

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта (далее - проект НПА)

1. Общая информация

1.1. Орган - разработчик проекта НПА:
Министерство транспорта Пермского края

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта НПА:

Приказ Министерства транспорта Пермского края «Об утверждении Административного регламента по предоставлению Министерством транспорта Пермского края государственной услуги по выдаче разрешения на строительство, внесению изменений в разрешение на строительство, в том числе в связи с необходимостью продления срока действия разрешения на строительство»

(место для текстового описания)

1.3. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

В соответствии со статьей 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», пунктами 3.2.5, 3.2.14, 3.2.15 Положения о Министерстве транспорта Пермского края, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 07 сентября 2012 г. № 828-п, Порядком разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от 08 мая 2013 г. № 417-п.

(место для текстового описания)

1.4. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Приказ устанавливает порядок предоставления Министерством транспорта Пермского края государственной услуги по выдаче разрешения на строительство, внесению изменений в разрешение на строительство, в том числе в связи с необходимостью продления срока действия разрешения на строительство.

(место для текстового описания)

1.5. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике проекта НПА:
Жданович Алиса Алексеевна

(Ф.И.О.)

Заместитель начальника юридического отдела Министерства транспорта Пермского края

(Должность)

Тел.: (342) 244 97 70 (доб.122)

Адрес электронной почты aazhdanovich@mintrans.permkrai.ru

1.6. Порядок проведения оценки регулирующего воздействия
Упрощенный порядок проведения ОРВ

(указать общий, срочный или специальный (срочный) порядок)

Основания выбора определенного Порядка проведения оценки регулирующего
Воздействия

Указ Губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 № 126 «Об оценке регулирующего
воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе
действующих нормативных правовых актов Пермского края»

1.7. Указать положения (части, главы, пункты, подпункты) проекта НПА, устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Пермского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие, изменяющие или отменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности:

Административный регламент, утверждаемый приказом Министерства транспорта Пермского края (далее – Министерство) устанавливает новый порядок предоставления Министерством государственной услуги по выдаче разрешения на строительство, внесению изменений в разрешение на строительство, в том числе в связи с необходимостью продления срока действия разрешения на строительство при строительстве, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения; при прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения; в случае строительства, реконструкции, пересечений и примыканий к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения; при строительстве, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения на территории Пермского края. На сегодняшний день указанная государственная услуга предоставляется в соответствии с приказом Министерства транспорта и связи Пермского края от 12 февраля 2014 г. № СЭД-44-01-02-26, которым также урегулирован порядок предоставления государственной услуги по выдаче разрешения на ввод объекта в эксплуатацию в отношении объектов, на которые ранее было выдано разрешение на строительство. В соответствии с приложением №1 к Методике расчета целевого показателя «Увеличение доли массовых социально значимых услуг, доступных в электронном виде, до 95 процентов», утвержденной приказом Минцифры России от 18 ноября 2022 г. № 600 требуется разделение государственной услуги, предусмотренной действующим административным регламентом на две самостоятельных: государственную услугу по выдаче разрешения на строительство и государственную услугу по выдаче разрешения на ввод в эксплуатацию.

1.8. Публичные консультации проводятся в течение 10 рабочих дней с момента размещения материалов на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Государственная услуга по выдаче разрешения на строительство, внесению изменений в разрешение на строительство, в том числе в связи с необходимостью продления срока действия разрешения на строительство оказывается в соответствии со статьей 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

(место для текстового описания)

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Строительство автомобильных дорог и в границах полос отвода автомобильных дорог при отсутствии разрешения на строительство приводит к нарушениям требований законодательства к техническому состоянию автомобильной дороги и обеспечению безопасности дорожного движения;

(место для текстового описания)

2.3. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование и реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования
Белгородская область	Постановление Правительства Белгородской области от 06 ноября 2018 г. № 414-пп	Административные регламенты предоставления государственных услуг управления архитектуры и градостроительства Белгородской области

2.4. Источники данных:

БД «Консультант», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет

(место для текстового описания)

2.5. Иная информация о проблеме:

нет

(место для текстового описания)

2.6. Возможные варианты решения выявленной проблемы (в случае наличия нескольких вариантов).

Сравнение возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
Содержание варианта решения проблемы	нет	нет	нет
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	нет	нет	нет
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	нет	нет	нет

Оценка рисков неблагоприятных последствий	нет	нет	нет
---	-----	-----	-----

2.7. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения выявленной проблемы:
(место для текстового описания)

2.8. Предполагаемый срок достижения цели, указанной в пункте 1.4 сводного отчета, при условии применения предлагаемого разработчиком правового регулирования:

01 сентября 2022 г.

3. Перечень потенциальных адресатов и заинтересованных лиц, которые уведомляются органом – разработчиком проекта НПА о начале проведения публичных консультаций:

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии))	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края	г. Пермь, ул. Луначарского, 100	Дорожная деятельность	Вешняков Сергей Валерьевич
ФКУ Упрдор «Прикамье»	г. Пермь, ул. Луначарского, 100	Дорожная деятельность	Дашкевич Анатолий Вячеславович
ООО «Пермская концессионная компания»	Г. Пермь, ул. Тимирязева, 26 (офис 3)	Дорожная деятельность	Пашков Олег Александрович

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Градостроительный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»

(указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки, решение суда, предписание/протест прокуратуры)

5. Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования

нет

(место для текстового описания)

 <*> При расчете стандартных издержек (информационных и содержательных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности) рекомендуется применять Приказ Минэкономразвития России от 22.09.2015 N 669 "Об утверждении методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования" (Зарегистрирован в Минюсте России 18.11.2015 N 39755).

7. Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

7.1.

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа Пермского края		

7.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Пермского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

нет

(место для текстового описания)

7.3. Источники данных:

нет

(место для текстового описания)

8. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ним дополнительные расходы (доходы)

8.1.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, а также ответственность, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей

8.2. Источники данных:

(место для текстового описания)

9. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Виды рисков	Описание и оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий
Риск 1	нет
Риск N	

Источники данных:
Нет

(место для текстового описания)

10. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции: нет

10.1. Информация органа-разработчика:

N	Факторы оценки влияния проекта нормативного правового акта края на состояние конкуренции	Позиция органа - разработчика проекта НПА
1	На какой товарный рынок распространяет свое прямое действие проект акта? (здесь необходимо максимально точно определить продуктовые (товар, работа, услуга, включая финансовую услугу <*> и географические (весь Пермский край, конкретное муниципальное образование или более локально) границы рынка	Организации, осуществляющие дорожную деятельность на территории Пермского края
2	Каково примерное или точное количество продавцов ТРУ (в случае, когда покупателей больше, чем продавцов) или количество покупателей ТРУ (в случае, когда продавцов больше, чем покупателей - монополия), присутствующих на рынке на момент принятия акта? (здесь необходимо оценить показатели в динамике за период не менее 1 года (либо менее 1 года, если рынок существует менее 1 года) и сделать вывод о развитости конкуренции на рынке исходя из имеющейся общей информации. По общему правилу, при количестве продавцов)	28
3	Создает ли проект акта конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов? (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)	нет

4	Создаются ли проектом акта дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	нет
5	Каким образом проект акта отразится на цене товара? (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)	нет
6	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	да
7	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 16 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	да
8	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	да
9	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	да
10	Каково влияние проекта акта на конечных потребителей ТРУ?	Соблюдение обязательных требований в сфере дорожного строительства

<*> Далее также - ТРУ.

10.2. Мнение экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции:

Вопрос	Наименование эксперта, выразившего позицию по данному вопросу	Общее количество экспертов, ответивших на вопрос
Создает ли принимаемый НПА конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего		

субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?		
Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?		
Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?		

11. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), которые необходимо провести субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

N п/п	Мероприятия (процедуры, работы), связанные с введением предлагаемого правового регулирования	Сроки мероприятий	Объем затрат на организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), необходимые для достижения заявленных целей регулирования, млн. руб.
1			

12. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями (продленными дополнительными публичными консультациями, дополнительными публичными консультациями) по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 28.07.2022

окончание: 11.08.2022

13. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: 2

из них учтено: полностью: 2 учтено частично:

14. Информация об экспертных оценках и заключениях на проект нормативного правового акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных

консультаций (информация об эксперте, краткое изложение содержания экспертной оценки или заключения, позиция разработчика относительно экспертной оценки или заключения).

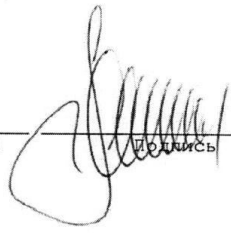
Приложение:

И.о. руководителя органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта НПА

Вешняков Сергей Владимирович
(Ф.И.О.)

Дата

Подпись





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ**

Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

Министру экономического развития и
инвестиций Пермского края
Соснину Э.О.

01.09.2022 № 44-01-10вн-1011

На № _____ от _____

О направлении информации
по п. 2.1 протокола заседания
Правительства Пермского края
от 14.07.2022 г. № 25

Уважаемый Эдуард Олегович!

В соответствии с поручением губернатора Пермского края от 28 июля 2022 г. № 01-141-38 и во исполнение пункта 2.1 протокола заседания Правительства Пермского края от 14 июля 2022 г. № 25 о завершении работ по актуализации административных регламентов в части сокращения сроков оказания государственных услуг и направления отказов в приеме документов (далее – Поручение) Министерство транспорта Пермского края (далее – Министерство) сообщает следующее.

Министерством в соответствии с приказом Министерства транспорта и связи Пермского края от 12 февраля 2014 г. № СЭД-44-01-02-26 оказывается государственная услуга по выдаче разрешения на строительство и по выдаче разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

В целях исполнения Поручения, а также в соответствии с приложением №1 к Методике расчета целевого показателя «Увеличение доли массовых социально значимых услуг, доступных в электронном виде, до 95 процентов», утвержденной приказом Минцифры России от 18 ноября 2022 г. № 600 Министерством разработаны проекты приказов Министерства «Об утверждении Административного регламента по предоставлению Министерством транспорта Пермского края государственной услуги по выдаче разрешения на строительство, внесению изменений в разрешение на строительство, в том числе в связи с необходимостью продления срока действия разрешения на строительство» и «Об утверждении Административного регламента по предоставлению Министерством транспорта Пермского края государственной услуги по выдаче разрешения на ввод объекта в эксплуатацию» (далее – проекты приказов).

На текущую дату по проектам приказов получены согласования Общественного совета Министерства, проведены публичные обсуждения, подготовлены сводные отчеты и сводки предложений, которые направлены



в Министерство экономического развития и инвестиций Пермского края для получения заключения оценки регулирующего воздействия, по результатам получения которых приказы будут подписаны в установленном порядке.

И.о. министра



С.В. Вешняков

Жданович Алиса Алексеевна
244 97 70 (доб.122)

