консультант отдела железнодорожного, водного и воздушного транспорта Управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края

(Должность)

Тел.: 8 (342) 244 72 39; Адрес электронной почты iumkalinina@mintrans.permkrai.ru

1.6. Порядок проведения оценки регулирующего воздействия
Упрощенный порядок проведения ОРВ

(указать общий или упрощенный порядок)

Основания выбора порядка, определенного Порядком проведения ОРВ
Указ губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края».

1.7. Указать положения (части, главы, пункты, подпункты) проекта НПА, устанавливающие новые, изменяющие или отменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Пермского края обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие, изменяющие или отменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности:

Уточняется информация, необходимая для отображения в перечне субсидируемых маршрутов (пункт отправления, пункт назначения, период полетной программы, количестве рейсов в неделю, количестве рейсов в год, источник финансирования воздушных перевозок, размер субсидии на один рейс в одном направлении), дополняются случаи, при которых перечень субсидируемых маршрутов может быть уточнен (если на запланированный к осуществлению маршрут не появился авиаперевозчик в результате объявленного Министерством отбора; если на запланированный маршрут авиаперевозчиком открыто авиасообщение без предоставления субсидии, открытие нового авиасообщения на условиях предоставления субсидии; если изменен источник финансирования воздушных перевозок по маршруту), уточняется размер субсидии на внутренние перевозки без софинансирования из федерального бюджета.

1.8. Публичные консультации проводятся в течение 10 рабочих дней с момента размещения материалов на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

В настоящее время существует недостаточность оснований для проведения внутреннего отбора перевозчиков на получение субсидии в течение финансового года

(место для текстового описания)

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Сокращение или прекращение полетной программы в течение года

(место для текстового описания)

2.3. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование и реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования
Нет	Нет	Нет

2.4. Источники данных:

Справочно-правовая система «КонсультантПлюс», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»

(место для текстового описания)

2.5. Иная информация о проблеме:

Нет

(место для текстового описания)

2.6. Возможные варианты решения выявленной проблемы (в случае наличия нескольких вариантов).

Сравнение возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
Содержание варианта решения проблемы	Нет	Нет	Нет
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов	Нет	Нет	Нет

предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)			
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Нет	Нет	Нет

2.7. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения выявленной проблемы:

В связи с внесенными изменениями в Приказ Росавиации от 31 октября 2022 г. № 776-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2023 году маршрутов» (ред. приказа от 17.05.2023 № 304-П) в части условий софинансирования из федерального бюджета необходимо сформировать условия для проведения внутреннего отбора в течение финансового года

(место для текстового описания)

2.8. Предполагаемый срок достижения цели, указанной в пункте 1.4 сводного отчета, при условии применения предлагаемого разработчиком правового регулирования:

30 июня 2023 г.

3. Перечень потенциальных адресатов и заинтересованных лиц, которые уведомляются органом - разработчиком проекта НПА о начале проведения публичных консультаций:

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии))	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
АО «Авиакомпания АЗИМУТ»	ОГРН 1142312009542 ИНН: 2312218415 Место нахождения: 344022, г. Ростов-на-Дону, ул.	Перевозка пассажиров воздушным транспортом по	Исполняющий директор Теплицкий Э.Е.

	Суворова, д.91, офис 801 Адрес электронной почты: infoavia@azimuth.aero	региональным маршрутам	
ООО «Авиакомпания «Икар»	ОГРН 1024900625639 ИНН 4901005298 Место нахождения: 460036, Оренбургская область, г.о. город Оренбург, ул. Карагандинская, д.58/1, этаж 3, помещ.4, кабинет 9 Адрес электронной почты: info@ikar.aero	Перевозка пассажиров воздушным транспортom по региональным маршрутам	Генеральный директор Соловьев П.К.
АО «Авиакомпания «Сибирь»	ОГРН 1025405624430 ИНН 5448100656 Место нахождения: 633104, Новосибирская область, Проспект Мозжерина, д.10, офис 201 Адрес электронной почты: s7@s7.ru	Перевозка пассажиров воздушным транспортom по региональным маршрутам	Генеральный директор Клебанов В.А.
АО «ЮВТ АЭРО»	ОГРН 1151689000803 ИНН 1645030506 Место нахождения: 423231, Республика Татарстан (Татарстан), город Бугульма, Проезд Аэропорт, Аэропорт secretary@uvtaero.ru	Перевозка пассажиров воздушным транспортom по региональным маршрутам	Генеральный директор Трубаев П.В.
ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	ОГРН 1028600508991 ИНН 7204002873 Место нахождения: 628012, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Ханты-Мансийск, территория Аэропорт secretary@uvtaero.ru	Перевозка пассажиров воздушным транспортom по региональным маршрутам	Вице-президент по экономике и контролю расходов «ЮТэйр» - Пассажирские авиалинии»
Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю	ОГРН: 1025900536749 ИНН: 5902290360, Место нахождения: ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614990, Адрес электронной почты: to59@fas.gov.ru	Орган государственной власти	Руководитель управления: Плаксин Александр Владимирович
Пермское краевое отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	ИНН 5902990323, Место нахождения: ул. Революции, д. 20, офис 406, г. Пермь, 614007, Адрес электронной почты: welcome@deloros59.ru	Общественная организация	Председатель отделения: Теплов Дмитрий Викторович

Региональная общественная приемная Председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае	Место нахождения: г. Пермь, ул. Плеханова, д.12 Адрес электронной почты: priemPP@rop59.ru	Всероссийская политическая партия	Председатель партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае: Бойченко Александр Юрьевич
Союз «Пермская торгово-промышленная палата»	Место нахождения: ул. Советская, 24Б, г. Пермь, 614000, Адрес электронной почты: permtp@permtp.ru, pr@permtp.ru	Негосударственная некоммерческая организация	Президент Пермской ТПП: Белов Вячеслав Артурович
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае и Аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Место нахождения: ул. Монастырская, 12, бизнес-центр Бажов, кабинеты 102, 103, 105 (приемная), г. Пермь, 614000 Адрес электронной почты: perm@ombudsmanbiz.ru	-	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае: Новосёлов Павел Юрьевич
Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»	Место нахождения: ул. Ленина, 68, этаж 3, офис 302, г. Пермь, 614090, Адрес электронной почты: info@opora59.ru	Общественная организация	Председатель Пермского регионального отделения: Южанинова Ирина Станиславовна
Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей)	Место нахождения: 614002, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28, Адрес электронной почты: sotrudn@permonline.ru, lider@permonline.ru	Некоммерческая организация	Генеральный директор: Цыганков Василий Иванович

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Внесенные изменения в Приказ Росавиации от 31 октября 2022 г. № 776-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2023 году маршрутов» (ред. приказа

от 17.05.2023 № 304-П) в части условий софинансирования из федерального бюджета

(указывается НПА более высокого уровня, либо инициативный порядок разработки, решение суда, предписание/протест прокуратуры)

5. Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования
Издержки отсутствуют

(место для текстового описания)

<*> При расчете стандартных издержек (информационных и содержательных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности) рекомендуется применять Приказ Минэкономразвития России от 22.09.2015 №669 «Об утверждении методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования» (Зарегистрирован в Минюсте России 18.11.2015 №39755).

6. Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1.

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа Пермского края		
Нет	Нет	Нет

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Пермского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:
Нет

(место для текстового описания)

6.3. Источники данных:
Нет

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ним дополнительные расходы (доходы)

7.1.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, а также ответственность, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели		Нет	Нет

7.2. Источники данных:

Нет

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Виды рисков	Описание и оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий
Риск 1	Нет

Источники данных:

Нет

(место для текстового описания)

9. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции:

9.1. Информация органа-разработчика:

N	Факторы оценки влияния проекта нормативного правового акта края на состояние конкуренции	Позиция органа - разработчика проекта НПА
1	На какой товарный рынок распространяет свое прямое	На рынок услуг по перевозке

	действие проект акта? (здесь необходимо максимально точно определить продуктовые (товар, работа, услуга, включая финансовую услугу <*> и географические (весь Пермский край, конкретное муниципальное образование или более локально) границы рынка	пассажиров воздушным транспортом с территории Пермского края на территорию Пермского края
2	Каково примерное или точное количество продавцов ТРУ (в случае, когда покупателей больше, чем продавцов) или количество покупателей ТРУ (в случае, когда продавцов больше, чем покупателей - монополия), присутствующих на рынке на момент принятия акта? (здесь необходимо оценить показатели в динамике за период не менее 1 года (либо менее 1 года, если рынок существует менее 1 года) и сделать вывод о развитости конкуренции на рынке исходя из имеющейся общей информации. По общему правилу, при количестве продавцов)	3
3	Создает ли проект акта конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов? (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)	Нет
4	Создаются ли проектом акта дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Нет
5	Каким образом проект акта отразится на цене товара? (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)	Нет
6	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да

7	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 16 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
8	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
9	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
10	Каково влияние проекта акта на конечных потребителей ТРУ?	Нет

<*> Далее также - ТРУ.

9.2. Мнение экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции:

Вопрос	Наименование эксперта, выразившего позицию по данному вопросу	Общее количество экспертов, ответивших на вопрос
Создает ли принимаемый НПА конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?	Нет	Нет
Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то	Нет	Нет

есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?		
Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?	Нет	Нет

10. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), которые необходимо провести субъектам предпринимательской и иной экономической деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

N п/п	Мероприятия (процедуры, работы), связанные с введением предлагаемого правового регулирования	Сроки мероприятий	Объем затрат на организационно- технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), необходимые для достижения заявленных целей регулирования, млн. руб.
1.	Нет	-	-

11. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями (продленными дополнительными публичными консультациями, дополнительными публичными консультациями) по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 07.06.2023 г.

окончание: 21.06.2023 г.

12. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: 5, из них учтено:

полностью: 0, учтено частично: 0.

13. Информация об экспертных оценках и заключениях на проект нормативного правового акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций (информация об эксперте, краткое изложение содержания экспертной оценки или заключения,

позиция разработчика относительно экспертной оценки или заключения)

Приложение:

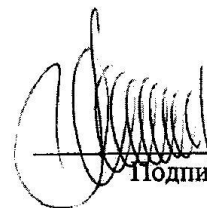
Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта НПА

Вешняков С.В.

(Ф.И.О.)

21.08.2013

Дата



Подпись

УТВЕРЖДЕНА
Приказом
Министерства
экономического
развития и инвестиций
Пермского края
от _____ № _____

ФОРМА

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по результатам публичных консультаций по обсуждению проекта нормативного
правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и иной экономической деятельности

Наименование проекта нормативного правового акта 1.2. Вид и наименование проекта
НПА: «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского
края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров
по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского
края от 17 июня 2016 г. № 368-п (далее – Правила).

Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 07.06.2023 г.
по 21.06.2023 г.

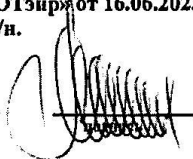
N	Участник обсуждения	Предложение/мнение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментари й разработчика
1	ООО «Авиакомпания «Икар»	Проект постановления согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-
2	АО «Авиакомпания Азимут»	Проект постановления согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-
3	Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю	Проект приказа согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-
4	ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	Проект приказа согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-
5	Пермская торгово- промышленная палата	Проект приказа согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	-

Приложение:

1. Письмо ООО «Авиакомпания «Икар» от 20.06.2023 г. № 27-08/828;
2. Письмо Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю от 15.06.2023 г. № 5872/23;
3. Письмо АО «Авиакомпания Азимут» от 16.06.2023 г. № ОУС-192;
4. Письмо АО «Авиакомпания «Сибирь» от 16.03.2023;
5. Письмо ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» от 16.06.2023 г. №7с (1р) -800/23-1
5. Письмо ТПП от 16.06.2023 г. № 6/н.

Вешняков Сергей Валерьевич

ФИО руководителя органа-разработчика



21.06.2023

дата



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

08.06.2023 № 44-05-05исх-47

На № _____ от _____

О рассмотрении проекта
постановления Правительства
Пермского края

Исполняющему директору
АО «Авиакомпания «Азимут»

Теплицкому Э.Е.

infoavia@azimuth.aero

Генеральному директору
ООО «Авиакомпания «Икар»

Соловьеву П.К.

info@ikar.aero

Генеральному директору
АО «Авиакомпания «Сибирь»

Клебанову В.А.

s7@s7.ru

Генеральному директору АО «ЮВТ
аэро»

Трубаеву П.В.

secretary@uvtaero.ru

Президенту «ЮТэйр» - Пассажирские
авиалинии»

Семенову О.В.

г. Сургут, аэропорт, Тюменская
область, Россия, 628422

office@utait.ru

Уважаемые коллеги!

В целях совершенствования процедуры предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров, а также в целях проведения отбора среди авиаперевозчиков на получение субсидии из бюджета Пермского края в течение финансового года осуществляется внесение изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (далее – Проект, прилагается).



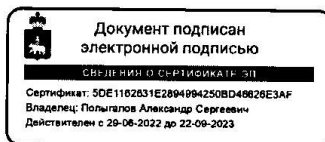
В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», прошу вас принять участие в публичных консультациях по обсуждению данного Проекта.

Публичные консультации по обсуждению Проекта осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa>.

На основании вышеизложенного, прошу рассмотреть Проект и направить отзывы, замечания и предложения в адрес Министерства транспорта Пермского края не позднее 16 июня 2023 г.

Приложение: упомянутое на 3 л. в 1 экз.

И.о. министра



А.С. Польшгалов

Калинина Юлия Михайловна
(342) 244 72 39 (доб.196)



СПИСОК ВОПРОСОВ

для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?
2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?
3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?
4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?
5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?
2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?
3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?





ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п

В целях совершенствования процедуры предоставления субсидий Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 23 августа 2019 г. № 579-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 23 марта 2021 г. № 163-п, от 21 декабря 2022 г. № 1124-п, от 17 мая 2023 г. № 366-п), следующие изменения:

1.1. пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«1.8. Перечень субсидируемых маршрутов на очередной год размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 01 декабря текущего года.

В перечне субсидируемых маршрутов указывается информация о пункте отправления, пункте назначения, периоде выполнения рейсов, количестве рейсов в неделю, количестве рейсов в год, источнике



финансирования воздушных перевозок, размере субсидии на один рейс в одном направлении.

Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году может быть уточнен в следующих случаях:

если на запланированный к осуществлению маршрут не заявился авиаперевозчик в результате объявленного Министерством отбора;

если на запланированный маршрут авиаперевозчиком открыто авиасообщение без предоставления субсидии;

открытия нового авиасообщения на условиях предоставления субсидии;

если изменен источник финансирования воздушных перевозок по маршруту.»;

1.2. абзац тринадцатый пункта 2.21.1 дополнить словами «, но не более предельного размера субсидии, указанного в приложении 3 к настоящим Правилам.».

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

Участникам публичных консультаций
(по списку рассылки)

09.06.2023 № 44-01-09исх-110

На № _____ от _____

О рассмотрении проекта
постановления Правительства
Пермского края

Уважаемые коллеги!

В целях совершенствования процедуры предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров, а также в целях проведения отбора среди авиаперевозчиков на получение субсидии из бюджета Пермского края в течение финансового года осуществляется внесение изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (далее – Проект, прилагается).

В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», прошу вас принять участие в публичных консультациях по обсуждению данного Проекта.

Публичные консультации по обсуждению Проекта осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa>.

На основании вышеизложенного, прошу рассмотреть Проект и направить отзывы, замечания и предложения в адрес Министерства транспорта Пермского края не позднее 16 июня 2023 г.

Приложение: упомянутое на 3 л. в 1 экз.

Министр



С.В. Вешняков



СПИСОК ВОПРОСОВ
для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?
2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?
3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?
4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?
5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

**Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового
регулирования на состояние конкуренции**

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?
2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?
3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

Приложение 2 к письму
Министерства транспорта Пермского края
от _____ № _____

Список участников публичных консультаций

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии))	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю	ОГРН: 1025900536749 ИНН: 5902290360, Место нахождения: ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614990, Адрес электронной почты: to59@fas.gov.ru	Орган государственной власти	Руководитель управления: Плаксин Александр Владимирович
Пермское краевое отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	ИНН 5902990323, Место нахождения: ул. Революции, д. 20, офис 406, г. Пермь, 614007, Адрес электронной почты: welcome@deloros59.ru	Общественная организация	Председатель отделения: Теплов Дмитрий Викторович
Региональная общественная приёмная Председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае	Место нахождения: г. Пермь, ул. Плеханова, 12 Адрес электронной почты: priemPP@gorp59.ru	Всероссийская политическая партия	Председатель партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае:
Союз «Пермская торгово-промышленная палата»	Место нахождения: ул. Советская, 24Б, г. Пермь, 614000, Адрес электронной почты: permtp@permtp.ru, pr@permtp.ru	Негосударственная некоммерческая организация	Президент Пермской ТПП: Белов Вячеслав Артурович
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае и Аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Место нахождение: ул. Монастырская, 12, бизнес-центр Бажов, кабинеты 102, 103, 105 (приемная), г. Пермь, 614000 Адрес электронной почты: perm@ombudsmanbiz.ru		Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае: Новосёлов Павел Юрьевич
Пермское региональное отделение	Место нахождения: ул. Ленина, 68, этаж 3, офис 302, г. Пермь, 614090, Адрес электронной	Общественная организация	Председатель Пермского регионального



Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»	почты:info@opora59.ru		отделения: Южанинова Ирина Станиславовна
Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей)	Место нахождения: 614002, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28, Адрес электронной почты: sotrudn@permonline.ru lider@permonline.ru	Некоммерческая организация	Генеральный директор: Цыганков Василий Иванович





ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п

В целях совершенствования процедуры предоставления субсидий Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 23 августа 2019 г. № 579-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 23 марта 2021 г. № 163-п, от 21 декабря 2022 г. № 1124-п, от 17 мая 2023 г. № 366-п), следующие изменения:

1.1. пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«1.8. Перечень субсидируемых маршрутов на очередной год размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 01 декабря текущего года.

В перечне субсидируемых маршрутов указывается информация о пункте отправления, пункте назначения, периоде выполнения рейсов, количестве рейсов в неделю, количестве рейсов в год, источнике



финансирования воздушных перевозок, размере субсидии на один рейс в одном направлении.

Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году может быть уточнен в следующих случаях:

если на запланированный к осуществлению маршрут не заявился авиаперевозчик в результате объявленного Министерством отбора;

если на запланированный маршрут авиаперевозчиком открыто авиасообщение без предоставления субсидии;

открытия нового авиасообщения на условиях предоставления субсидии;

если изменен источник финансирования воздушных перевозок по маршруту.»;

1.2. абзац тринадцатый пункта 2.21.1 дополнить словами «, но не более предельного размера субсидии, указанного в приложении 3 к настоящим Правилам.».

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин



ООО «Авиакомпания «Икар»

И.о. министра транспорта Пермского края

Полыгалову А.С.

20.06.2023 № 17-09/828
На № 44-05-05исх-47 от 08.06.2023

**О направлении ответа на входящее
обращение от 08.06.2023**

Уважаемый Александр Сергеевич!

В ответ на Ваше обращение от 08.06.2023 информируем Вас о том, что ООО «Авиакомпания «Икар» внимательно ознакомилось с предложенным проектом изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденными постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п. Настоящим направляем отзыв, замечания и предложения в соответствии с запросом:

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?

- По нашим оценкам, проблемы и трудности не возникнут.

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?

- Замечаний и предложений нет.

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

- Замечаний и предложений нет.

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?

- На наш взгляд, необоснованных расходов не возникнет.

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

- Определенного срока достаточно.

**Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на
состояние конкуренции**

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?

- Конкурентных преимуществ не создается.

ООО «Авиакомпания «Икар» Юридический адрес: 460036, Оренбургская область, городской округ город Оренбург, город Оренбург, ул. Карагандинская, д. 58/1, 3 этаж, помещение №4, кабинет 9 info@ikar.aero
Адрес для корреспонденции: 460026, Оренбургская область, городской округ город Оренбург, ICAO KAR
город Оренбург, ул. Карагандинская, д. 58/1, 3 этаж, помещение №4, кабинет 9 IATA EO
ОКПО 11229131, ОГРН 1024900625639, ИНН 4901005298,
КПП 785150001 по крупнейшим налогоплательщикам (для счетов-фактур).
LLC «Airccompany «Ikar» Legal address: Karagandinskaya str., house 58/1, bldg 4, 3rd floor, office 9, Orenburg, Orenburg region, Tel +7 (3532) 48 79 99
460036, Russian Federation.
Correspondence address: Karagandinskaya str., house 58/1, bldg. 4, 3rd floor, office 9, Orenburg,
Orenburg region, 460026, Russian Federation

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

- Дополнительные административные барьеры не создаются, по нашим оценкам, принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке не приведет.

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

- Принимаемый акт не отразится на цене товара/работы/услуги.

С уважением,
Генеральный директор



П.К. Соловьев

Исп. Путяйкин Константин Геннадьевич
Тел. +7 (495)730-43-30, доб. 321

ООО «Авиакомпания «Икар»	Юридический адрес: 460036, Оренбургская область, городской округ город Оренбург, город Оренбург, ул. Карагандинская, д. 58/1, 3 этаж, помещение №4, кабинет 9	info@ikar.aero
	Адрес для корреспонденции: 460026, Оренбургская область, городской округ город Оренбург, город Оренбург, ул. Карагандинская, д. 58/1, 3 этаж, помещение №4, кабинет 6	IKAO KAR
	ОКПО 11229131, ОГРН 1024900625639, ИНН 4901006298, КПП 785150001 по крупнейшим налогоплательщикам (для счетов-фактур).	IATA EO
LLC «Aircompany «Ikar»	Legal address: Karagandinskaya str., house 58/1, bldg. 4, 3 rd floor, office 9, Orenburg, Orenburg region, 460036, Russian Federation.	
	Correspondence address: Karagandinskaya str., house 58/1, bldg. 4, 3 rd floor, office 9, Orenburg, Orenburg region, 460026, Russian Federation	



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«Авиакомпания «ЮТэйр»

16.06.2023 № 7С/1А)-800/23-1
На № 44-05-05исх-47 от 08.06.2023

Министру транспорта
Пермского края
С.В. Вешнякову

О Проекте

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В ответ на Ваше письмо от 08.06.2023 направляем отзывы, замечания и предложения по Проекту изменений в постановление Правительства Пермского края от 17.06.2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам»:

Блок I Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?

Считаем, что проблемы и трудности не возникнут.

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?

Замечания и предложения отсутствуют.

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

3.1. Изменения, вносимые в пункт 2.21.1, предлагаем изложить в редакции: «, но не более предельного размера субсидии, указанного в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242.».

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в

Адрес для направления корреспонденции: 628422, Россия, Тюменская область, г.Сургут, аэропорт,
тел. (3462) 77-85-10, e-mail: office@utair.ru

связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?

Считаем, что необоснованные расходы не возникнут.

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Достаточный.

Блок II Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?

Конкурентных преимуществ не создается.

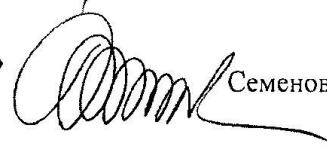
2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

Дополнительных административных барьеров не создается. Принимаемый акт не приведет к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке.

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

Принимаемый акт не отразится на цене товара (работы, услуги).


Президент
«ЮТэйр» - Пассажирские авиалинии»
(по доверенности от 01.01.2023 г. № Д-24/23)

 Семенов О.В.



Министру транспорта Пермского края
Вешнякову С.В.

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В рамках публичных консультаций (письмо № 44-01-09исх-110 от 09.06.2023 года) Союзом «Пермская торгово-промышленная палата» рассмотрен проект постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (далее – Проект правового акта).

Адрес на официальном сайте: <https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-ppa>

Замечания (предложения) Пермской ТПП к Проекту правового акта отсутствуют.

Директор юридического департамента

Войцехов С.С.

16.06.2023 г.





ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной службы
по Пермскому краю

ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614990
тел. (342) 235-12-00, факс (342) 235-10-67
e-mail: to59@fas.gov.ru
сайт: www.perm.fas.gov.ru

Министерство транспорта Пермского края
e-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru

15.06.2023 № 5872/23

На № _____ от _____

Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю (далее – Пермское УФАС России, Управление) рассмотрело Ваше обращение (исх. № 44-01-09исх-110 от 09.06.2023 г., вх. № 8643-ЭП/23 от 09.06.2023 г.) о рассмотрении проекта постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п» (далее также Проект) и сообщает следующее.

В соответствии с положениями Федерального закона от 26.07.2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) предварительному антимонопольному контролю подлежат только акты по вопросам предоставления государственных и муниципальных преференций в порядке, предусмотренном главой 5 названного закона. Поскольку представленный Вами проект не относится к вопросам предоставления преференции, у антимонопольного органа отсутствуют правовые основания по его согласованию.

Однако Пермское УФАС России считает возможным выразить свое мнение по данному документу.

В соответствии с частью 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов или организациям, организациям, участвующим в предоставлении государственных или муниципальных услуг, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

Под дискриминационными условиями в силу пункта 8 статьи 4 Закона о конкуренции следует понимать такие условия доступа на товарный рынок, условия производства, обмена, потребления, приобретения, продажи, иной передачи товара, при которых хозяйствующий субъект или несколько хозяйствующих субъектов поставлены в неравное положение по сравнению с другим хозяйствующим субъектом или другими хозяйствующими субъектами.

Антимонопольный орган по результатам анализа представленного Проекта не находит признаков нарушения антимонопольного законодательства.

Между тем, Пермское УФАС России обращает внимание на необходимость учета запретов,



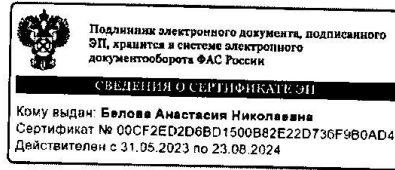
2023-6657



установленных частью 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции, при утверждении проекта постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п» и его применении.

**ВРИО руководителя
Управления**

А.Н. Белова



Исп. Казаку Д.Н.
тел. 8(342)235-10-36

2023-6657



АО «Авиакомпания АЗИМУТ»
344022, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону,
ул. Суворова, дом 91, офис 801, эт. 8
ИНН 2312218415, КПП 616301001
ОГРН 1142312009542
+7 863 2793434
azimuth@azimuth.aero

азимут



«16» июня 2023 г. № 04С-192

Министру транспорта
Пермского края
С. В. Вешнякову

Ответ на письмо № 44-05-05исх-47
от 08.06.2023 года

Уважаемый Сергей Валерьевич!

От имени АО «Авиакомпания АЗИМУТ» разрешите выразить Вам свое почтение.

Благодарим Вас за оказываемую поддержку в развитии программы регулярных полетов авиакомпании из аэропорта г. Перми.

В ответ на Ваше письмо № 44-05-05исх-47 от 08.06.2023 года сообщаем следующее.

Рассмотрев направленный Проект постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 года № 368-п», сообщаем, что отсутствуют замечания в отношении вносимых изменений.

Дополнительно просим рассмотреть возможность увеличения предельного размера специального тарифа на перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам без софинансирования из федерального бюджета. Указанное предложение позволит компенсировать часть расходов, связанных с осуществлением перевозок, из/в г. Пермь.

Выражаем надежду на конструктивное сотрудничество.

С уважением,

Начальник отдела управления сетью

В. В. Маяцкий

Исп.: Мирошниченко С. О.
Тел.: +7 (863) 279 34 34, доб. 7-187
e-mail: s.miroshnichenko@azimuth.aero