



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ И ИНВЕСТИЦИЙ
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Министерство транспорта
Пермского края

Ул. Куйбышева, д. 14, г. Пермь, 614000

Тел. (342) 211-70-32

E-mail: info@economy.permkrai.ru

www.economy.permkrai.ru

13.10.2022 № 18-08-21-исх-9

На № _____ от _____

Заключение об оценке
регулирующего воздействия
проекта приказа Министерства
транспорта Пермского края «Об
утверждении Административного
регламента по предоставлению
Министерством транспорта
Пермского края государственной
услуги по выдаче разрешения на
осуществление деятельности по
перевозке пассажиров и багажа
легковым такси на территории
Пермского края»

Министерство экономического развития и инвестиций Пермского края в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края, утвержденным Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. №126 (далее – Порядок проведения ОРВ), рассмотрело проект приказа Министерства транспорта Пермского края «Об утверждении Административного регламента по предоставлению Министерством транспорта Пермского края государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (далее - проект акта), разработанный Министерством транспорта Пермского края (далее - разработчик) и направленный с материалами по оценке регулирующего воздействия для подготовки настоящего заключения письмом №44-01-10ВН-1111 от 06.10.2022 г. и сообщает следующее.

Публичные консультации по обсуждению проекта акта (далее – публичные консультации), согласно сводки предложений проводились разработчиком в период с 19 августа 2022 года по 30 сентября 2022 года.



Разработчик определил порядок проведения процедуры оценки регулирующего воздействия – упрощенный.

Публичные консультации проводились разработчиком на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://economy.permkrai.ru/assessment/public-debate-acts/>.

Разработчик в разделе 3 сводного отчета указал заинтересованных лиц и потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, которых уведомил о начале публичных консультаций:

ООО «Пермский извозчик»;
ООО «Центр автомобильного бизнеса»;
ООО «Лидер Авто»;
ООО ТК «Спутник»;
Ии Афонов Алексей Рафисович;
ООО «Лоу Прайс»;
ИП Павел Валерьевич;
ИП Власенко Дмитрий Юрьевич;
ООО «КАМ-ТРАС 59»;
ИП Веприков Александр Сергеевич.

Также разработчик в соответствии с Порядком проведения ОРВ уведомил Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае, Пермское региональное отделение Общероссийской организации «Деловая Россия», Пермское региональное отделение Общероссийской организации «Опора России», Союз Пермская торгово-промышленная палата, Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество».

Разработчик в сводном отчете указал, что в связи с проведением публичных консультаций по проекту нормативного правового акта поступило 3 отзыва.

Согласно представленной разработчиком сводке предложений поступившие по проекту акта мнения положительного характера.

Информации об экспертных оценках и заключениях на проект акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций нет.

Разработчик в сводном отчете определил цель и обосновал решение проблемы предлагаемым правовым регулированием: «Приказ устанавливает порядок предоставления Министерством транспорта Пермского края государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края.»

Необходимость разработки проекта акта определена Порядком разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от 8 мая 2013 г. № 417-п «О разработке административных регламентов предоставления государственных услуг и административных регламентов исполнения государственных функций, а также об экспертизе проектов административных регламентов предоставления государственных услуг».

Административный регламент, утверждаемый приказом Министерства транспорта Пермского края (далее - Министерство) устанавливает новый порядок предоставления Министерством государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края.

На сегодняшний день указанная государственная услуга предоставляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Пермского края от 21 мая 2012 года № СЭД-44-01-05-89 «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта Пермского края по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».

В соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям по разработке административных регламентов массовых социально значимых услуг, указанных в письме Министерства транспорта Российской Федерации от 14 декабря 2021 г. № Д14/31537-ИС, а также во исполнение п. 1.1 и 1.2 поручения губернатора Пермского края от 21 апреля 2022 г. № 01-134-97, требуется приведение в соответствие административного регламента по предоставлению Министерством транспорта Пермского края государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края.

Предполагаемый срок достижения цели, при условии принятия предлагаемого правового регулирования, разработчик определил 01 сентября 2022 года.

Разработчиком в сводном отчете в качестве негативных эффектов с наличием проблемы отмечен рост количества ТС средств в регионе, увеличение теневого рынка в сфере перевозок легковыми автомобилями такси, а также спад заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края.

Разработчик в сводном отчете отразил, что заинтересованными лицами и потенциальными адресатами предлагаемого правового регулирования являются



таксомоторные службы Пермского края, количество которых составляет примерно 460.

Согласно материалам представленным разработчиком, от лиц, принимавших участие в публичных консультациях, возражения по выбору потенциальных адресатов и их количеству не поступили, соответственно указанная разработчиком группа потенциальных адресатов определена верно.

Разработчик возможных (альтернативных) вариантов решения проблемы не предложил.

В сводном отчете в разделе 5 «Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования» разработчик указал, что издержек нет.

В сводном отчете в разделе 7 «Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования» разработчик отразил, что расходов бюджета Пермского края нет.

Разработчик в сводном отчете привел опыт решения аналогичных проблем в Ленинградской области.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной разработчиком в материалах оценки регулирующего воздействия Министерством экономического развития и инвестиций Пермского края сделаны выводы, что решение проблемы предложенным способом регулирования обосновано, в проекте акта отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также отсутствуют положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

- Приложения: 1. Проект акта на 32 л. в 1 экз.;
2. Сводный отчет на 10 л. в 1 экз.;
3. Сводка предложений с приложениями на 11 л. в 1 экз.

Министр

Э.О. Соснин