

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»

Принят Законодательным Собранием
Пермского края _____ года

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 21 декабря 2011 г. № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 26.12.2011, № 51, часть I; 16.07.2012, № 28; 11.03.2013, № 9; 04.07.2019, Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>) следующие изменения:

1. В наименовании слова «порядке осуществления контроля в сфере» исключить.

2. В статье 2:

1) часть 1 дополнить пунктом 6²) следующего содержания:

«6²) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае.»;

2) в пункте 8 части 2 слова «статьями 11.14.1» заменить словами «статьями 9.13, 11.14.1».

3. Пункт 5 части 1 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«5) легковое такси должно соответствовать цветовой гамме кузова, состоящей из основного белого цвета, полосы шириной от 15 до 25 сантиметров, представляющей собой композицию из красных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке. Полоса должна быть расположена по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.».

4. Статью 5 признать утратившей силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением части 3 статьи 1 настоящего Закона.

Часть 3 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 июня 2022 года.».

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта (далее – проект НПА)

1. Общая информация

1.1. Орган – разработчик проекта НПА:
Министерство транспорта Пермского края

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта НПА:

Закон Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»

(место для текстового описания)

1.3. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Приведение Закона Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» в соответствие с Федеральным законодательством, установление единой цветовой гамы кузова транспортного средства.

(место для текстового описания)

1.4. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

В связи с вступлением в законную силу изменений, внесенных в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях Федеральным законом от 18 июля 2019 г. № 180-ФЗ, необходимо дополнить перечень полномочий уполномоченного органа (Министерства транспорта Пермского края) в части рассмотрения дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 9.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Согласно части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», устанавливается цветовая гамма для покрытия наружной поверхности кузова транспортного средства, используемого для осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края.

В соответствии с Федеральными законами от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» исключаются положения, регулирующие региональный государственный контроль и наделяются полномочиями Правительство Пермского края на утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае.

(место для текстового описания)

1.5. Контактная информация исполнителя в органе – разработчике проекта НПА:
Симакова Татьяна Николаевна

(Ф.И.О.)

Заместитель начальника отдела автомобильного транспорта Управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края

(Должность)

Тел.: (342) 236 70 12 Адрес электронной почты tnsimakova@mintrans.permkrai.ru

1.6. Порядок проведения оценки регулирующего воздействия

Общий порядок проведения ОРВ

(указать общий, срочный или специальный (срочный) порядок)

Основания выбора определенного Порядка проведения оценки регулирующего Воздействия

Указ Губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края»

1.7. Указать положения (части, главы, пункты, подпункты) проекта НПА, устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Пермского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие, изменяющие или отменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности:

пунктом 1 статьи 1 проекта Закона вносятся изменения в наименование Закона Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»;

пунктом 2 статьи 1 проекта Закона дополняются полномочия Правительства Пермского края в части утверждения положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае, а также дополняются полномочия Министерства транспорта Пермского края по рассмотрению дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 9.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

пунктом 3 статьи 1 проекта Закона вносятся изменения в пункт 5 части 1 статьи 3 Закона Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» в части установления цветовой гаммы кузова транспортных средств, используемых для осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края

пунктом 4 статьи 1 проекта Закона признается утратившей силу статья 5 Закона Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» в связи с перераспределением полномочий по утверждению положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае.

1.8. Публичные консультации проводятся в течение 10 рабочих дней с момента размещения материалов на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

- В связи с вступлением в законную силу изменений, внесенных в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях Федеральным законом от 18 июля 2019 г. № 180-ФЗ, необходимо дополнить перечень полномочий уполномоченного органа (Министерства транспорта Пермского края) в части рассмотрения дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 9.13 Кодекса Российской Федерации об

административных правонарушениях.

- В связи с вступлением в законную силу Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» осуществляется передача полномочий по утверждению положений о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае Правительству Пермского края.

- Осуществляется установление цветовой гаммы такси в соответствии с частью 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ.

Данная мера необходима для решения определенного ряда проблем. Так, с помощью единого цвета возможно улучшить идентификацию автомобилей такси в общем потоке транспортных средств, а также выделить легальных перевозчиков на «сером» рынке.

(место для текстового описания)

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

В настоящее время сложно идентифицировать такси, единый дизайн такси в данном случае способствует легкой идентификации транспортных средств, а также послужит гарантом обеспечения безопасности пассажиров легкового такси

(место для текстового описания)

2.3. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование и реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования
Москва	Закон г. Москвы от 11 июня 2008 г. № 22	Единый желтый цвет такси
Московская область	Закон Московской области от 27.12.2005 N 268/2005-ОЗ	Единый белый цвет такси с желтой полосой
Республика Татарстан	Закон Республики Татарстан от 10 октября 2011 г. № 77-ЗРТ	Желтый, белый цвета
Тверская область	Закон Тверской области от 28 ноября 2011 г. № 89-ЗО	Белый цвет
Ростовская область	Областной закон Ростовской области от 18 ноября 2011 года № 728-ЗС	Желтый, белый цвета
Амурская область	Закон Амурской области от 09 ноября 2011 года № 565-ОЗ	Желтый, белый, черный цвета
Тульская область	Закон Тульской области от 18 октября 2011 года N 1660-ЗТО	Единый желтый цвет такси

2.4. Источники данных:

БД «Консультант», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет

(место для текстового описания)

2.5. Иная информация о проблеме:

нет

(место для текстового описания)

2.6. Возможные варианты решения выявленной проблемы (в случае наличия нескольких вариантов).

Сравнение возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
Содержание варианта решения проблемы	нет	нет	нет
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	нет	нет	нет
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
Оценка рисков неблагоприятных последствий	нет	нет	нет

2.7. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения выявленной проблемы:

Оценивая актуальность установления единой цветовой гаммы для покрытия наружной поверхности кузова транспортного средства, необходимо отметить следующее.

В любом большом городе есть свои символы: узнаваемый логотип, цвет транспорта, вывесок, указателей, адресных табличек, остановочных комплексов и других элементов городской навигации. Эти символы — маленькая часть повседневной жизни, часть дизайн-кода города, которая и делает его узнаваемым. Новый дизайн такси отлично впишется в существующий дизайн-код города Перми и свяжет весь общественный транспорт одной цветовой символикой. Любой человек сможет издалека увидеть легальный автомобиль такси и отличить его от нелегального.

Кроме того, анализируя статистику цветовой гаммы легальных автомобилей такси, можно сделать вывод, что большинство из них имеет белый цвет (97%). Нанесение полосы, состоящей из красно-белых квадратов легко реализуемое предложение.

В преддверии 300-летия основания города Перми, когда Пермский край примет огромный поток туристов, данное цветовое решение будет актуальным.

(место для текстового описания)

2.8. Предполагаемый срок достижения цели, указанной в пункте 1.4 сводного отчета, при условии применения предлагаемого разработчиком правового регулирования:

01 июня 2022 года

3. Перечень потенциальных адресатов и заинтересованных лиц, которые уведомляются органом – разработчиком проекта НПА о начале проведения публичных консультаций:

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии))	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
ООО "ПЕРМСКИЙ ИЗВОЗЧИК"		Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Шумков Игорь Олегович
ООО "ЦЕНТР АВТОМОБИЛЬНОГО БИЗНЕСА"	svetlanalobach@permcabby.ru		
ООО "ЛИДЕР АВТО"	erotenberg@bk.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Ротенберг Евгений Эдуардович
ООО ТК "СПУТНИК"	evgen1040@mail.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Шипов Евгений Александрович
ИП Афонин Алексей Рафисович	navigatorperm2016@mail.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Афонин Алексей Рафисович
ИП Бекмансурова Наталья Сергеевна	bekmansurovanata@yandex.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Бекмансурова Наталья Сергеевна
ООО "ГОЛДАВТОСЕРВИС"	г. Пермь, Веселая, 1	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Юркин Алексей Васильевич
ООО "КАМ-ТРАНС 59"	karawaew24@bk.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Караваев Александр Михайлович
ИП Веприков Александр Сергеевич	aleksandr.veprikov@mail.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Веприков Александр Сергеевич

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае	piunovoselov@appk.per mkrai.ru	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Новоселов Павел Юрьевич
Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации "Деловая Россия"	welcome@deloros59.ru teplov@krmz.info	Общероссийская общественная организация	Дмитрий Викторович Теплов
Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации "Опора России"	info@opora59.ru	Общероссийская общественная организация	Родригес Тексидор Екатерина Андреевна
Союз «Пермская торгово-промышленная палата»	permtpp@permtpp.ru	Общественная организация	Жданов Олег Михайлович
Союз промышленников и предпринимателей Пермского края "Сотрудничество"	sotrudn@permonline.ru lider@permonline.ru	Общественная организация	Цыганков Василий Иванович

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки, решение суда, предписание/протест прокуратуры)

5. Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования

Возможны экономические расходы на нанесение отличительной полосы (расходные материалы на выполнение требования)

(место для текстового описания)

<*> При расчете стандартных издержек (информационных и содержательных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности) рекомендуется применять Приказ Минэкономразвития России от 22.09.2015 N 669 "Об утверждении методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи

с исполнением требований регулирования" (Зарегистрирован в Минюсте России 18.11.2015 N 39755).

7. Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

7.1.

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа Пермского края		
Выдача разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае	Внесение платы ИП, юр. лицами за выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае в бюджет Пермского края	Доход на сумму 3,9 млн. руб./год

7.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Пермского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

нет

(место для текстового описания)

7.3. Источники данных:

нет

(место для текстового описания)

8. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ним дополнительные расходы (доходы)

8.1.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, а также ответственность, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	Установление требований к цвету автомобилей такси влечет за собой обязанность перевозчиков по нанесению на боковую поверхность	Расход единократно: 3 тыс. руб./автомобиль (нанесение полосы,	0,71 млн. руб/год

	кузова автомобиля полосы, представляющей собой композицию из красных и белых квадратов	состоящей из красных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке) Минимальный доход ежемесячный: 60 тыс. руб./автомобиль	
--	--	--	--

8.2. Источники данных:

Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»

(место для текстового описания)

9. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Виды рисков	Описание и оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий
Риск 1	нет
Риск N	

Источники данных:

Нет

(место для текстового описания)

10. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции: нет

10.1. Информация органа-разработчика:

N	Факторы оценки влияния проекта нормативного правового акта края на состояние конкуренции	Позиция органа - разработчика проекта НПА
1	На какой товарный рынок распространяет свое прямое действие проект акта? (здесь необходимо максимально точно определить продуктовые (товар, работа, услуга, включая финансовую услугу <*> и географические (весь Пермский край, конкретное муниципальное образование или более локально) границы рынка	Таксомоторные службы Пермского края
2	Каково примерное или точное количество продавцов ТРУ (в случае, когда покупателей больше, чем продавцов) или	460 (8 из которых крупные таксомоторные

	количество покупателей ТРУ (в случае, когда продавцов больше, чем покупателей - монополия), присутствующих на рынке на момент принятия акта? (здесь необходимо оценить показатели в динамике за период не менее 1 года (либо менее 1 года, если рынок существует менее 1 года) и сделать вывод о развитости конкуренции на рынке исходя из имеющейся общей информации. По общему правилу, при количестве продавцов)	парки)
3	Создает ли проект акта конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов? (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)	нет
4	Создаются ли проектом акта дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	нет
5	Каким образом проект акта отразится на цене товара? (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)	нет
6	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	да
7	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 16 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	да
8	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	да
9	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	да
10	Каково влияние проекта акта на конечных потребителей ТРУ?	Легкая идентификация такси другим транспортным средствам, приоритетность в

	получении заказов от агрегаторов, безопасность.
--	---

<*> Далее также - ТРУ.

10.2. Мнение экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции:

Вопрос	Наименование эксперта, выразившего позицию по данному вопросу	Общее количество экспертов, ответивших на вопрос
Создает ли принимаемый НПА конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?	ООО «Пермский извозчик»; ИП Кизик Я.Ю.; ИП Завальницкий Д.С.: нет	3
Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	ООО «Пермский извозчик»; ИП Кизик Я.Ю.; ИП Завальницкий Д.С.: нет	3
Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?	ООО «Пермский извозчик»; ИП Кизик Я.Ю.; ИП Завальницкий Д.С.: нет	3

11. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), которые необходимо провести субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

№ п/п	Мероприятия (процедуры, работы), связанные с введением предлагаемого правового регулирования	Сроки мероприятий	Объем затрат на организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), необходимые для достижения заявленных целей регулирования,
-------	--	-------------------	---

			млн. руб.
1	Нанесение отличительной полосы на поверхность кузова автомобиля	До 01 июня 2022 г.	3 тыс.руб./автомобиль

12. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями (продленными дополнительными публичными консультациями, дополнительными публичными консультациями) по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 04 октября 2021 г.

окончание: 21 октября 2021 г.

13. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: 3

из них учтено: полностью: 3 учтено частично: 0

14. Информация об экспертных оценках и заключениях на проект нормативного правового акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций (информация об эксперте, краткое изложение содержания экспертной оценки или заключения, позиция разработчика относительно экспертной оценки или заключения).

За время проведения публичных консультаций Министерством транспорта Пермского края получено 3 отзыва на законопроект от представителей таксомоторных служб Пермского края: ООО «Пермский извозчик», ИП Кизик Я.Ю., ИП Завальницкий Д.С.

Также от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае получено устное заключение об отсутствии замечаний на данный законопроект.

Перевозчиками выражена позиция поддержки законопроекта. Замечаний и предложений по доработке законопроекта не поступало.

Отзывы прилагаются.

Приложение:

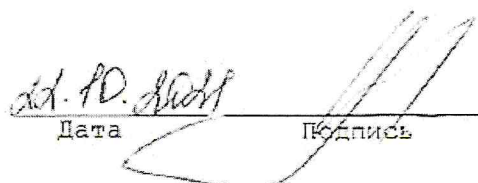
Отзыв ООО «Пермский извозчик» от 20 октября 2021 г. на 2 л в 1 экз.

Отзыв ИП Кизик Я.Ю. от 21 октября 2021 г. на 1 л. в 1 экз.

Отзыв ИП Завальницкого Д.С. от 20 октября 2021 г. на 1 л. в 1 экз.

Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта НПА

Алякринский Андрей Владимирович
(Ф.И.О.)


Дата _____ Подпись _____

УТВЕРЖДЕНА
Приказом
Министерства экономического
развития и инвестиций
Пермского края
от 28.01.2019 N СЭД-18-02-06-5

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по результатам публичных консультаций по обсуждению проекта
нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего
вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной
деятельности

Наименование нормативного правового акта **Закон Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края».**

Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 04 по 21 октября 2021 года.

N	Участник обсуждения	Предложение/мнение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	ООО «Пермский Извозчик»	Поддержка законопроекта, в том числе в части установления единой цветовой гаммы. Отмечено, что необоснованных расходов в связи с введением предлагаемого правового регулирования не предвидится. Более того, расходы сократятся в связи с ненужностью оклейки дверей автомобиля.	Предложение учтено	
2	ИП Кизик Я.Ю.	Поддержка законопроекта, в том числе в части установления единой цветовой гаммы. Отмечено, что законопроект не повлияет на ценообразование.	Предложение учтено	
3	ИП	Поддержка	Предложение	

	Завальницкий Д.С.	законопроекта, в том числе в части установления единой цветовой гаммы. Отмечено, что дополнительные административные барьеры перевозчикам для входа на рынок легкового такси не создаются.	учтено	
--	----------------------	--	--------	--

Приложение:

Отзыв ООО «Пермский извозчик» от 20 октября 2021 г. на 2 л в 1 экз.

Отзыв ИП Кизик Я.Ю. от 21 октября 2021 г. на 1 л. в 1 экз.

Отзыв ИП Завальницкого Д.С. от 20 октября 2021 г. на 1 л. в 1 экз.

Алякринский Андрей Владимирович
ФИО руководителя
органа-разработчика

подпись

дата

Общество с ограниченной ответственностью «Пермский извозчик»

ИНН 5904352414 КПП 594801001

614530, Пермский край, Пермский р-н, с. Фролы, ул. Весенняя, дом 2А, оф. 3

svetlanalobach@izvozchik.info тел. +7(922)321-76-03

СПИСОК ВОПРОСОВ
для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?
Ответ: на мой взгляд, проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования возникнуть не должны.
2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?
Ответ: замечаний и предложений относительно содержания сводного отчета нет.
3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?
Ответ: замечаний и предложений относительно содержания сводного проекта нормативного правового акта отсутствуют.
4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?
Ответ: по моему мнению, необоснованных расходов связи с введением предлагаемого правового регулирования, не предвидится. Более того, расходы сократятся в связи с ненужностью оклейки дверей автомобиля пленкой желтого цвета.
5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?
Ответ: срок определен достаточный.

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия товара на товарном рынке)?
Ответ: по моему субъективному убеждению, конкурентные преимущества каким-либо хозяйствующим субъектам (группам) при принятии рассматриваемого акта не создаются.

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

Ответ: принимаемый акт не создает дополнительные административные барьеры хозяйствующим субъектам для входа и выхода на рынок легкового такси не создаются. Принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на указанном рынке не приведет.

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе и финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

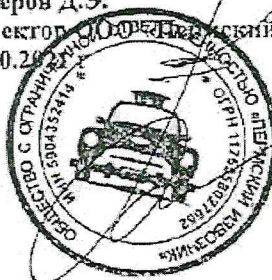
Ответ: на мой взгляд, принимаемый акт на цену услуги отразиться не должен.

С уважением,

Акберов Д.Э.

Директор ООО «Псковский перевозчик»

20.10.2021



СПИСОК ВОПРОСОВ

для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?

Ответ: в данном случае никаких проблем и трудностей возникнуть не может.

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?

Ответ: замечаний и предложений относительно содержания сводного отчета нет.

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

Ответ: замечаний и предложений относительно содержания сводного проекта нормативного правового акта нет.

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?

Ответ: по моему мнению, необоснованных расходов в связи с введением предлагаемого правового регулирования, не предвидится. Более того, расходы должны сократиться в связи с ненужностью оклейки дверей автомобиля пленкой желтого цвета.

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Ответ: срок определен достаточный.

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?

Ответ: конкурентные преимущества каким-либо хозяйствующим субъектам (группе) при принятии рассматриваемого акта не создаются.

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

Ответ: принимаемым актом дополнительные административные барьеры хозяйствующим субъектам для входа и выхода на рынок легкового такси не создаются. Принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на указанном рынке не приведет.

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

Ответ: на мой взгляд, принимаемый акт на цену услуги отразиться не должен.

С уважением,

Кизик Я.Ю.

индивидуальный предприниматель

21.10.2021 г.



СПИСОК ВОПРОСОВ

для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?

Ответ: на мой взгляд, проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования возникнуть не должны.

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?

Ответ: замечаний и предложений относительно содержания сводного отчета нет.

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

Ответ: замечаний и предложений относительно содержания сводного проекта нормативного правового акта отсутствуют.

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?

Ответ: по моему мнению, необоснованных расходов в связи с введением предлагаемого правового регулирования, не предвидится. Более того, расходы сократятся в связи с ненужностью оклейки дверей автомобиля пленкой желтого цвета.

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Ответ: срок определен достаточный.

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?

Ответ: по моему субъективному убеждению, конкурентные преимущества каким-либо хозяйствующим субъектам (группе) при принятии рассматриваемого акта не создаются.

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

Ответ: принимаемым актом дополнительные административные барьеры хозяйствующим субъектам для входа и выхода на рынок легкового такси не создаются. Принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на указанном рынке не приведет.

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

Ответ: на мой взгляд, принимаемый акт на цене услуги отразиться не должен.

С уважением,

Завальницкий Д.С.

индивидуальный предприниматель

20.10.2021



Приложение:

¹
по ссылке в письме.

1. Письмо Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края от 23.04.2021 № 30-01-16-1370 ✓ «О проведении оценки регулирующего воздействия»;

2. Письмо Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края от 28.04.2021 № 30-01-20.2-2390 ✓ «О проведении оценки регулирующего воздействия»;

3. Письмо Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края от 29.04.2021 № 30-01-20.2-2402 ✓ «О проведении оценки регулирующего воздействия»;

4. Письмо Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края от 06.07.2021 № 30-01-20.2-3697 ✓ «О проведении оценки регулирующего воздействия»;

5. Письмо Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края от 06.07.2021 № 30-01-20.2-3698 ✓ «О проведении оценки регулирующего воздействия» на 3 л. в 1 экз.;

6. Письмо Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края от 21.09.2021 № 30-01-16-3398 ✓ «О проведении оценки регулирующего воздействия».

7. Письмо Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края от 21.09.2021 № 30-01-21.2-953 ✓ «О проведении оценки регулирующего воздействия».

8. Письмо Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края от 21.09.2021 № 30-01-21.2-952 ✓ «О проведении оценки регулирующего воздействия».

9. Письма, поступившие в ходе оценки регулирующего воздействия от заинтересованных лиц и ответы на них, в формате .rar (46 файлов).

И. о. министра природных ресурсов,
лесного хозяйства и экологии
Пермского края

Мелик-Казарова Надежда Яковлевна

(Ф.И.О.)

15.10.2021 
Дата Подпись





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

Представителям таксомоторных служб
(по списку)

04.10.2021 № 44-04-04исх-43

На № _____ от _____

О рассмотрении законопроекта
О такси

Уважаемые коллеги!

Министерством транспорта Пермского края разработан проект закона Пермского края «О внесении изменений в закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (далее – Проект Закона).

Проектом закона предусматривается внесение следующих изменений в Закон Пермского края от 21 декабря 2011 года № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»:

1. Дополнение полномочий Министерства транспорта Пермского края в части рассмотрения дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 9.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов предоставляемых услуг в части легкового такси).

2. Дополнение полномочий Правительства Пермского края в части утверждения положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае.

3. Установление требования о единой цветовой гамме для покрытия наружной поверхности кузова транспортного средства, используемого для осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края.

4. Исключение положений, регулирующих региональный государственный контроль, в связи с передачей полномочий по утверждению положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае

Правительству Пермского края (в соответствии с Федеральными законами от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»).

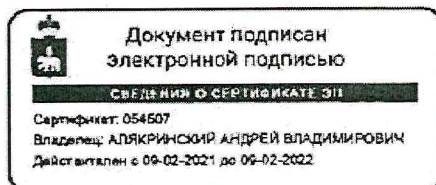
В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края» (далее – Указ), прошу Вас принять участие в публичных консультациях по обсуждению данного Проекта Закона.

В соответствии с пунктом 2.5 Указа направляю Вам список вопросов, и Проект Закона.

Дополнительно сообщаю. Проведение публичных консультаций по обсуждению Проекта Закона осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Приложение: упомянутое на 3 л. в 1 экз.

Министр



А.В. Алякринский

Симакова Татьяна Николаевна
(342) 236 70 12

Список рассылки

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии))	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
ООО "ПЕРМСКИЙ ИЗВОЗЧИК" ООО "ЦЕНТР АВТОМОБИЛЬНОГО БИЗНЕСА"	svetlanalobach@permcabby.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Шумков Игорь Олегович
ООО "ЛИДЕР АВТО"	erotenberg@bk.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Ротенберг Евгений Эдуардович
ООО ТК "СПУТНИК"	evgen1040@mail.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Шипов Евгений Александрович
ИП Афонов Алексей Рафисович	navigatorperm2016@mail.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Афонов Алексей Рафисович
ИП Бекмансурова Наталья Сергеевна	bekmansurovanata@yandex.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Бекмансурова Наталья Сергеевна

ООО "ГОЛДАВТОС ЕРВИС"	г. Пермь, Веселая, 1	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Юркин Алексей Васильевич
ООО "КАМ- ТРАНС 59"	karawaew24@bk.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Караваев Александр Михайлович
ИП Веприков Александр Сергеевич	aleksandr.veprikov @mail.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Веприков Александр Сергеевич
ИП Кизик Яна Юрьевна	yakizik@yandex.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Кизик Яна Юрьевна
ИП Завальницкий Денис Сергеевич	ip.zaval@mail.ru	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси	Завальницкий Денис Сергеевич

ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 21 декабря 2011 г. № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 26.12.2011, № 51, часть I; 16.07.2012, № 28; 11.03.2013, № 9; 04.07.2019, Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>) следующие изменения:

1. В наименовании слова «порядке осуществления контроля в сфере» исключить.
2. В статье 2:
 - 1) часть 1 дополнить пунктом 6²) следующего содержания:
«6²) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае.»;
 - 2) в пункте 8 части 2 слова «статьями 11.14.1» заменить словами «статьями 9.13, 11.14.1».
3. Пункт 5 части 1 статьи 3 изложить в следующей редакции:
«5) легковое такси должно соответствовать цветовой гамме кузова, состоящей из основного белого цвета, полосы шириной от 15 до 25 сантиметров, представляющей собой композицию из красных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке. Полоса должна быть расположена по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.».
4. Статью 5 признать утратившей силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением части 3 статьи 1 настоящего Закона.

Часть 3 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 июня 2022 года.».

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

СПИСОК ВОПРОСОВ

для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?
2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?
3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?
4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?
5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?
2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?
3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

Уполномоченному по защите прав
предпринимателей в Пермском крае
Новоселову П.Ю.

perm@ombudsmanbiz.ru

04.10.2021 № 44-01-07исх-6466

На № _____ от _____

О направлении законопроекта
на рассмотрение

Уважаемый Павел Юрьевич!

Министерством транспорта Пермского края разработан проект закона Пермского края «О внесении изменений в закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (далее – Проект Закона).

Проектом закона предусматривается внесение следующих изменений в Закон Пермского края от 21 декабря 2011 года № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»:

1. Дополнение полномочий Министерства транспорта Пермского края в части рассмотрения дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 9.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов предоставляемых услуг в части легкового такси).

2. Дополнение полномочий Правительства Пермского края в части утверждения положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае.

3. Установление требования о единой цветовой гамме для покрытия наружной поверхности кузова транспортного средства, используемого для осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края.

4. Исключение положений, регулирующих региональный государственный контроль, в связи с передачей полномочий по утверждению положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае

Правительству Пермского края (в соответствии с Федеральными законами от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»).

В рамках исполнения поручения губернатора Пермского края Министерством транспорта Пермского края проработан вопрос с администрацией города Перми по установлению требований к цветовым решениям легкового такси в дизайн-коде г. Перми.

Дизайн-макеты цветовых решений для такси разработаны МКУ «Институт территориального планирования» и частными дизайнерами.

По результатам рассмотрения представленных предложений по цветовым решениям легкового такси, было определено 3 наиболее подходящих варианта.

Во всех трех вариантах основной цвет кузова – белый, поскольку 97% автомобилей от общего числа лицензированных такси имеют белый цвет (7 357 автомобилей белого цвета, 207 автомобилей черного цвета и 28 автомобилей желтого цвета).

Первым вариантом предполагается нанесение полосы на боковую поверхность транспортного средства желтого цвета (по аналогии с Москвой) шириной от 15 до 25 сантиметров, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.

Вторым вариантом предполагается нанесение на боковые поверхности транспортного средства полосы, представляющей собой композицию из красных и белых квадратов (для привязки к цветовому оформлению автобусов и трамваев г. Перми), расположенных в шахматном порядке шириной от 15 до 25 сантиметров, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.

Третьим вариантом предполагается нанесение широкой полосы с полигональным рисунком на нижнюю часть боковой поверхности транспортного средства желтого или красного цветов, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 40 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.

Губернатором Пермского края согласован второй вариант предложенного дизайн-макета (прилагается). Формулировка, связанная с разработанными цветовыми решениями изложена в Проекте Закона.

В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных

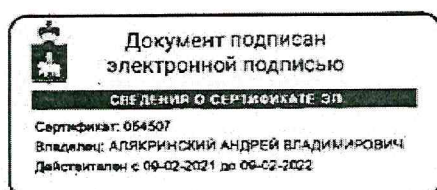
правовых актов Пермского края» Проект Закона проходит оценку регулирующего воздействия.

Проведение публичных консультаций по обсуждению Проекта Закона осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Учитывая изложенное, в целях учета позиции Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае направляем Вам Проект Закона и просим подготовить на него соответствующее заключение.

Приложение: упомянутое на 3 л в 1 экз.

Министр



А.В. Алякринский

Симакова Татьяна Николаевна
236 70 12

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»

Принят Законодательным
Собранием Пермского края
_____ года

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 21 декабря 2011 г. № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 26.12.2011, № 51, часть I; 16.07.2012, № 28; 11.03.2013, № 9; 04.07.2019, Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>) следующие изменения:

1. В наименовании слова «порядке осуществления контроля в сфере» исключить.

2. В статье 2:

1) часть 1 дополнить пунктом 6²) следующего содержания:

«6²) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае.»;

2) в пункте 8 части 2 слова «статьями 11.14.1» заменить словами «статьями 9.13, 11.14.1».

3. Пункт 5 части 1 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«5) легковое такси должно соответствовать цветовой гамме кузова, состоящей из основного белого цвета, полосы шириной от 15 до 25 сантиметров, представляющей собой композицию из красных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке. Полоса должна быть расположена по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.».

4. Статью 5 признать утратившей силу.

Статья 2

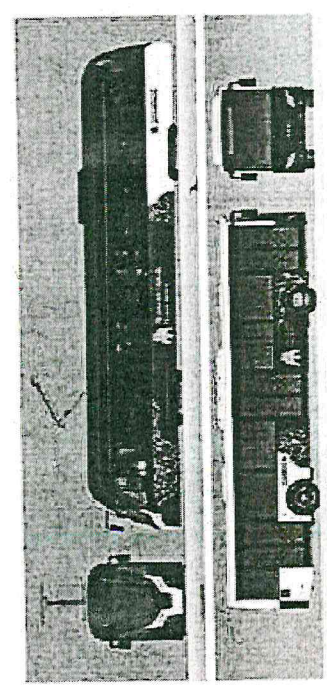
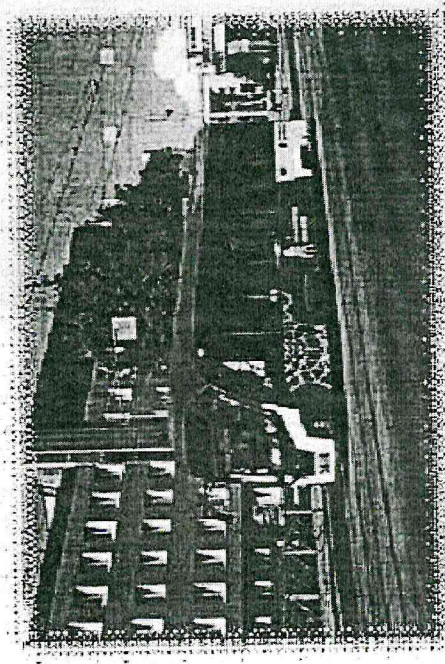
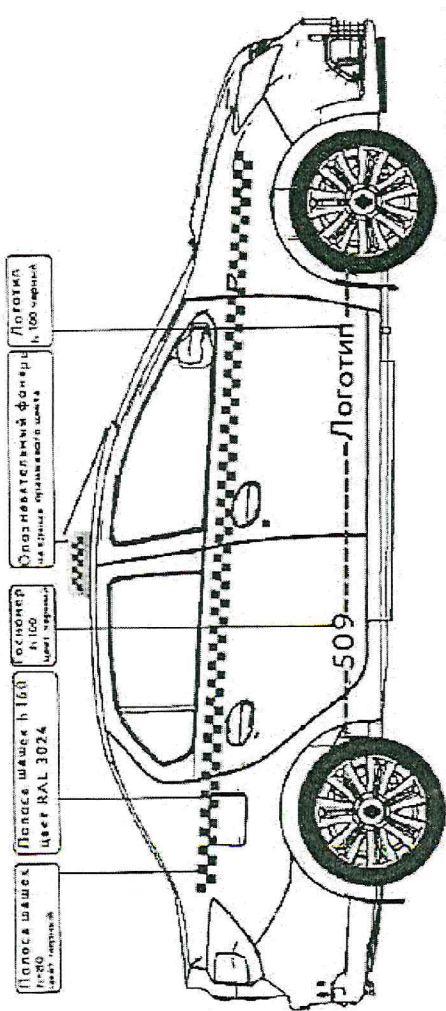
Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением части 3 статьи 1 настоящего Закона.

Часть 3 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 июня 2022 года.»

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

- Кузов белого цвета
- Оповещающий фонарь
- Цветная полоса плашек (согласно принятого решения)
- Полоса плашек на боковой крыле кузова черного цвета
- Логотип компании перилочника на передней двери (не более 20%)
- Номер автомобиля на задней двери
- Логотип и номер телефона компании на заднем стекле автомобиля



• Краткий цвет RAL 3024 взят согласно технического задания "Поставка подвижного состава (вагоны транзитные пассажирские)" приложение 2 к контракту № 0156300038720000111



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244-97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

Общественным организациям
(по списку)

21.10.2021 № 44-04-03исх-219

На № _____ от _____

О направлении законопроекта
на рассмотрение

Уважаемые коллеги!

Министерством транспорта Пермского края разработан проект закона Пермского края «О внесении изменений в закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (далее – Проект Закона).

Проектом закона предусматривается внесение следующих изменений в Закон Пермского края от 21 декабря 2011 года № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»:

1. Дополнение полномочий Министерства транспорта Пермского края в части рассмотрения дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 9.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов предоставляемых услуг в части легкового такси):

2. Дополнение полномочий Правительства Пермского края в части утверждения положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае.

3. Установление требования о единой цветовой гамме для покрытия наружной поверхности кузова транспортного средства, используемого для осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края.

4. Исключение положений, регулирующих региональный государственный контроль, в связи с передачей полномочий по утверждению положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае

Правительству Пермского края (в соответствии с Федеральными законами от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»).

В рамках исполнения поручения губернатора Пермского края Министерством транспорта Пермского края проработан вопрос с администрацией города Перми по установлению требований к цветовым решениям легкового такси в дизайн-коде г. Перми.

Дизайн-макеты цветовых решений для такси разработаны МКУ «Институт территориального планирования» и частными дизайнерами.

По результатам рассмотрения представленных предложений по цветовым решениям легкового такси, было определено 3 наиболее подходящих варианта.

Во всех трех вариантах основной цвет кузова – белый, поскольку 97% автомобилей от общего числа лицензированных такси имеют белый цвет (7 357 автомобилей белого цвета, 207 автомобилей черного цвета и 28 автомобилей желтого цвета).

Первым вариантом предполагается нанесение полосы на боковую поверхность транспортного средства желтого цвета (по аналогии с Московский областью) шириной от 15 до 25 сантиметров, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.

Вторым вариантом предполагается нанесение на боковые поверхности транспортного средства полосы, представляющей собой композицию из красных и белых квадратов (для привязки к цветовому оформлению автобусов и трамваев г. Перми), расположенных в шахматном порядке шириной от 15 до 25 сантиметров, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.

Третьим вариантом предполагается нанесение широкой полосы с полигональным рисунком на нижнюю часть боковой поверхности транспортного средства желтого или красного цветов, размещенной по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 40 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.

Губернатором Пермского края согласован второй вариант предложенного дизайн-макета (прилагается). Формулировка, связанная с разработанными цветовыми решениями изложена в Проекте Закона.

В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных

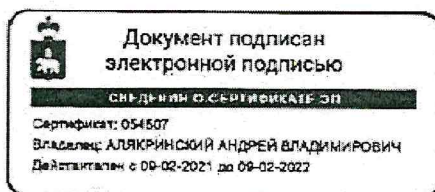
правовых актов Пермского края» Проект Закона проходит оценку регулирующего воздействия.

Проведение публичных консультаций по обсуждению Проекта Закона осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В целях учета Вашей позиции, направляем Вам Проект Закона и просим подготовить на него соответствующее заключение.

Приложение: упомянутое на 2 л в 1 экз.

Министр



А.В. Алякринский

Симакова Татьяна Николаевна
236 70 12

Список рассылки

Пермское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации "Деловая Россия"	welcome@deloros59.ru teplov@krmz.info	Общероссийская общественная организация	Дмитрий Викторович Теплов
Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации "Опора России"	info@opora59.ru	Общероссийская общественная организация	Родригес Тексидор Екатерина Андреевна
Союз «Пермская торгово- промышленная палата»	permtpp@permtpp.ru	Общественная организация	Жданов Олег Михайлович
Союз промышленников и предпринимателей Пермского края "Сотрудничество"	sotrudn@permonline.ru lider@permonline.ru	Общественная организация	Цыганков Василий Иванович

ПРОЕКТ

Внесен губернатором
Пермского края

ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Пермского края «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края»

Принят Законодательным
Собранием Пермского края
_____ года

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 21 декабря 2011 г. № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края» (Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 26.12.2011, № 51, часть I; 16.07.2012, № 28; 11.03.2013, № 9; 04.07.2019, Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>) следующие изменения:

1. В наименовании слова «порядке осуществления контроля в сфере» исключить.

2. В статье 2:

1) часть 1 дополнить пунктом 6²) следующего содержания:

«6²) утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Пермском крае.»;

2) в пункте 8 части 2 слова «статьями 11.14.1» заменить словами «статьями 9.13, 11.14.1».

3. Пункт 5 части 1 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«5) легковое такси должно соответствовать цветовой гамме кузова, состоящей из основного белого цвета, полосы шириной от 15 до 25 сантиметров, представляющей собой композицию из красных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке. Полоса должна быть расположена по всей длине боковых поверхностей кузова не ниже 10 сантиметров от нижних границ рамок боковых окон.».

4. Статью 5 признать утратившей силу.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением части 3 статьи 1 настоящего Закона.

Часть 3 статьи 1 настоящего Закона вступает в силу с 1 июня 2022 года.»

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин