ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

_____ №_____

О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения»

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения» (в редакции постановлений Правительства Пермского края в от 22 мая 2013 г. № 516-п, от 18 октября 2013 г. № 1443-п, от 16 октября 2014 г. № 1175-п, от 20 февраля 2015 г. № 90-п, от 06 мая 2015 г. № 273-п, от 05 мая 2016 г. № 273-п, от 04 апреля 2017 г. № 213-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 06 ноября 2019 г. № 802-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п, от 07 апреля 2021 г. № 216-п) следующие изменения:

1.1. преамбулу изложить в следующей редакции:

«В целях реализации Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым

актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», Правительство Пермского края постановляет:»;

1.2. порядок предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, изложить в редакции согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края Д.Н. Махонин

Приложение
к Постановлению
Правительства
Пермского края
от ___ № ___

«УТВЕРЖДЕН
Постановлением
Правительства
Пермского края
от 15.04.2013 № 254-п

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА ПЕРМСКОГО КРАЯ ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ПАССАЖИРОВ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

I. Общие положения о предоставлении субсидии

1.1. Настоящий Порядок определяет:

1.1.1. критерии формирования перечня маршрутов водного транспорта пригородного сообщения (далее - перечень маршрутов), перевозка пассажиров по которым осуществляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (далее - перевозчик) на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края на возмещение части затрат Перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения (далее - субсидия), порядок формирования и утверждения Перечня маршрутов;

1.1.2. условия и порядок проведения отбора перевозчиков, выполняющих перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения на условиях предоставления субсидии (далее - отбор);

1.1.3. условия и порядок предоставления субсидии;

1.1.4. требования к отчетности;

1.1.5. требование об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

1.2. Субсидии предоставляются на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, по следующим направлениям:

части затрат, связанных с выполнением транспортной работы (далее – субсидия на транспортную работу)

части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна (далее – субсидия на ремонт судна)части затрат на проведение капитального ремонта (ремонта) судна (далее – субсидия на ремонт судна).

1.3. Субсидии предоставляются перевозчикам в рамках государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (далее - государственная программа).

Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству транспорта Пермского края (далее - Министерство) на соответствующий финансовый год и плановый период.

1.4. Органом исполнительной власти, осуществляющим функции главного распорядителя бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателю бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), является Министерство.

1.5. К категории получателей субсидии относятся юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров с приложением, являющимся ее неотъемлемой частью, а также принадлежащие им на праве собственности или ином законном основании специально оборудованные суда, предназначенные для перевозок пассажиров.

1.6. Способ проведения отбора: запрос предложений на основании заявок, направленных перевозчиками для участия в отборе (далее - заявка), исходя из соответствия перевозчика критериям и очередности поступления заявок на участие в отборе.

1.7. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) в разделе единого портала сведений о субсидиях не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона Пермского края о бюджете Пермского края (закона Пермского края о внесении изменений в закон о бюджете Пермского края).

II. Критерии, порядок формирования и утверждения перечня маршрутов

2.1 Критериями формирования перечня маршрутов являются:

2.1.1. обеспечение гарантированных габаритов судовых ходов, категорий навигационного оборудования и сроков его действия;

2.1.2. обеспечение транспортного сообщения с садоводческими, огородническими и дачными некоммерческими объединениями граждан;

2.1.3. наличие на протяжении маршрута населенных пунктов, не имеющих транспортного обслуживания альтернативными видами транспорта;

2.1.4. повышение транспортной подвижности населения за счет сокращения времени проезда от одного до другого населенного пункта по сравнению с другими видами транспорта не менее чем вдвое.

2.2. Министерство разрабатывает перечень маршрутов с учетом критериев, установленных в подпунктах 2.1.1-2.1.4 пункта 2.1 настоящего Порядка.

Обязательным критерием для включения маршрута в перечень маршрутов является критерий, установленный подпунктом 2.1.1 пункта 2.1. настоящего Порядка.

2.3. Перечень маршрутов утверждается приказом Министерства.

III. Условия и порядок проведения отбора

3.1. Цель проведения отбора - обеспечение перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения.

3.2. Результат отбора - заключение договора на осуществление перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения (далее - Договор на осуществление перевозок) и соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Пермского края в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее - Соглашение о предоставлении субсидии), между Министерством и перевозчиком, прошедшим отбор.

3.3. Объявление о проведении отбора на текущий год (далее - объявление) размещается на сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» http://mintrans.permkrai.ru/ (далее - официальный сайт) и (или) на едином портале (в разделе единого портала) не позднее 01 марта 2022 года.

3.4.Объявление включает следующие положения:

3.4.1. перечень маршрутов;

3.4.2. общий размер субсидии в разрезе перечня маршрутов, в том числе с указанием размера субсидии на транспортную работу и размера субсидии на ремонт судна;

3.4.3. сроки навигации в разрезе перечня маршрутов;

3.4.4. класс, проект и пассажировместимость судов в разрезе перечня маршрутов;

3.4.5. утвержденный приказом Министерства объем транспортной работы (в рейсооборотах и километрах пробега судна в разрезе перечня маршрутов);

3.4.6. сроки проведения отбора;

3.4.7. дата начала подачи или окончания приема заявок, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления;

3.4.8. наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Министерства;

3.4.9. результат предоставления субсидии и характеристики в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Порядка;

3.4.10. доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатели страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которых обеспечивается информирование о проведении отбора;

3.4.11. требования к участникам проведения отбора в соответствии с настоящим Порядком, указанные в пункте 1.5, подпунктах 3.7.1-3.7.10 пункта 3.7. настоящего Порядка;

3.4.12. порядок подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок в соответствии с пунктом 3.8, подпунктами 3.9.1-3.9.6 пункта 3.9. настоящего Порядка;

3.4.13. правила рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктом 3.19, подпунктами 3.20.1-3.20-3 пункта 3.20, подпунктами 3.21.1-3.21-8 пункта 3.21 настоящего Порядка;

3.4.14. порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

3.4.15. срок, в течение которого перевозчик, прошедший отбор, должен подписать Соглашение о предоставлении субсидии и Договор на осуществление перевозок в соответствии с пунктом 3.26.4 настоящего Порядка;

3.4.16. условия признания перевозчика, прошедшего отбор, уклонившимся от заключения Соглашения о предоставлении субсидии и Договора на осуществление перевозок в соответствии с пунктом 3.26.4 настоящего Порядка;

3.4.17. дата размещения результатов отбора на официальном сайте Министерства и (или) едином портале в соответствии с пунктом 3.3. настоящего Порядка;

3.4.18. перечень документов, прилагаемых к заявке, в соответствии с подпунктами 3.10.1-3.10.7 пункта 3.10 настоящего Порядка;

3.5. Форма объявления устанавливается Министерством.

3.6. Перевозчики вправе обратиться в Министерство за разъяснениями положений объявления, указанных в подпунктах 3.4.1-3.4.18 пункта 3.4 Порядка.

Обращение направляется в Министерство в письменной форме начиная с даты размещения объявления на официальном сайте и (или) едином портале не позднее чем за 3 рабочих дня до окончания срока подачи заявок.

Министерство в течение 1 рабочего дня с даты поступления обращения дает разъяснение положений объявления путем направления перевозчикам письменного ответа по электронной почте.

3.7. Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должны соответствовать следующим требованиям:

3.7.1 у перевозчиков должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

3.7.2. у перевозчиков должна отсутствовать просроченная (неурегулированная) задолженность по возврату в бюджет Пермского края субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Пермским краем, из бюджета которого планируется предоставление субсидий (за исключением случаев, предусмотренных Правительством Пермского края);

3.7.3. перевозчики - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность Перевозчиков не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

3.7.4. в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителях, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика;

3.7.5 перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны)

в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

3.7.6. перевозчики не должны получать средства из бюджета Пермского края, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правом актом, на основании иных нормативных правовых актов Пермского края) на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка;

3.7.7. перевозчики не должны находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

3.7.8. перевозчики не должны находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических и экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера.

3.7.9. перевозчики должны состоять на учете в налоговом органе на территории Пермского края в качестве налогоплательщика.

3.8. Для участия в отборе перевозчики представляют в Министерство заявку произвольной формы в срок установленный в объявлении.

3.9. Заявка должна содержать предложение заявителя об осуществлении перевозок пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края на условиях предоставления субсидии на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, а также возмещение части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, с указанием:

3.9.1.маршрута;

3.9.2. размера провозной платы;

3.9.3. общий размер субсидии в разрезе перечня маршрутов, в том числе с указание размера субсидии на транспортную работу и размера субсидии на ремонт судна;

3.9.4. сроков навигации;

3.9.5. класса, проекта и пассажировместимости судна;

3.9.6. объема транспортной работы (в рейсооборотах и километрах пробега судна).

3.10. К заявке прилагаются следующие документы:

3.10.1. справка в произвольной форме о том, что по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу размещения объявления, соответствует требованиям указанным в пункте 3.7 настоящего Порядка.

Справка, указанная в настоящем пункте, должна быть подписана руководителем или иным уполномоченным лицом и скреплена оттиском печати (при наличии печати).

В случае подписания справки иным уполномоченным на это лицом к справке должна быть приложена выданная в соответствии с действующим законодательством доверенность, из которой следуют полномочия доверенного лица на подписание данной справки, или нотариально заверенная копия такой доверенности.

3.10.2. копии учредительных документов и все изменения к ним (для юридических лиц);

3.10.3. справку налогового органа о состоянии расчетов перевозчика по налоговым платежам по состоянию на дату, которая предшествует дате подачи заявки не более чем на 30 календарных дней.

В случае непредставления заявителем по собственной инициативе указанного документа, Министерство запрашивает его в течение 3 рабочих дней с даты получения Заявки у территориального налогового органа посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме, с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия.

В случае наличия задолженности по налоговым платежам дополнительно представляются копии платежных документов, подтверждающих ее оплату, или соглашение о реструктуризации задолженности по налоговым платежам и график ее погашения;

3.10.4. копию годового отчета за предшествующий период о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г. по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации;

3.10.5. копию свидетельства о годности к плаванию;

3.10.6. письменное согласие в произвольной форме на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о перевозчиках, о подаваемых перевозчиками заявках, иной информации о перевозчиках, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку их персональных данных;

3.10.7. документ, подтверждающий оснащение водного транспорта

аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающей возможность передачи данных в региональную навигационно-информационную систему Пермского края на базе ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS (далее - РНИС).

3.11. Заявка и документы (копии документов), представляемые перевозчиком в Министерство, должны быть:

3.11.1. подписаны руководителем перевозчика или его представителем (с приложением документов, подтверждающих его полномочия в соответствии с действующим законодательством) и заверены печатью (при наличии);

3.11.2. сброшюрованы (или прошиты), пронумерованы и скреплены печатью (при наличии) с подписью уполномоченного лица;

3.11.3. выполнены с использованием технических средств, аккуратно, без исправлений, помарок, неустановленных сокращений и формулировок, допускающих двоякое толкование.

3.12. На каждый маршрут, указанный в объявлении, перевозчик представляет отдельную заявку.

Каждый перевозчик вправе подать только одну заявку в отношении каждого маршрута.

3.13. Заявка и документы, указанные в подпунктах 3.9.1-3.9.6 пункта 3.9., подпунктах 3.10.1-3.10.7 пункта 3.10 настоящего Порядка, представляются в Министерство в запечатанном конверте в рабочие дни в течение периода приема-подачи заявок, указанного в объявлении, в запечатанном конверте с сопроводительным письмом.

3.14. При принятии документов Министерством на сопроводительном письме к документам делается отметка, подтверждающая прием документов, с указанием даты приема.

Оригинал сопроводительного письма с отметкой о приеме остается у перевозчика, копия - в Министерстве.

3.15. Министерство регистрирует заявки и документы, представленные перевозчиками, по мере их поступления с указанием регистрационного номера, даты и времени (часы, минуты) подачи заявки, фамилии, имени, отчества лица, подавшего заявку, и фамилии, имени, отчества сотрудника Министерства, принявшего заявку, в журнале регистрации заявок.

3.16. Перевозчик вправе отозвать или изменить направленную ранее заявку с приложенными документами в любое время до истечения установленного срока подачи заявок.

Министерство возвращает заявку перевозчику по письменному заявлению перевозчика с соответствующей записью о возврате в журнале регистрации заявок, указанном в пункте 3.15. настоящего Порядка.

Для изменения направленной ранее заявки перевозчик отзывает

ее в порядке, определенном абзацем вторым настоящего пункта, и представляет в Министерство в соответствии с пунктами 3.13-3.15 настоящего Порядка.

Данная заявка будет считаться вновь поданной.

3.17. В течение 2 рабочих дней после даты окончания приема заявок Министерство передает поступившие сопроводительные письма и запечатанные конверты в комиссию по отбору юридических лиц, индивидуальных предпринимателей для возмещения за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения (далее - Комиссия), для рассмотрения.

Состав Комиссии формируется из числа государственных гражданских служащих Пермского края в Министерстве и включает в себя председателя Комиссии, секретаря Комиссии и не менее трех членов Комиссии.

Состав и порядок работы Комиссии утверждаются приказом Министерства.

3.18. Рассмотрение Заявок проводится Комиссией в течение 5 рабочих дней со дня их поступления от Министерства.

3.19. Комиссия рассматривает и проверяет заявки:

3.19.1. на соответствие перевозчиков условиям и требованиям, установленными пунктом 1.5, подпунктами 3.7.1-3.7.10 пункта 3.7 настоящего Порядка;

3.19.2. на соответствие представленных заявок и документов на предмет их соответствия перечню и требованиям подпунктов 3.9.1-3.9.6 пункта 3.9., подпунктов 3.10.1-3.10.7 пункта 3.10., подпунктами 3.11.1-3.11-3 пункта 3.11 настоящего Порядка, достоверности и полноты содержащейся в них информации;

3.20. Основания для отклонения Комиссией заявки перевозчика на стадии рассмотрения и оценки:

3.20.1. непредставление в полном объеме сведений в заявке и документов, указанных в подпунктах 3.9.1-3.9.6 пункта 3.9., подпунктах 3.10.1-3.10.7 пункта 3.10 настоящего Порядка, либо их представление с нарушением требований к их оформлению, предусмотренных подпунктами 31.11.1-3.11.3 пункта 3.11 настоящего Порядка;

3.20.2. несоответствие представленных перевозчиками заявок и документов требованиям к заявкам и документам, установленным в объявлении;

3.20.3. выявление недостоверных сведений, указанных в представленных документах, в том числе сведений о месте нахождения и адресе перевозчика;

3.20.4. превышение размера субсидии над размером, указанным в объявлении;

3.20.5. снижение объема транспортной работы (в рейсооборотах

и километрах пробега судна) над значениями, указанными в объявлении;

3.20.6. несоответствие перевозчика требованиям, установленными пунктом 1.5, подпунктами 3.7.1-3.7.9 пункта 3.7. настоящего Порядка;

3.20.7. подача перевозчиком заявки после даты и (или) времени, определенных объявлением для подачи заявок.

В случае отклонения заявки и отказа в предоставлении субсидии, документы перевозчику не возвращаются.

3.21. Прошедшим отбор считается перевозчик, соответствующий условиям и требованиям, установленными пунктом 1.5, подпунктами 3.7.1-3.7.10 пункта 3,7., настоящего Порядка, представивший документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленными подпунктами 3.9.1-3.9.6 пункта 3.9., подпунктами 3.10.1-3.10.7 пункта 3.10., пунктами 3.11настоящего Порядка.

Перевозчику, являющемуся единственным участником отбора на маршрут и в отношении которого у Комиссии нет оснований для отказа в заключении Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии, предоставляется право на заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии.

3.22. При наличии двух и более подавших заявки на один и тот же маршрут перевозчиков, в отношении которых отсутствуют основания для отклонения заявок на стадии рассмотрения и оценки, право на заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии предоставляется перевозчику, заявка которого содержит предложение о наименьшем размере запрашиваемой субсидии.

3.23. При наличии в заявках одинакового размера запрашиваемой субсидии право на заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии предоставляется перевозчику, заявка которого зарегистрирована ранее других согласно записи о времени в журнале регистрации заявок Министерства.

3.24. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов и оформляется протоколом заседания Комиссии (далее - протокол), в котором указываются:

3.24.1. дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

3.24.2. информация о перевозчиках, заявки которых были рассмотрены;

3.24.3. информация о перевозчиках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

3.24.4. наименования прошедших отбор перевозчиков, с которыми заключается Договор на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии, с указанием размера предоставляемой Субсидии.

3.25. Протокол подписывается председателем, секретарем Комиссии

и присутствующими на заседании членами Комиссии в день проведения заседания Комиссии по вскрытию конвертов и рассмотрения заявок.

3.26. После дня подписания протокола Министерство:

3.26.1. в течение двух рабочих дней направляет перевозчику письменное уведомление о предоставлении права на заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии и (или) об отклонении заявок на стадии рассмотрения и оценки с указанием причины отклонения;

3.26.2. в течение двух рабочих дней после дня подписания протокола издает приказ о заключении Договоров на осуществление перевозок и Соглашений о предоставлении субсидии перевозчикам, признанными победителями отбора, и (или) приказ об отказе в заключении Договоров на осуществление перевозок и Соглашений о предоставлении субсидии, заявки которых были отклонены (далее-приказ о заключении Договоров и Соглашений, приказ об отказе в заключении Договоров и Соглашений);

3.26.3. в течение двух рабочих дней после дня подписания приказа о заключении Договоров и Соглашений, приказа об отказе в заключении Договоров и Соглашений публикует на официальном сайте Министерства и едином портале следующую информацию:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация о перевозчиках, заявки которых были рассмотрены;

информация о перевозчиках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления, которым не соответствуют такие заявки;

информация о перевозчиках, признанных победителями отбора, с которыми заключаются Договоры на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии.

3.26.4. в течение 7 рабочих дней заключает Договор на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии с перевозчиками, прошедшими отбор.

В случае неподписания перевозчиком в указанный срок Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии перевозчик признается уклонившимся от заключения Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии.

3.27. В случае необходимости в Договор на осуществление перевозок и (или) Соглашение о предоставлении субсидии могут быть внесены изменения путем заключения дополнительного соглашения к Договору на осуществление перевозок и (или) Соглашению о предоставлении субсидии, в том числе, при необходимости, дополнительного соглашения о расторжении Договора на осуществление перевозок и (или) Соглашения о предоставлении субсидии, по

типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Пермского края (далее - Дополнительное соглашение).

Дополнительное соглашение заключается в следующем порядке:

в течение 5 рабочих дней со дня выявления обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в Договор на осуществление перевозок и (или) Соглашение о предоставлении субсидии, Министерство направляет два экземпляра подписанного Дополнительного соглашения в адрес перевозчика для подписания;

в течение 5 рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения перевозчик осуществляет подписание Дополнительного соглашения в двух экземплярах со своей стороны и направляет один экземпляр подписанного Дополнительного соглашения в Министерство.

3.28. Размер субсидий на очередной финансовый год и плановый период перевозчикам, прошедшим отбор, определяется согласно размеру субсидий, указанных в заявках перевозчиков на участие в отборе. При этом общий объем субсидий перевозчикам не должен превышать лимиты бюджетных обязательств, доведенных до Министерства на очередной финансовый год и плановый период на указанные цели.

3.29. В Договоре на осуществление перевозок в том числе должны быть предусмотрены:

размер провозной платы;

график движения судна;

обязательство перевозчика обеспечить передачу мониторинговой информации с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS о местоположении и работе судна на маршруте пригородного сообщения в РНИС.

3.30. В Соглашении о предоставлении субсидии в том числе должны быть предусмотрены:

3.30.1. общая сумма субсидии, в том числе с разбивкой:

субсидия на возмещение части затрат на транспортную работу;

субсидия на возмещение части затрат на проведение капитального ремонта (ремонта) судна;

3.30.2. срок действия Соглашения о предоставлении субсидии;

3.30.3. значение результата предоставления субсидии и характеристики (показатель, необходимый для достижения результатов предоставления субсидии, указанные в пункте 4.1. настоящего Порядка);

3.30.4. порядок и сроки возврата в бюджет Пермского края субсидии в случае нарушения условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и не достижением результатов предоставления (или) Соглашением о предоставлении субсидии;

3.30.5. порядок возврата в текущем году остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных Соглашением о предоставлении субсидии;

3.30.6. согласие перевозчика на осуществление Министерством проверок соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

3.30.7. обязательство перевозчика о включении в договоры (соглашения), заключенные в целях исполнения обязательств по Соглашению, условия о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по указанным договорам (соглашениям), на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидии;

3.30.8. порядок согласования новых условий Соглашения о предоставлении субсидии или о расторжении при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления Субсидии в размере, определенном в Соглашении о предоставлении субсидии.

IV. Условия и порядок предоставления субсидии

4.1. Результатом, в целях достижения которого предоставляется субсидия (далее - результат предоставления субсидии), является осуществление перевозчиком, заключившим Соглашение о предоставлении субсидии и Договор на осуществление перевозок, перевозки пассажиров не менее чем по 1 субсидируемому маршруту.

Характеристика (показатель, необходимый для достижения результатов предоставления субсидии, далее – характеристика) является количество выполненных рейсооборотов за навигацию, определенных в Договоре на осуществление перевозок и Соглашении о предоставлении субсидии не менее 80% выполненных рейсооборотов.

Значение результата предоставления субсидии и характеристики является устанавливается в Соглашении о предоставлении субсидии, которые должны быть достигнуты на 31 октября текущего финансового года.

Сумма значений результатов предоставления Субсидии по маршрутам должна быть равна целевому показателю государственной программы (за исключением открытия новых маршрутов, с использованием иных механизмов, кроме субсидирования).

4.2. Субсидия предоставляется перевозчикам, заключившим

с Министерством Договор на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии по результатам отбора.

4.3. Сумма субсидий по маршрутам не может превышать размера бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.4. Условиями предоставления субсидии перевозчику являются:

4.4.1. заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии между Министерством и перевозчиком;

4.4.2. соблюдение перевозчиком требований и условий, предусмотренных настоящим Порядком, Договором на осуществление перевозок и Соглашением о предоставлении субсидии;

4.4.3. предоставление в Министерство в соответствии с условиями Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии отчетных документов, подтверждающих осуществление перевозок пассажиров и подтверждающих фактически произведенные расходы на перевозку пассажиров и (или) на капитальный ремонт (ремонт) судна;

4.4.4. соответствие перевозчика требованиям, установленными подпунктами 3.1.1-3.7.10 пункта 3.7. настоящего Порядка;

4.4.5. регистрация и подключение аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на водном транспорте, к РНИС.

4.5. Субсидия предоставляется в размере фактических затрат перевозчика, связанных с перевозкой пассажиров, в пределах суммы, предусмотренной Договором на осуществление перевозок и Соглашением о предоставлении субсидии на соответствующий год.

4.6. Для получения субсидии на транспортную работу перевозчик ежемесячно, не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство:

4.6.1. акт выполненных работ, расчет субсидии на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, отчет о количестве перевезенных пассажиров, отчет о фактическом пробеге судна, полученный посредством вывода данных из РНИС, по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку с приложением копий судового журнала;

4.6.2. отчет о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г., и оборотно-сальдовую ведомость, подписанные главным бухгалтером получателя Субсидии и скрепленные печатью (при наличии).

4.7. Субсидия на ремонт судна предоставляется перевозчику, заключившему Договор на осуществление перевозок и Соглашение

о предоставлении субсидии на соответствующий год, в пределах суммы, утвержденной приказом Министерства в разрезе каждого маршрута, для возмещения фактически произведенных расходов Перевозчиком на капитальный ремонт (ремонт) судна.

К возмещению подлежат фактические расходы, произведенные Перевозчиком на капитальный ремонт (ремонт) судна в период навигации, осуществляемой в текущем году, а также произведенные в межнавигационный период - с конца эксплуатации судна в году, предшествующем текущему году, и до начала эксплуатации судна в период навигации текущего года.

4.8. Для получения субсидии на ремонт судна перевозчик единовременно, но не позднее 15 октября соответствующего финансового года представляет в Министерство:

4.8.1. заявку на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

4.8.2. документы, подтверждающие фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна и оплату данных затрат;

4.8.3. расчет субсидии на ремонт судна в соответствии с пунктами 4.7, 4.8 настоящего Порядка.

4.9. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчетных документов осуществляет проверку полноты отчетных документов и достоверности содержащихся в них сведений, принимает решение о предоставлении Субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении перевозчика.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии на транспортную работу Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия такого решения подписывает акт выполненных работ, представленный перевозчиком в соответствии с подпунктом 4.6.1. пункта 4.6. настоящего Порядка.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии на ремонт судна Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения подписывает заявку на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, представленную перевозчиком в соответствии с подпунктами 4.8.1-4.8.3 пункта 4.8. настоящего Порядка.

4.10. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений Министерством указываются мотивированные причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и сведений,

которые необходимо уточнить.

4.10. Перевозчик представляет недостающие документы и (или) уточненные сведения в течение 3 рабочих дней со дня получения от Министерства уведомления, указанного в пункте 4.10. настоящего Порядка.

4.11. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и (или) уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

4.12. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

4.12.1. непредставление (в срок, предусмотренный пунктом 4.10. настоящего Порядка, отчетных документов и (или) настоящего Порядка, недостающих документов и (или) уточненных сведений;

4.12.2. нарушение условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком, Договором на осуществление перевозок и Соглашением о предоставлении субсидии;

4.12.3. несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным пунктами 4.6, 4.7, 4.8 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

4.12.4. установление факта недостоверности представленной перевозчиком информации.

4.13. Субсидия на транспортную работу предоставляется перевозчику с учетом выполнения фактического объема транспортной работы согласно данным РНИС в пределах суммы, предусмотренной Договором на осуществление перевозок и (или) Соглашением о предоставлении субсидии на текущий год, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству на соответствующий финансовый год и плановый период, рассчитывается по следующей формуле:

$$Сi = (СДi / ПСДi) \times ПСФi - СФi,$$

где

Сi - размер субсидии на транспортную работу, выплачиваемый Перевозчику по отдельному маршруту, в рублях;

СДi - субсидия на транспортную работу, указанная в Договоре на осуществление перевозок и (или) Соглашении о предоставлении субсидии на отдельный маршрут на текущий год, в рублях;

ПСДi - планируемый объем транспортной работы, утвержденный приказом Министерства на планируемую навигацию текущего года по отдельному

маршруту, в километрах;

ПСФi - пробег судна фактический нарастающим итогом с начала навигации текущего года, полученный по данным РНИС, в километрах;

СФi - субсидия на транспортную работу, фактически выплаченная Перевозчику нарастающим итогом с начала навигации в текущем финансовом году, в рублях.

4.14. При превышении утвержденной приказом Министерства длины рейсооборота в день выполнения данного рейсооборота за пробег судна принимается утвержденное значение длины рейсооборота.

4.15. В случае наличия в день выполнения рейсооборота технической неисправности аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS за пробег судна принимается минимальное значение длины рейсооборота, полученное посредством мониторинга ГЛОНАСС за предшествующие периоды, при подтверждении перевозчиком выполнения рейсооборота судовым журналом и кассовыми чеками.

4.16. Субсидия на ремонт судна предоставляется перевозчику в пределах объема субсидии на ремонт судна, утвержденного приказом Министерства, и бюджетных средств Пермского края, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.17. В случае заключения перевозчиком с Министерством Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии по результатам отбора, в которых размер Субсидии меньше, чем утвержденные бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и плановый период по отдельным маршрутам, часть норматива бюджетной субсидии по отдельному маршруту, предназначенная для возмещения части затрат, связанных с капитальным ремонтом (ремонтом) судна, в расчете на соответствующий финансовый год, утвержденная приказом Министерства, принимается пропорционально в процентном изменении к значению норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута.

4.18. В случае недостаточности бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на текущий финансовый год и плановый период, обязательства Министерства по предоставлению субсидии перевозчику прекращаются.

4.19. Субсидия на транспортную работу предоставляется перевозчику ежемесячно в течение 10 рабочих дней со дня подписания Министерством акта выполненных работ, представленного перевозчиком в Министерство

в соответствии с пунктом 4.6. настоящего Порядка.

Субсидия на ремонт судна предоставляется Перевозчику в течение 10 рабочих дней со дня подписания Министерством заявки на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, представленной перевозчиком с пунктом 4.8. настоящего Порядка.

Перечисление субсидии осуществляется на счет Перевозчика, открытый в учреждении Центрального банка Российской Федерации или в кредитной организации, указанный в Договоре на осуществление перевозок и Соглашении о предоставлении субсидии.

4.20. Министерство формирует и представляет в Министерство финансов Пермского края заявку на предоставление субсидий в соответствии с Приложением 2 или приложение 3 к настоящему Порядку.

4.21. Покрытие убытков, возникших в результате превышения расходов над доходами по перевозке пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, определенных с учетом фактической транспортной работы по маршрутам, размера субсидии, указанных перевозчиками в заявках, предоставленных на участие в отборе, и провозной платы для пассажиров, установленной в Договоре на осуществление перевозок с перевозчиком, осуществляет перевозчик за счет собственных источников.

4.22. Перевозчики обязаны вести обособленный (раздельный) учет операций по расходованию собственных (привлеченных) средств и субсидий.

V. Требования к отчетности

5.1. Министерство ежемесячно, до 25 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Министерство финансов Пермского края:

5.1.1. отчет о предоставлении субсидии на транспортную работу в соответствии с приложением 4 к настоящему Порядку с приложением отчета о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г. по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации;

5.1.2. отчет о предоставлении субсидии на ремонт судна в соответствии с приложением 4(1) к настоящему Порядку с приложением заявки на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна.

5.2. Перевозчики ежегодно по итогам навигации, не позднее 15 декабря, представляют отчет о достижении результата предоставления субсидии

по форме согласно Приложению 6 к настоящему Порядку.

5.3. Министерство вправе устанавливать в Соглашении сроки и формы представления перевозчиками дополнительной отчетности.

VI. требование об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

6.1. Министерство в пределах своих полномочий проводит проверку соблюдения перевозчиками порядка и условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением о предоставлении субсидии, в том числе, в части достижения результатов предоставления субсидии и характеристики.

Органы государственного финансового контроля в пределах своих полномочий проводят проверку в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

6.2. В случае установления по итогам проверки, проведенной Министерством и (или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения перевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком, Договором на осуществление перевозок и (или) Соглашением о предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значений результатов и характеристики предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в бюджет Пермского края.

6.3.Возврат субсидии осуществляется в следующем порядке:

Министерство в течение десяти рабочих дней со дня выявления факта нарушения перевозчиком целей, порядка предоставления субсидий и условий, установленных настоящим Порядком и (или) Договором на осуществление перевозок, Соглашением о предоставлении субсидии, направляет Перевозчику требование о возврате субсидии;

6.3.1. требование о возврате субсидии должно быть исполнено Перевозчиком в течение месяца с даты получения указанного требования;

6.3.2. в случае невыполнения Перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии Министерство обеспечивает взыскание субсидий в судебном порядке.

6.4. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, подлежат возврату получателями субсидии в срок до 1 марта текущего финансового года в бюджет Пермского края.

6.5. В случае недостижения перевозчиком в текущем году по его вине значения результата предоставления субсидии и характеристики,

установленного в соответствии с настоящим Порядком, объем средств, подлежащих возврату в бюджет Пермского края, составляет 0,1% от суммы субсидии, предусмотренной в Соглашении о предоставлении субсидии на текущий финансовый год.

6.6. Наличие вины получателя субсидии определяется наличием жалоб пассажиров, направленных в адрес Министерства, в количестве не менее 3% от количества перевезенных пассажиров за отчетный период (за период навигации), а также в зависимости от количества совершенных рейсооборотов за навигацию.

При определении наличия вины перевозчика учитываются жалобы, признанные обоснованными по результатам проверки:

на соблюдение расписания;

на качество обслуживания пассажиров.

6.7. Возврат субсидии осуществляется в следующем порядке:

6.7.1. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня выявления факта недостижения значения результата предоставления субсидии, но не позднее 25 декабря года, в котором допущено недостижение значения результата предоставления субсидии, направляет перевозчику требование о возврате соответствующих средств;

6.7.2. требование о возврате соответствующих средств должно быть исполнено перевозчиком Субсидии в течение месяца с даты получения указанного требования.

6.8. В случае невыполнения получателем Субсидии в установленный срок требования о возврате соответствующих средств Министерство обеспечивают взыскание субсидий в судебном порядке.

Приложение 1
к Порядку
предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям и физическим лицам
на возмещение части затрат, связанных
с перевозкой пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения

Акт выполненных работ №_____от «___» _____20__г.

_____ с одной стороны и Министерство транспорта Пермского края в лице _____, действующего на основании_____, с другой стороны подписали настоящий акт о нижеследующем: во исполнение договора от_____№_____ на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения по маршруту _____, за_____ года выполнены следующие объемы транспортной работы:

_____ рейсооборотов;

_____ км пробега судна;

время судна в пути _____ часов _____мин.

Выполненные работы соответствуют требованиям и условиям заключенного договора.

Следует к перечислению по настоящему акту _____

_____
(сумма числом и прописью)

Приложение: расчет субсидии, отчет о количестве перевезенных пассажиров, копии судового журнала

Перевозчик: _____

М.П.

Министр транспорта Пермского края_____/_____/

М.П.

Дата поступления в Министерство транспорта Пермского края _____

Регистрационный номер _____

ФИО должностного лица, принявшего заявку _____

Расчет

_____
(наименование организации)
субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения по маршруту _____
за _____ 20__ года
(отчетный период)

Сумма субсидии, предусмотренная в рамках заключенного договора № ___ от _____, на текущий финансовый год, руб.	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Пробег судна		Сумма субсидии к начислению, руб.		Сумма субсидии к перечислению, руб.	
		Фактический нарастающим итогом с начала навигации текущего года, км	Фактический за отчетный период, км	Нарастающим итогом с начала текущего года, руб., ст. 1 / ст. 2 х ст. 3	За отчетный период, руб., ст. 1 / ст. 2 х ст. 4	Фактически выплаченная с начала текущего года, руб.	К перечислению за отчетный период, руб., ст. 5 - ст. 7
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель _____/_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____/_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Отчет

_____
(наименование организации)

о количестве перевезенных пассажиров

за _____ 20__ года
(отчетный период)

Период	Объем транспортной работы (на основании данных судового журнала)		Перевезенных пассажиров				
	Рейсооборотов	Пробег судна в км	всего	в том числе по СПД			
				По федеральным	По региональным	По муниципальным	всего
За _____ (месяц)	___ полных						
	___ неполных						
	всего ___						
С начала навигации	___ полных						
	___ неполных						
	всего ___						

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

ФОРМА

ОТЧЕТ

_____
(наименование организации)

о фактическом пробеге судна

за _____20__ года
(отчетный период)

N рейса	Дата рейса	День недели	Пробег судна	
			утвержденная длина рейсооборота, км	факт (на основании данных региональной навигационно-информационной системы Пермского края), км
1	2	3	4	5
ИТОГО				

Руководитель _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

МП

Исполнитель _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

ФОРМА

ЗАЯВКА

_____
(наименование организации)

на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна,
от _____ 20__ года

Сумма субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна, предусмотренная в рамках заключенного соглашения от _____ N ___, на текущий финансовый год, руб.	Размер части норматива бюджетной субсидии, предназначенной для возмещения части затрат, связанных с ремонтом судна, руб./км	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна нарастающим итогом, руб.	Сумма субсидии к начислению нарастающим итогом с начала текущего года, руб., гр. 4 <= гр. 1	Сумма субсидии к перечислению, руб.	
					фактически выплаченная с начала текущего года	к перечислению, гр. 5 - гр. 6
1	2	3	4	5	6	7

К оплате _____ рублей.
(прописью)

Перевозчик: _____
МП

Министр транспорта Пермского края _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)
МП

Дата поступления в Министерство транспорта Пермского края _____
Регистрационный номер _____
ФИО должностного лица, принявшего заявку _____

Приложение 2
к Порядку
предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям на возмещение
части затрат, связанных
с перевозкой пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения

ЗАЯВКА
Министерства транспорта Пермского края на субсидию
перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения в 20__году
за _____
(отчетный период)

Сумма субсидии, предусмотренная в рамках заключенного договора N ___ от _____, на текущий финансовый год, руб.	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Пробег судна		Сумма субсидии к начислению, руб.		Сумма субсидии к перечислению, руб.	
		Фактический нарастающим итогом с начала навигации текущего года, км	Фактический за отчетный период, км	Нарастающим итогом с начала текущего года, руб., ст. 1 / ст. 2 х ст. 3	За отчетный период, руб., ст. 1 / ст. 2 х ст. 4	Фактически выплаченная с начала текущего года, руб.	К перечислению за отчетный период, руб., ст. 5 - ст. 7
1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрут _____							

К оплате: _____ рублей.
(прописью)

Министр транспорта Пермского края _____ / _____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____/ _____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 3
к Порядку
предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям на возмещение
части затрат, связанных
с перевозкой пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения

ФОРМА

ЗАЯВКА
Министерства транспорта Пермского края на предоставление
субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна
перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения,
от _____20___года

Сумма субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна, предусмотренная в рамках заключенного соглашения от _____N ___, на текущий финансовый год, руб.	Размер части норматива бюджетной субсидии, предназначенной для возмещения части затрат, связанных с ремонтом судна, руб./км	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна нарастающим итогом, руб.	Сумма субсидии к начислению нарастающим итогом с начала текущего года, руб., гр. 4 <= гр. 1	Сумма субсидии к перечислению, руб.	
					фактически выплаченная с начала текущего года	к перечислению, гр. 5 - гр. 6
1	2	3	4	5	6	7

К оплате _____рублей.
(прописью)

Министр транспорта Пермского края _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 4
к Порядку
предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям на возмещение
части затрат, связанных
с перевозкой пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения

ФОРМА

ОТЧЕТ
Министерства транспорта Пермского края о предоставлении субсидии перевозчикам, выполняющим перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения
за _____
(отчетный период текущего года)

N п/п	Маршруты	Количество перевезенных пассажиров		Количество выполненных рейсов		Размер субсидии, предоставляемой за 1 рейс из бюджета Пермского края, руб.	Сумма субсидии, предусмотренная договором, руб.	Причитающаяся сумма субсидии нарастающим итогом с начала года, руб.	Сумма субсидии, фактически перечисленная, руб.	
		за отчетный период	нарастающим итогом с начала года	за отчетный период	нарастающим итогом с начала года				за отчетный период	нарастающим итогом с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего										

Министр транспорта Пермского края _____ / _____ /

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение 5
к Порядку
предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям на возмещение
части затрат, связанных
с перевозкой пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения

ФОРМА

ОТЧЕТ
Министерства транспорта Пермского края о предоставлении субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения,

за _____
(отчетный период текущего года)

N п/п	Маршруты	Сумма субсидии, предусмотренная договором, руб.	Фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна, осуществленные перевозчиком, руб.	Причитающаяся сумма субсидии нарастающим итогом с начала года, руб.	Сумма субсидии, фактически перечисленная, руб.	
					за отчетный период	с начала текущего года
1	2	3	4	5	6	7
Всего						

Министр транспорта Пермского края _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

УТВЕРЖДЕН
Приказом
Министерства экономического
развития и инвестиций
Пермского края
от №

ФОРМА

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (далее - проект НПА)

1. Общая информация

1.1. Орган - разработчик проекта НПА:

Министерство транспорта Пермского края (далее – Минтранс ПК)

(полное и краткое наименования)

1.2. Вид и наименование проекта НПА:

Постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения» (далее – Порядок).

(место для текстового описания)

1.3. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Приведение в соответствие с Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», Решением Пермского краевого суда от 07.02.2022 г. по делу № 3а-32/2022 в целях устранение пробела конкурентного права среди перевозчиков на заключение договора и соглашения по оказанию услуг по перевозке пассажиров водным видом транспорта в пригородном сообщении, а также создание условий для эффективного функционирования товарных рынков оказываемого вида услуг по перевозке.

(место для текстового описания)

1.4. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом вносятся изменения в сроки проведения отбора, размещения объявления о проведении отбора; в условия и порядок проведения отбора перевозчиков, выполняющих перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения на условиях предоставления субсидии; в требования к перевозчикам на первое число месяца,

предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора.

(место для текстового описания)

1.5. Контактная информация исполнителя в органе - разработчике проекта НПА:
Старкова Анастасия Вячеславовна

(Ф.И.О.)

Главный специалист отдела железнодорожного, водного и воздушного транспорта Управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края

(Должность)

Тел.: 8 (342) 244 72 39; Адрес электронной почты avstarkova@mintrans.permkrai.ru

1.6. Порядок проведения оценки регулирующего воздействия
Упрощенный порядок проведения ОРВ

(указать общий или упрощенный порядок)

Основания выбора порядка, определенного Порядком проведения ОРВ
Указ губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского карч и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края».

1.7. Указать положения (части, главы, пункты, подпункты) проекта НПА, устанавливающие новые, изменяющие или отменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), устанавливающие новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Пермского края обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также устанавливающие, изменяющие или отменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Пермского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности:
Вводится новый порядок в связи с приведением ранее существующего Порядка в нормативное соответствие с Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492, Решением Пермского краевого суда от 07.02.2022 по иску Уральской транспортной прокуратуры

1.8. Публичные консультации проводятся в течение **10** рабочих дней с момента размещения материалов на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

В настоящее время существует пробел конкурентного права среди перевозчиков на заключение договора и соглашения по оказанию услуг по перевозке пассажиров водным видом транспорта в пригородном сообщении в части того, что п. 4.4 (1) Порядка предусмотрены требования: «Перевозчики должны быть зарегистрированы на территории Пермского края», «Перевозчики должны состоять на учете в налоговом органе на территории Пермского края в качестве налогоплательщика не менее чем 1 год» (части слов «не менее, чем 1 год»), соответственно, данными положениями ограничивается конкурентное право неограниченного круга лиц на участие в отборе (малое количество участников), а также является препятствием для создания условий для эффективного функционирования товарных рынков оказываемого вида услуг по перевозке.

Внесение изменений необходимо для привлечения на рынок услуг по перевозчике пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения других перевозчиков.

(место для текстового описания)

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Малое количество перевозчиков, претендующих на заключение договора; ограничение конкуренции и (или) интересов; несоответствие федеральному законодательству

(место для текстового описания)

2.3. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Наименование субъекта Российской Федерации	Наименование и реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Краткий анализ опыта нормативного правового регулирования

2.4. Источники данных:

Справочно-правовая система «КонсультантПлюс», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»

(место для текстового описания)

2.5. Иная информация о проблеме:

Нет

(место для текстового описания)

2.6. Возможные варианты решения выявленной проблемы (в случае наличия нескольких вариантов).

Сравнение возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
Содержание варианта решения проблемы	Нет	Нет	Нет
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Нет	Нет	Нет
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Нет	Нет	Нет
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Нет	Нет	Нет

2.7. Обоснование выбора предлагаемого варианта решения выявленной проблемы:

Проектом нового порядка и на основании Постановления Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492, протеста Уральской транспортной прокуратуры от 25.08.2021 г. № 86-19-2021, Решения Пермского краевого суда от 07.02.2022 г. по делу № 3а-32/2022, предусмотрено исключение положений п. 4.4. (1), а именно:

«Перевозчики должны быть зарегистрированы на территории Пермского края» (исключается полностью);

«Перевозчики должны состоять на учете в налоговом органе на территории Пермского края в качестве налогоплательщика не менее чем 1 год.» (исключается в части слов «не менее чем 1 год»).

(место для текстового описания)

2.8. Предполагаемый срок достижения цели, указанной в пункте 1.4 сводного

отчета, при условии применения предлагаемого разработчиком правового регулирования:
30 декабря 2022г.

3. Перечень потенциальных адресатов и заинтересованных лиц, которые уведомляются органом - разработчиком проекта НПА о начале проведения публичных консультаций:

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии)	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
Индивидуальный предприниматель Кошкин Николай Александрович	ОГРНИП 305590833900021, Дата присвоения ОГРНИП: 05.12.2005, ИНН: 590802101117, Место нахождения: 614109, г. Пермь, ул. Волгодонская, д. 5, кв. 97 Адрес электронной почты: kamasa59@mail.ru	Перевозка пассажиров внутренним водным транспортом	Кошкин Николай Александрович
ООО «Мошево»	ОГРН 1025901976066, ИНН 5950000985, Место нахождения: 618520, Пермский край, Соликамский район, п. Затон, ул. Водников, д. 2 «а» Адрес электронной почты: moshevo.ooo@yandex.ru	Перевозка пассажиров внутренним водным транспортом	Директор: Селянинов Борис Викторович
ООО «Кама-Трэвел»	ОГРН 1065947008357, ИНН 5947015660, Место нахождения: 614068, г. Пермь, ул. Ленина, 72 б, Адрес электронной почты: pulheria2007@mail.ru	Перевозка пассажиров внутренним водным транспортом	Директор: Осташова Марина Егоровна
Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю	ОГРН: 1025900536749 ИНН: 5902290360, Место нахождения: ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614990, Адрес электронной почты: to59@fas.gov.ru	Орган государственной власти	Руководитель управления: Плаксин Александр Владимирович
Пермское краевое отделение общероссийской общественной организации	ИНН 5902990323, Место нахождения: ул. Революции, д. 20, офис 406, г. Пермь, 614007, Адрес электронной почты: welcome@deloros59.ru	Общественная организация	Председатель отделения: Теплов Дмитрий Викторович

«Деловая Россия»			
Региональная общественная приёмная Председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае	Место нахождения: г. Пермь, ул. Екатерининская, 210 Адрес электронной почты: priemPP@rop59.ru	Всероссийская политическая партия	Председатель партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае: Бойченко Александр Юрьевич
Союз «Пермская торгово-промышленная палата»	Место нахождения: ул. Советская, 24Б, г. Пермь,614000, Адрес электронной почты: permtpp@permtpp.ru, pr@permtpp.ru	Негосударственная некоммерческая организация	Президент Пермской ТПП: Белов Вячеслав Артурович
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае и Аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Место нахождение: ул. Монастырская, 12, бизнес-центр Бажов, кабинеты 102, 103, 105 (приемная), г. Пермь, 614000 Адрес электронной почты: perm@ombudsmanbiz.ru		Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае: Новосёлов Павел Юрьевич
Пермское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»	Место нахождения: ул Ленина, 68, этаж 3, офис 302, г. Пермь, 614090, Адрес электронной почты:info@opora59.ru	Общественная организация	Председатель Пермского регионального отделения: Южанинова Ирина Станиславовна
Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей)	Место нахождения: 614002, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28, Адрес электронной почты: sotrudn@permonline.ru lider@permonline.ru	Некоммерческая организация	Генеральный директор: Цыганков Василий Иванович

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», Решением Пермского краевого суда от 07.02.2022 г. по делу № 3а-32/2022, протест Уральской транспортной прокуратуры от 25.08.2021 г. № 86-19-2021,

(указывается НПА более высокого уровня, либо инициативный порядок разработки, решение суда, предписание/протест прокуратуры)

5. Расчет возможно возникающих издержек у субъектов предпринимательской деятельности в связи с исполнением требований предлагаемого правового регулирования

Издержки отсутствуют

(место для текстового описания)

<*> При расчете стандартных издержек (информационных и содержательных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности) рекомендуется применять Приказ Минэкономразвития России от 22.09.2015 №669 «Об утверждении методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования» (Зарегистрирован в Минюсте России 18.11.2015 №39755).

6. Оценка дополнительных расходов бюджета Пермского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1.

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) в бюджет Пермского края	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование государственного органа Пермского края		

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Пермского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Нет

(место для текстового описания)

6.3. Источники данных:
Нет

(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ним дополнительные расходы (доходы)
7.1.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, а также ответственность, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели		Нет	Нет

7.2. Источники данных:
Нет

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Виды рисков	Описание и оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий
Риск 1	Нет
Риск N	

Источники данных:
Нет

(место для текстового описания)

9. Оценка воздействия проекта нормативного правового акта на состояние конкуренции:

9.1. Информация органа-разработчика:

N	Факторы оценки влияния проекта нормативного правового акта края на состояние конкуренции	Позиция органа - разработчика проекта НПА
1	На какой товарный рынок распространяет свое прямое действие проект акта? (здесь необходимо максимально точно определить продуктовые (товар, работа, услуга, включая финансовую услугу <*> и географические (весь Пермский край, конкретное муниципальное образование или более локально) границы рынка	На рынок услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом Пермского края
2	Каково примерное или точное количество продавцов ТРУ (в случае, когда покупателей больше, чем продавцов) или количество покупателей ТРУ (в случае, когда продавцов больше, чем покупателей - монопсония), присутствующих на рынке на момент принятия акта? (здесь необходимо оценить показатели в динамике за период не менее 1 года (либо менее 1 года, если рынок существует менее 1 года) и сделать вывод о развитости конкуренции на рынке исходя из имеющейся общей информации. По общему правилу, при количестве продавцов)	3
3	Создает ли проект акта конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов? (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)	Нет
4	Создаются ли проектом акта дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Нет

5	Каким образом проект акта отразится на цене товара? (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)	Нет
6	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 15 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
7	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 16 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
8	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
9	Соответствует ли проект акта запретам, установленным статьей 17.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции"	Да
10	Каково влияние проекта акта на конечных потребителей ТРУ?	Нет

16.Почему нельзя сделать, чтобы заявление поступало в отраслевой орган, а уже отраслевой отправляет всем и Минэку для подготовки заключений в своей части?

<*> Далее также - ТРУ.

9.2. Мнение экспертов об оценке регулирующего воздействия проекта НПА на состояние конкуренции:

Вопрос	Наименование эксперта, выразившего позицию по данному вопросу	Общее количество экспертов, ответивших на вопрос
Создает ли принимаемый НПА конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие	Нет	Нет

возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?		
Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Нет	Нет
Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?	Нет	Нет

10. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), которые необходимо провести субъектам предпринимательской и иной экономической деятельности в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

N п/п	Мероприятия (процедуры, работы), связанные с введением предлагаемого правового регулирования	Сроки мероприятий	Объем затрат на организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (процедуры, работы), необходимые для достижения заявленных целей регулирования, млн. руб.
1.	Нет	-	-

11. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями (продленными дополнительными публичными консультациями, дополнительными публичными консультациями) по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "01" декабря 2022 г.;

окончание: "14" декабря 2022 г.

12. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: 5,

из них учтено: 0

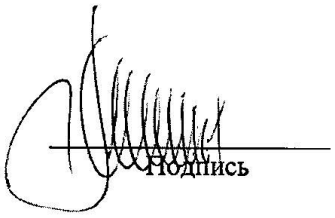
полностью: 0, учтено частично: 0.

13. Информация об экспертных оценках и заключениях на проект нормативного правового акта, полученных до начала проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, одновременно с проведением публичных консультаций и без проведения публичных консультаций (информация об эксперте, краткое изложение содержания экспертной оценки или заключения, позиция разработчика относительно экспертной оценки или заключения) _____.

Приложение:

Руководитель органа власти,
ответственного за проведение оценки
регулирующего воздействия проекта НПА

Вешняков С.В.

_____	09.12.2022г.	
(Ф.И.О.)	Дата	Подпись

УТВЕРЖДЕНА
Приказом
Министерства
экономического
развития и инвестиций
Пермского края
от №

ФОРМА

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по результатам публичных консультаций по обсуждению проекта нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности

Наименование проекта нормативного правового акта Постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения» (далее – Порядок).

Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 01.12.2022 г. по 08.12.2022 г.

N	Участник обсуждения	Предложение/мнение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	ООО «Мошево»	К расчету субсидии на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров должен приниматься фактический пробег судна за отчетный период (месяц), а не ежедневный пробег судна.	Принято к сведению	Проектом предполагается, что фактический пробег судна принимается за отчетный период (месяц) путем сложения данных о фактическом пробеге судна, выполненным в дни совершения им рейсооборота, согласно данным, полученным посредством аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. В конечном итоге отчетный период равен месяцу. Предложенное принятие данных при расчете размера субсидии не позволит подтвердить выполнение рейсооборотов перевозчиками согласно утвержденным и согласованным графикам движения судна.
2	ООО «Кама-Трэвел»	Срок, определенный разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта Порядка недостаточный, для вынесения заключений требуется месяц.	Принято к сведению	В соответствии с п. 2.4. Указа Губернатора Пермского края от 19.12.2018 N 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», публичные консультации по обсуждению проекта НПА и сводного отчета проводятся в срок, определяемый

				разработчиком проекта НПА, но не менее 10 рабочих дней с момента размещения на официальном сайте уполномоченного органа. Дополнительно, основные изменения проекта Порядка были озвучены представителю перевозчика в рабочем порядке посредством телефонного разговора, в ходе которого: - отражен срок сокращения проведения отбора; - сроки размещения информации о проведении отбора, результатов отбора; - требований к перевозчикам при подаче заявке на участие в отборе. Акцентировано внимание, что порядок выплаты субсидии и сроки предоставления отчетности не изменены.
3	ИП Кошкин Николай Александрович	При расчете субсидии принимать фактический пробег судна в целом за отчетный период (месяц), а не каждый день.	Принято к сведению	Проектом предполагается, что фактический пробег судна принимается за отчетный период (месяц) путем сложения данных о фактическом пробеге судна, выполненным в дни совершения им рейсооборота, согласно данным, полученным посредством аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. В конечном итоге отчетный период равен месяцу. Предложенное принятие данных при расчете размера субсидии не позволит подтвердить выполнение рейсооборотов перевозчиками согласно утвержденным и согласованным графикам движения судна.
4	Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество»	Проект приказа согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	
5	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Проект приказа согласован, замечаний и предложений нет	Принято к сведению	

Приложение:
1. Письмо ООО «Мошево» от 05.12.2022 № 126 г.;
2. Письмо ООО «Кама-Трэвел» № 051222/01;
3. Письмо ИП Кошкина Н.А. от 06.12.2022 г.;
4. Письмо союза промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» от 08.12.2022 г. № 23;
5. Письмо Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае от 08.12.2022 г. № 02-08-22-91.

Вешняков Сергей Валерьевич

ФИО руководителя органа-разработчика — подпись — 09.12.2022 дата

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

01.12.2022 № 44-01-09исх-300

На № _____ от _____

О рассмотрении проекта постановления Правительства Пермского края

Участникам публичных консультаций
(по списку рассылки)

Уважаемые коллеги!

В связи с внесением изменений в постановление Правительства РФ от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», а также Решением Пермского краевого суда от 07 февраля 2022 года по делу № 3а-32/2022, требуется внесение изменений в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 года № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения» (далее – Проект, прилагается).

При принятии предлагаемого Проекта дополнительного финансирования из бюджета Пермского края не требуется.

В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», прошу вас принять участие в публичных консультациях по обсуждению данного Проекта.

Публичные консультации по обсуждению Проекта осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:

https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa.

Также данный Проект дополнительно направлен организациям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения на территории Пермского края.

В этой связи прошу рассмотреть Проект и направить отзывы, замечания и предложения в адрес Министерства транспорта Пермского края в возможно короткие сроки, но не позднее 07 декабря 2022 года.

Приложение: упомянутое на 34 л. в 1 экз.

Министр

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00BB2F2D899D591CB8C6877F598738FBBF
Владелец: Вешняков Сергей Валерьевич
Действителен с 18-11-2022 до 11-02-2024

С.В. Вешняков

Старкова Анастасия Вячеславовна
(342) 244 72 39 (доб.195)

Приложение 2 к письму
Министерства транспорта Пермского края
от_____№_____

Список участников публичных консультаций

Наименование адресата	Контактные данные (ИНН, юридический адрес, телефон, адрес электронной почты (при наличии)	Сфера экономической деятельности	Контактное лицо адресата (должность, Ф.И.О.)
Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю	ОГРН: 1025900536749 ИНН: 5902290360, Место нахождения: ул. Ленина, 64, г. Пермь, 614990, Адрес электронной почты: to59@fas.gov.ru	Орган государственной власти	Руководитель управления: Плаксин Александр Владимирович
Пермское краевое отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	ИНН 5902990323, Место нахождения: ул. Революции, д. 20, офис 406, г. Пермь, 614007, Адрес электронной почты: welcome@deloros59.ru	Общественная организация	Председатель отделения: Теплов Дмитрий Викторович
Региональная общественная приёмная Председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае	Место нахождения: г. Пермь, ул. Екатерининская, 210 Адрес электронной почты: priemPP@rop59.ru	Всероссийская политическая партия	Председатель партии «Единая Россия» Д.А. Медведева в Пермском крае: Бойченко Александр Юрьевич
Союз «Пермская торгово-промышленная палата»	Место нахождения: ул. Советская, 24Б, г. Пермь,614000, Адрес электронной почты: permtpp@permtpp.ru, pr@permtpp.ru	Негосударственная некоммерческая организация	Президент Пермской ТПП: Белов Вячеслав Артурович
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае и Аппарат Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае	Место нахождение: ул. Монастырская, 12, бизнес-центр Бажов, кабинеты 102, 103, 105 (приемная), г. Пермь, 614000 Адрес электронной почты: perm@ombudsmanbiz.ru		Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае: Новосёлов Павел Юрьевич
Пермское региональное отделение	Место нахождения: ул Ленина, 68, этаж 3, офис 302, г. Пермь, 614090, Адрес электронной	Общественная организация	Председатель Пермского регионального

Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»	почты:info@opora59.ru		отделения: Южанинова Ирина Станиславовна
Союз промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество» (региональное объединение работодателей)	Место нахождения: 614002, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28, Адрес электронной почты: sotrudn@permonline.ru lider@permonline.ru	Некоммерческая организация	Генеральный директор: Цыганков Василий Иванович

Союз промышленников и предпринимателей Пермского края

"Сотрудничество"

614002, г. Пермь, ул. Чернышевского, 28; тел. (342)216-02-60, 216-21-66 (факс); E-mail: lider@permonline.ru

Исх. № 23 от 08.12.2022 г.

Министру транспорта Пермского края
С.В. Вешнякову

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В ответ на Ваше письмо № 44-01-09исх-300 от 01.12.2022 г., сообщаю, что предложений и замечаний в постановление Правительства РФ от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» нет.

С уважением,

Генеральный директор
СПП ПК «Сотрудничество» В.И. Цыганков

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ
ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
В ПЕРМСКОМ КРАЕ
Ул. Советская, д. 64, г. Пермь, 614000
Тел. (342) 237 54 45, факс (342) 237 54 46
E-mail:perm@ombudsmanbiz.ru
ОГРН 1145958007964
ИНН/КПП 5902991327/590201001

_____ № _____

На № _____ от _____

О направлении мнения на проект НПА в рамках ОРВ

Министру транспорта Пермского края
С.В. Вешнякову

Уважаемый Сергей Валерьевич!

В мой адрес от Вас поступило письмо с приложением проекта постановления Правительства Пермского края «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения» (далее – Проект НПА).

Данным проектом предлагается изменить Приложение к Постановлению Правительства Пермского края от 15.04.2013 № 254-п в связи с внесением изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», а также в связи с Решением Пермского краевого суда от 07 февраля 2022 года по делу № 3а-32/2022.

Сообщаю, что предложений и замечаний к проекту НПА и сводному отчету к проекту НПА не имеется, трудностей и проблем с применением

предлагаемого правового регулирования, на мой взгляд, возникнуть не должно. Образования необоснованных расходов у субъектов бизнеса вследствие предлагаемых изменений не предполагается. Срок проведения публичных консультаций определен в соответствии с положениями Указа Губернатора Пермского края от 19.12.2018 № 126.

Проект НПА не создает конкурентные преимущества какому-либо хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов, не способствует возникновению дополнительных административных барьеров, а также изменению ценообразования на товарных рынках.

С уважением, П.Ю. Новоселов

В.А. Мочалов
237-54-45

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
Ул. Луначарского, д. 100, г. Пермь, 614045
Тел. (342) 244 95 95, факс (342) 244 97 67
E-mail: mintrans@mintrans.permkrai.ru
ОКПО 24045935, ОГРН 1035900070678,
ИНН/КПП 5902291090/590201001

01.12.2022 № 44-01-14исх-318

На № _____ от _____

О рассмотрении проекта постановления Правительства Пермского края

Директору ООО «Мошево»
Селянинову Б.В.

moshevo.ooo@yandex.ru

ИП Кошкину Н.А.
kamasa59@mail.ru

Директору ООО «Кама-Трэвел»
Осташевой М.Е.

pulheria2007@mail.ru

Уважаемые коллеги!

В связи с внесением изменений в постановление Правительства РФ от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», а также Решением Пермского краевого суда от 07 февраля 2022 года по делу № 3а-32/2022, требуется внесение изменений в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 года № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения» (далее – Проект, прилагается).

При принятии предлагаемого Проекта дополнительного финансирования из бюджета Пермского края не требуется.

В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края», прошу Вас принять участие в публичных консультациях по обсуждению данного Проекта.

Публичные консультации по обсуждению Проекта осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития

и инвестиций Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу:
https://economy.permkrai.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-obsuzhdeniya-proektov-npa.

На основании вышеизложенного, прошу рассмотреть Проект и направить отзывы, замечания и предложения в адрес Министерства транспорта Пермского края не позднее 07 декабря 2022 года.

Приложение: упомянутое на 32 л. в 1 экз.

Министр

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00BB2F2D899D591CB8C6877F598738FBBF
Владелец: Вешняков Сергей Валерьевич
Действителен с 18-11-2022 до 11-02-2024

С.В. Вешняков

Старкова Анастасия Вячеславовна
(342) 244 72 39 (доб.195)

Приложение к письму
Министерства транспорта Пермского края
от_____№_____

СПИСОК ВОПРОСОВ
для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?

Общество с ограниченной ответственностью
«КАМА - ТРЭВЕЛ»
Kama Travel Company LTD

614000 г. Пермь, ул. Ленина, 72 А ИНН/ КПП 5947015640/590201001 ОГРН 1065947098357 р/с 40702810600000002398 ОАО АКБ «УРАЛ ФД» к/с 30101810900000000748 БИК 045773748

Исх. №051222/01

Министру транспорта Пермского края
Вешнякову С.В.

О проекте о внесении изменений в постановление Правительства РФ от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», в связи с решением Первого кассационного суда от 07 февраля 2022 года по делу № 3а-32/2022, требуется внесение изменений в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 года № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения».

В соответствии с Указом губернатора Пермского края от 19 декабря 2018 г. № 126 «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Пермского края и экспертизе действующих нормативных правовых актов Пермского края» прошу Вас принять участие в публичных консультациях по обсуждению данного Проекта.

Просим приобщить к материалам, обсуждаемым публичными консультациями по обсуждению Проекта осуществляются на официальном сайте Министерства экономического развития следующие предложения:

1. Срок определенный разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета, недостаточный, по нашему мнению для полноценного анализа и [illegible] данной темы, либо заключений требуется срок около месяца.

2. [illegible] акт не может конкурентные преимуществ какому-либо [illegible] актом не создаются дополнительные административные (экономические, технологические или [illegible]) барьеры, ограничивающие субъектов для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не [illegible] нормативный акт к ограничению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке.

[illegible] данных субсидий в рамках гражданских лиц, часть затрат хозяйствующего субъекта то правовый акт [illegible] на свои услуги.

М.Е. Останова

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
Кошкин Николай Александрович
ИНН 590802101117 ОГРНИП 305590833900021 ОКПО 0145459071
Волго-Вятский банк ПАО Сбербанк г. Нижний Новгород
р/с 40802810449090111386, к/с 30101810900000000603, БИК 042202603

«06» декабря 2022 г.

Министерство транспорта
Пермского края

Министру транспорта
Пермского края
Вешнякову С.В.

Отзыв на публичные консультации

Блок 1. Общие вопросы

№ п/п	Вопросы	Ответы
1	Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?	Проблем и трудностей не возникнет
2	Есть ли у Вас замечания и предложения относительно сводного отчета?	При расчете субсидии принимать фактический пробег судна в целом за отчетный период (месяц), а не за каждый день
3	Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?	Нет
4	Какие необоснованные расходы могут возникнуть в связи с введением предлагаемого правового регулирования?	Ответ отсутствует
5	Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?	Достаточный

Блок 2. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

№ п/п	Вопросы	Ответы
1	Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов?	Не создает
2	Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, т.е. не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Нет
3	Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке?	Не отразится

Индивидуальный предприниматель _____ /Н.А. Кошкин/

Общество с ограниченной ответственностью
«Мошево»
ул. Водников д.2 «а», пос. Затон - Мошево
Соликамский район, Пермский край, 618520
тел. (34253) 9-36-69 (факс), 9-36-91 (бух);
ИНН/КПП 5950000985 / 591901001
ОГРН 1025901976066
р/сч 40702810649160110104
Волго-Вятский банк ПАО Сбербанк РФ г.Пермь
к/сч 30101810900000000603
БИК 042202603
e-mail: moshevo.ooo@yandex.ru

Министерство транспорта
Пермского края

И.о. Министра транспорта
Пермского края

Вешнякову С.В.

№ 126 от 05.12.2022 г.

Направляем Отзыв на публичные консультации:

БЛОК 1

Общие вопросы

№ п/п	Вопросы	Ответы
1	Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?	Проблем и трудностей с применением предлагаемого правового регулирования нет.
2	Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?	К расчету субсидии на возмещение части затрат связанных с перевозкой пассажиров должен приниматься фактический пробег судна за отчетный период (месяц), а не ежедневный пробег судна.
3	Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?	Нет
4	Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?	Нет ответа
5	Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?	Достаточный

БЛОК 2

Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

№ п/п	Вопросы	Ответы
1	Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?	Нет
2	Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?	Нет
3	Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?	Не отразится

Директор ООО «Мошево» Б.В. Селянинов.

Приложение 1 к письму
Министерства транспорта Пермского края
от_____№_____

СПИСОК ВОПРОСОВ
для участников публичных консультаций

Блок I. Общие вопросы

1. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с применением предлагаемого правового регулирования?

2. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания сводного отчета?

3. Есть ли у Вас замечания и предложения относительно содержания проекта нормативного правового акта?

4. Какие необоснованные расходы могут возникнуть (возникают) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (желательно привести расчеты)?

5. Достаточный ли срок определен разработчиком для проведения публичных консультаций для обсуждения проекта нормативного правового акта и сводного отчета?

Блок II. Вопросы воздействия предлагаемого правового регулирования на состояние конкуренции

1. Создает ли принимаемый акт конкурентные преимущества какому-либо (но не всем) хозяйствующему субъекту или группе хозяйствующих субъектов (оцениваются преимущественные условия деятельности, дискриминационные условия деятельности, предоставление каких-либо материальных благ или иные обстоятельства, создающие возможность для хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товара на товарном рынке)?

2. Создаются ли принимаемым актом дополнительные административные (экономические, технологические или иные) барьеры хозяйствующим субъектам для входа на товарный рынок и выхода с товарного рынка, то есть не приведет ли принимаемый акт к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке?

3. Каким образом принимаемый акт отразится на цене товара (работы, услуги, в том числе финансовой услуги) без учета иных общих условий обращения товара на товарном рынке (данный раздел заполняется при наличии прямого влияния принимаемого акта на процесс ценообразования)?